



灵活就业人员权益如何保障？全国人大代表贾宇建言： 为骑手缴纳社保应立法保障

京东、美团等平台先后宣布，将为外卖全职骑手缴纳五险一金。有人点赞，觉得灵活就业群体有了保障；也有人认为，社保也需要骑手自己缴纳一部分，实际到手工资减少，这加重了他们的经济负担。

灵活就业人员的社保，谁来缴费？怎么缴？全国人大代表，上海市高级人民法院院长、党组书记贾宇认为应有立法来规范。今年两会，他准备了一份议案，希望通过修订《劳动合同法》，加强灵活就业人员合法权益保障。

架内，努力做好涉灵活就业人员相关案件的司法保障，并发布《关于司法服务保障稳定就业的实施方案》，会同市人社局等部门出台新就业形态劳动纠纷一站式调解工作意见等，不断健全完善联动机制。但贾宇提到，要真正解决这一痛点难题，需要各方携手共同努力，营造公平的就业环境，进一步强化对灵活就业人员合法权益的保障，健全和完善社会保障体系，构建更加公平、和谐、稳定的社会劳动关系。

“收入分配的不透明和高强度劳动，共同加剧了骑手群体的生存压力。”贾宇认为，应通过修订相关法律进一步保障灵活就业人员劳动报酬、规范工作时间等。此外，应通过专门立法，统一规范相关权利义务，保障灵活就业人员享有基本权益。

“通过全国两会提交这份议案，是希望全社会能够更多关注灵活就业人员，进一步健全灵活就业人员的权益保障机制，更好地维护他们的合法权益。”贾宇表示。

特派记者 杨洁 陈佳琳
(本报北京今日电)

应立法规范社保缴纳责任

随着数字经济蓬勃发展和产业结构不断调整，外卖骑手、网约车司机等灵活就业人员数量不断增加，已成为劳动力市场的重要组成部分。“然而，无论是从现有的立法规制来看，还是我们在司法实践中遇到的情况来看，灵活就业人员的合法权益保障问题日益凸显。”贾宇说。

贾宇认为，当前社会保险体系覆盖不足，灵活就业人员大多需自行缴纳五险一金。但因收入不稳定，实际参保比例较低，缺乏基本保障。

首先，现行社会保障制度主要适用于传统劳动关系，未能有效覆盖灵活就业人员，导致该群体在医疗、养老等方面存在较大风险。

其次，部分外卖平台虽强制要求骑手购买商业保险，但商业保险费用由骑手自行承担，增加了其经济负担。由于成本考量，骑手往往选择理赔金额最低的保险，导致保障范围有限，难以有效应对意外事故对自身及第三方造成的经济损失。

贾宇表示，在此情形下，亟需通过立法的方式进一步明确规范社会保险的缴纳主体、保障范围、缴纳责任等，切实维护灵活就业人员的权益。

期待多方携手强化权益保障

去年，上海法院审结涉外卖骑手、快递小哥、网约车司机等新业态劳动争议案件1223件。“在司法实践中，我们遇到了不少

案件涉及这类问题。”贾宇说，比如，有的外卖骑手“被外包”，有的“被签订”自然人服务合作协议，当工作中出现受伤等情况主张权益时，用工平台或企业常常以此否认彼此存在劳动关系，影响了灵活就业人员维权保障。

目前，我国《劳动合同法》主要针对传统就业方式，难以适应灵活就业的特点和需求。大量灵活就业人员面临劳动合同签订率低、社会保险参保率低、劳动关系认定困难等问题，导致灵活就业人员在劳动报酬、劳动时间、社会保障、劳动安全等方面的合法权益保障不到位，不仅影响了灵活就业人员的切身利益，也制约了数字经济、平台经济健康有序发展。

司法实践中，上海法院在现有法律框

外国游客不习惯“亚洲蹲”？

全国政协委员王煜建议提升旅游服务便利性

去年以来，“China Travel”（中国旅行）火了。随着我国免签“朋友圈”扩容，一批批外国游客涌入中国，入境游热度持续攀升。有数据显示，2024年，仅免签入境外国人就高达2011.5万人次，同比上升112.3%。

作为一线从业者，全国政协委员，春秋航空股份有

限公司党委书记、董事长王煜感触颇深，“入境游火爆，无疑激活了消费与产业升级的双重效应，带动了交通、住宿、餐饮、零售等相关上下游行业的增长”。他透露，2024年，春秋旅游接待外籍团队客人逾万人次。国内冰雪游的热潮还带动了国际游客前来打卡，春秋泰国至哈尔滨的航线上，泰籍游客占比超过45%。

“如果我国每年入境旅游人次达到9000万，旅游外汇收入将形成万亿级产值，形成外汇收入新来源，成为新的经济增长点。”2019年以来，王煜持续关注入境游领域，曾在全国两会上就改善旅游签证便利性、完善国家旅游营销机制等方面带来多份提案或建议。去年，他提交的《关于树立“友好中国”国家形象，进一步打通入境游

“堵点”问题的建议》得到了相关部门的高度重视。今年全国两会，王煜将继续为推动入境游发展建言献策。

经过深入调研，王煜发现，对于部分外国游客而言，来华旅游存在“不方便”的问题，针对性和多样性亟待提升。他举例说，中国的公共厕所绝大部分是蹲厕，许多外国游客不习惯甚至不会“亚洲蹲”，如厕服

务与体验不佳；外国游客在华无法登录国外信用卡和支付公司的网站和App，不能给支付宝转账，支付仍不够方便；许多头部快递平台不支持使用护照和外国人名，无法线上预订国内段机票或快递服务；因缺乏标识或翻译有误，外国游客难以快速找到相关设施位置，导致行程受阻。

王煜还注意到，日前，得益于一系列

利好入境游的政策陆续颁布，上海街头也掀起了“韩国人周末来打卡”的旅游热潮。但在游客的称赞声中，也夹杂着对个别出租车“宰客”、餐厅和电梯内等公共场所吸烟、一些餐饮卫生欠佳等问题的负面反馈。

“为了进一步促进入境游的发展，我们既要扩大免签政策范围，更要加强旅游市场秩序管理、推进旅游接待体系便利化建设。”王煜建议，要从持续改善网络环境、入境游客手机支付、境内服务线上预订、路牌外语翻译等细节处着手，提升各环节的便利性。以改善如厕体验为例，应按2:1或者3:1的比例增设一定的坐厕，并配备必要的消毒设备。

此外，王煜提到，应对诸如出租车“宰客”、餐饮卫生等外国游客反馈较为突出的问题加以专项整顿，并在全国范围加强“文明行为规范”宣传和建设，“可以借鉴上海推广‘七不规范’的成功经验，对公共场所吸烟、吐痰、乱扔垃圾等不文明行为开展治理，进一步营造更良好的公共环境”。

特派记者 陈佳琳 屠瑜
(本报北京今日电)

我在北京开两会 一线代表、委员吐心声



“委员的建议意见不只是纸上音符，而要能奏响时代的和声。”作为全国政协委员中少有的“双栖者”——既是执掌中国顶尖音乐学院的校长，又是享誉国际的男神歌唱家，上海音乐学院院长廖昌永的两会时光，总在理性建言与感性表达间穿梭。当被问及履职心得，他想起了上海的市花

廖昌永的“双声道”履职记

白玉兰，“艺术和教育都该像这样，既要深扎根系，又要向春天绽放。”

一串鼓舞人心的数字，仿佛乐章里最亮眼的音符：去年，逾15万市民涌入上音校园，在百年建筑里聆听课堂的回响；南太湖国际音乐周的多元，拉动200多万旅游人次、17.09亿元文旅产值；鼓浪屿音乐周的歌声让当地民宿一房难求……这些跳动的数据，正是廖昌永去年两会“释放艺术高校文化生产力”建议落地后的铿锵节拍，既让文化生产力得到市场检验，也用高质量的艺术产品服务社会。

从聚光灯下的歌唱家到讲台上的掌舵者，廖昌永完成了一次华丽的“声部”转换。“过去是职业艺术家，关注个体与观众的对话；现在是教育者，要思考学科建设如何呼应时代需求。”身份的转变让廖昌永的履职视角更显多维。谈及“明星校长”的光

环，他笑着以合唱作喻：“教育不再是‘单打独斗’，需要凝聚共识——就像合唱，不同声部和谐共鸣才能成就经典。”

这种跨界也渗透在廖昌永的履职中。去年全国政协会议文艺界小组讨论结束后，全国政协委员迪丽娜尔·阿布拉教东和霍建起跳起新疆舞，廖昌永在一旁用歌声加入其中。文艺界的小组讨论有即兴高歌的浪漫，也有带着数据与案例建言献策的务实。

谈及艺术院校的使命，廖昌永反复说道：“我们要培养能创作时代所需作品的人才，让艺术既扎根传统又拥抱创新。”在人工智能浪潮下，他带领上音探索“创演研一体化”模式，用歌剧《康定情歌》等成功作品验证“课堂连接舞台，创作服务社会”的理念。

“最初有人担心开放校园会影响教学，但艺术院校本就不该是‘象牙塔’。”廖昌永回忆推动校园开放时的争议，如今这份建

议已结出硕果：市民可预约观看剧组排练，美育讲堂与思政课向公众开放，校园音乐会成为城市文化新地标……

被问及参会心情，廖昌永笑道：“既兴奋又紧张。看到其他委员的提案，既受启发也感压力——这不是‘内卷’，而是群策群力的智慧激荡。”作为文艺界别委员，他格外珍惜小组讨论的特殊氛围，文艺工作者用专业语言探讨政策，歌声与舞步中流淌着对文化的深情。

每一份建议，既要有主旋律的担当，更需听见每个声部的光芒。面对即将开启的会程，廖昌永说出对今年两会的期待：“履职不仅是提建议，更是学习与升华。我会把‘艺术服务人民’的理念化作更扎实的建言，让每个音符都回荡在时代脉搏里。”

驻京记者 赵玥
(本报北京今日电)