

昨天一飊飊到近30℃
今天一跌跌掉近20℃

气温极限跳水 风雨雷电齐袭

本报讯(记者 马丹)冷暖空气激烈交汇,并“伙同”江淮气旋,给申城今天的早高峰带来“罕见戏码”。天空一度漆黑如墨,短时强降雨现身,并炸响今年初雷。不仅如此,气温一路逆行,“初夏感”已被急速“撤回”,春意也荡然无存。据上海中心气象台最新消息,昨天21时到23时的2小时内,气温狂跌近9℃,今天上午一场大雨过后,白天最高气温攀升乏力,止步在10℃上下,体感迅速从暖热切换回湿冷。明后天,本市仍会受到扩散南下冷空气的持续影响,天空云系较多,偶有短时小雨;后半周逐渐放晴,但工作日的气温较低,保持在6℃—11℃。冷空气影响预计要到双休日才会彻底结束,届时,气温逐渐回升至15℃—16℃。

前昨两天短袖短裤,还热得直冒汗,今天薄羽绒上身,仍有点瑟瑟发抖,这场“乱穿衣”演绎的正是季节交替时天气变化波动大的特点。但不少市民表示,这种“飙升到近30℃破历史记录”,而后“又一日速跌近20℃”的过山车式温度变化到底正常吗?气象专家解释说,冬春过渡时期,冷暖气流不断“博弈”,确实会导致气温“大起大落”,乍暖还寒就是这个时节的典型特点。本次强冷空气引起的剧烈降温,主要是前期大回暖的积累与冷空气的迅速南下叠加效应,冷空气此消彼长,冷空气加强时气温就会迅速降低。

气象专家也提醒,气温大起大落带来的不仅是穿衣难题。身体频繁自我调整以适应温度变化,使人更容易感冒或出现其他健康问题,老人、儿童和有心血管疾病的人群,更容易受到这种温度波动的影响。此外,急剧升温积累的大量暖湿空气,为强对流天气创造条件;冷空气交锋,容易形成雷雨、大风、冰雹等强对流天气。截至中午,本市雷电黄色预警和大风蓝色预警持续生效中,白天大部分时间以阴天为主,但傍晚前后还有一波较明显的降水。



▲ 金山主城区,外卖小哥顶风冒雨继续奔忙
▲ 南京西路常德路路口,上班族遭遇突如其来的大雨
▼ 气温骤降,上班、上学路上的人们又换上冬日装备

特约通讯员 庄毅 摄
本报记者 刘歆 摄
本报记者 周馨 摄



上海警方破获一起系列诈骗案

19岁外卖骑手 专挑违法车辆“碰瓷”

“成功”实施6起诈骗,非法获利3000元

本报讯(记者 赵菊玲)今天上午,记者从上海市公安局交警总队获悉:近期闵行公安分局交警在处理一起交通事故时,凭借细致执法发现端倪,成功破获系列“碰瓷”诈骗案。19岁的犯罪嫌疑人代某通过故意制造交通事故实施诈骗,非法获利3000元,目前已被警方刑事拘留。

2月17日下午,闵行浦锦路联航路路口发生非机动车碰撞事故,交警支队六大队民警李毅赶到现场处置。事发时,代某驾驶电动自行车与一辆逆行自行车相撞,代某自称左小腿轻微伤、车辆损伤。民警并未听信代某一面之辞,而是详细询问调查事发经过。在检查双方车辆时,民警发现代某的电动自

行车前端碰撞痕迹不像本次事故导致的。进一步询问时,代某突然说不要赔偿了。

这一异常举动引起了民警的怀疑。经查,代某一年内竟涉及43起交通类报警记录。“考虑到其所涉案件较多,我将情况汇报至大队与属地派出所。经研判后,决定暂不‘打草惊蛇’,先开展证据搜集工作。”李毅说。

随即,闵行交警会同属地鲁汇派出所组成专案组,通过视频比对和受害人走访,确认代某多次故意碰撞右转弯机动车或违法非机动车,以“受轻伤”或车辆损坏等理由索赔,单次金额200元至1000元不等。

查清嫌疑人犯罪事实后,专案组于2月24日抓捕了代某。19岁的

代某到案后供述,自2024年8月起他利用送外卖间隙物色“合适”的车辆“碰瓷”,制造“避让不及”假象。多数受害人因自身违法心虚,选择赔钱私了。截至落网时,代某已在闵行、奉贤等地“成功”实施6起“碰瓷”诈骗,非法获利3000元。

目前,上海公安交警部门正进一步优化完善交通“碰瓷”预警机制,提升一线民警现场执法能力,不断推进相关科技手段应用,提高“碰瓷”行为的发现率。同时,交警也提醒广大市民,“碰瓷”人员往往瞄准存在交通违法行为的车辆“下手”,因此守法出行、谨慎驾驶才是避免被“碰瓷”的最好办法。一旦发现异常情况,应及时报警保护自己的合法权益。

“赶时间送单,抄了近路……”2月21日,南京西路商圈一外卖骑手因逆向骑行被交警拦下:“逆向骑行不仅扰乱交通秩序,更容易引发事故,请配合处罚!”这是静安交警推进“交通严管示范区”联动整治的一个例子。

2月5日起,静安警方以南京西路—江宁路—康定路—镇宁路合围区域为核心,启动“交通严管示范区”试点,重点整治非机动车闯红灯、逆行、未佩戴头盔等6类违法行为。

数据显示,2月6日至20日,静安警方开展交通违法集中整治及各类专项“小切口”整治,查处量同比上升12.4%,其中“非机动车闯红灯、逆行”等6类重点违法占76%。

针对商圈周边非机动车停放需求集中、高峰时段易引发人车冲突的问题,静安交警推出“P+W”(集中停车+短途步行)模式,科学规划停车资源、优化末端配送动线,从源头减少违法乱象。在愚园路胶州路试点区域,记者看到,醒目的蓝色提示牌指引骑手将车辆停放至指定区域,随后步行50米取送餐。

静安试点『交通严管示范区』

多维度推进南京西路区域交通综合治理

“过去这里违停扎堆,现在民辅警高峰时段引导,秩序明显改善。”周边商户王女士表示。目前,全区已设置4处试点,日均规范停放非机动车超2000辆次。

同步推进的还有校园交通安全。结合开学季,静安交警在174所学校门口漆划安全黄格线,防止家长聚集,并配置1261顶“共享头盔”。2月20日,威海路第三小学一名家长未带头盔,现场借用后感慨:“这一措施既方便又提醒我们要重视安全。”

2月19日,静安交警联合美团、饿了么等15家配送站点负责人召开警示约谈会,签订《交通安全管理责任书》,明确企业需落实骑手培训、违法内部惩戒等责任。目前,1119名骑手已签署《交通安全承诺书》。

下一步,静安交警将动态研判事故高发路段,针对性开展突出交通违法行为整治工作,并通过招募外卖骑手担任交通志愿者等方式,形成共治合力。

本报记者 陈佳琳
通讯员 宋一江