

创刊于1929年/飞入寻常百姓家

今天:多云,阴,最高9℃,最低5℃ 明天:多云,最高10℃,最低4℃

2025年2月17日 星期一 农历乙巳年正月二十 今日16版

国内统一连续出版物号CN 31-0003 第23010期 上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

代表“采访”代表,更贴近更共情 “云履职”鲜活记录报国志

上海代表团的履职风格,最鲜明的特色就是:勤奋、高效。去年,全国人大代表在大会期间通过“云采访”向世界传递中国思考、中国声音、中国智慧。“云履职”,这本身就是履职方式的一种创新。

一年来,那些话题和观点,那些与之相关的议案和建议,推动了社会经济生活的变化、新发展。“云履职”展现的,不只是履职方式的创新,更是洞察、见地和信心。

>>>详见第2版

铜像“活”了,体育课“酷”了, 连作业辅导都“智能”了

AI进校园 开学有惊喜

AI时代扑面而来。申城校园在新学期迎来了“AI+教育”的全新图景。教室里,AI助教温柔回答问题;操场上,智能设备记录着孩子们的每一次跳跃;就连校园里的铜像也“活”了起来,开始“吐槽”寒假的无聊。AI正悄然改变着校园生活的方方面面。

然而,AI的“魔力”也引发了教育者的思考。如何在科技与人文之间找到平衡,确保AI成为学生的“学习伙伴”而非“答题神器”?校长和教师们强调,AI虽强大,但教育的核心仍是培养学生的独立思考能力和人文关怀,教育的温度不能被冷冰冰的算法取代。



■ 今早开学,黄浦区蓬莱路第二小学的孩子回到了久违的校园。教学楼门厅的“AI蓬博士”大受欢迎,孩子们围着它提出各种脑洞大开的问题

本报记者 陶磊 摄

>>>详见第4版 本报记者 陆梓华 马丹 报道

昨夜,复兴东路隧道迎来首批过江骑车人

昨天23时,上海首条允许非机动车通行的越江隧道——复兴东路隧道迎来第一批骑车人。改造后的双层隧道实施分层管理:上层23时至次日5时专供电动自行车通行,下层维持机动车通行功能。昨夜今晨,共有489辆电动自行车安全过江。

■ 骑手:听说复兴东路隧道终于可以通行电动自行车,特地来体验,对这项政策我只想用一个字——好

■ 民警:我们采用物理隔离确保机非分流,同时在浦东、浦西隧道口均安排警力指挥,形成立体化安全保障体系

■ 管理方:每天23时至次日5时开

放是为了和轮渡开放时间相衔接,形成“白天轮渡+夜间隧道”全天候过江体系

■ 运营方:我们在隧道口配备了电动自行车专用的平板牵引车,如遇电动自行车事故等突发情况也有应急预案和应急保障人员

>>>详见第5版

今日论语

期待更多「骑车过江隧道」
曹刚

昨晚起,复兴东路隧道解锁新功能:每天23时到次日5时,上层留给电动自行车通行。附近的骑手很高兴,半夜没轮渡也能过江了,不用再提心吊胆地违规冲隧道。

越江隧道众多,为何先开这条?因为它是上海少有的双层设计,互不干扰,骑手放心跑;也因为两头夜间经济活跃,外卖、代驾需求多,骑手生意好。

但只开一条,受益范围小:杨浦的护工阿姨继续绕路上夜班,闵行外卖小哥又开始挠头怎么找路;开放时段短:21时、22时是代驾黄金时段,等到23时,少接好几单;路况复杂:上海越江隧道都是给机动车规划的,灯光、坡度、通风若不友好,骑着骑着就像玩深夜版密室逃脱。而不向自行车和行人开放,也是考虑到坡长,不方便、不安全。

一条,不够“解渴”,但迈出了第一步,上海首次尝试在越江隧道里调出可变车道,让部分深夜骑手先“润润嗓”。很多创新,都始于“试试看”。先开一条,摸索经验,给出期待——能否再开几条,方便更多代驾司机、外卖员、清洁工?时间能否更灵活,节假日提前放行,让小哥多接几单?照明设施、隧道路况、空气质量能否再优化,让骑行路更舒心?

隧道里亮起的非机动车灯,让人想起儿时弄堂口的昏黄路灯——不亮,照不远,但暖心。期待那点点微光,早日连成一片星河。



■ 昨天23时,复兴东路隧道上层开放供电动自行车通行

本报记者 陈梦泽 摄

他家的进口冰鲜牛肉为啥通关这么快

AEO认证企业享“专设窗口+优先检查”,查验减少费用降低

>>>详见第3版

脚踩风火轮“哪吒”冲击影史前十

总票房目前超120亿元 向全球动画电影票房冠军冲刺

>>>详见第10版