

黎明时分,战机海空警巡



■ 凌晨时分,战机待命



保护海洋权益,维护领海完整,是空军的重要任务。经常性、例行性使用战机到海洋上空进行警戒巡逻,彰显力量存在就十分必要。

◀ 空军歼击机施放干扰弹
本文摄影 杨盼

黎明起飞隐蔽出航

在那个夏日,黎明之前,晨星寥落,机场宁静,两个混凝土机库敞开厚重大门,里面各停放一架全副武装的战机,三个副油箱分别挂在机腹和机翼下,左右机翼还挂有空空导弹。因为是警巡任务,必须无线电静默,所以我和僚机各自进座舱后便一句话没说,完全听从信号员旗语引导,各自启动发动机,把战机滑出机库,上了跑道,静静等待。

“咔咔!”耳机里传来两声富有节奏感的无线电噪声,这是指挥员短促按压话筒按钮,隐秘下达起飞命令。松刹车,加油门,双机离地,我们起初保持在低空平飞,利用地球曲率来隐蔽战机行踪,不到时候,就不能让对手监视雷达发现我们。

由于高度偏低,加上地面相对运动快,山川河流在飞行员的视野里一闪而过。时间不长,两架战机掠过陆地,进入海上,此刻天光大亮,我们加满油门,接通加力,待飞机增速到最大的时候,猛地一个拉杆,飞机形成很大的仰角,几乎与太阳一同从海上升起!

之前我们以无线电静默起飞和低空出航,都是为了达成战术隐蔽



■ 战机贴地飞行



■ 飞行员返航

性和突然性,不给对手反应时间,形成震撼效果,现在到了海上,却迅速爬高,特意暴露航迹,则是为了展示实力,形成威慑。爬升过程中,接通加力的战机以最大速度(也就是最大动能)来换取最高势能,几乎是须臾之间,我们双机就进入高空,然后关闭加力,改成平飞,转入巡航状态。

克服困难完成任务

作为带队长机,我严格保持航行诸元尤其是航迹,决不能出现明显偏差,给对手造成误判或留下口实。因为是警巡任务,为应对极端

情况,我们的机载雷达只是放在“初通”位置,没有加高压“全通”,目的是防止过早暴露电子频谱,遭电子干扰,但必要时只需将电门放置“全通”即可,雷达瞬间便会转入高压,搜索目标,引导导弹攻击。

巡航过程中,我的地平仪突然出现故障,如果是无云的简单气象,我还完全可以凭借天地线来保持飞行状态,但眼前就是厚厚的云层,飞机很快就要入云,在云中我是看不到天地线的,只能依靠仪表飞行,主要依靠的就是“仪表之王”地平仪。现在地平仪故障了,就像正在崎岖山路奔跑的人突然蒙上双眼,且还

要继续往前跑,形势严峻可想而知!若是平常训练,我就应该马上报告,请求返航,调整高度,不能入云。但这次不行,我一是不能报告,因为要保持无线电静默;二是还必须入云,因为飞行高度经过高层批准,不能随意改变;三是不能返航,一定要完成任务。

我迅速下定决心,摇晃机翼,示意僚机缩小队形,然后通过手势告诉战友:“我们交换长僚机的位置。”僚机心领神会,加大油门从我的侧方赶上去,担负起带队任务,我退到僚机的后方,编成密集队形,就这样成功化解危机。

双机入云后,云层浓度很大,能见度也不好,气流明显,颠簸强烈,单机穿云都有困难,更何况是双机。我加大油门,进一步缩小间隔,距离和高度差,编成超密队形。此刻,僚机就是我的“地平仪”,僚机就是我的“飞行状态”,我必须紧跟不舍。

编队穿梭在茫茫云海,仿佛穿越一条时空隧道,最终闯过难关,在海天一线执行着警巡大好河山的大戏。

方滨

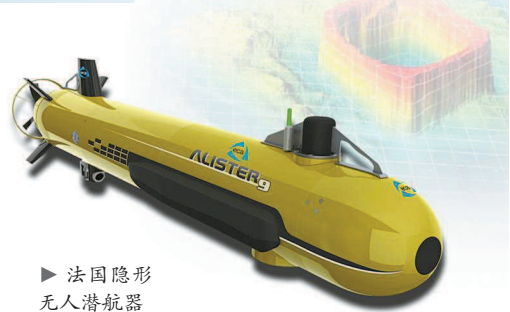


名家论战

欧美海军风靡无人潜航器



▲ 美国小型无人潜航器样机
▲ 美国大型无人潜航器



▶ 法国隐形无人潜航器

为减少人员伤亡,扩大战果,各国军队纷纷投入无人装备参战,其中欧美军方已把无人作战领域拓展到深海。一般情况下,它们可以潜入水下数千英尺,并可连续好几天不需要人工“关照”。它们很适合收集情报,保护海底基础设施。

美国战略与国际研究中心学者欣西亚·库克认为,常见的有人潜艇虽然功能齐全,但造价昂贵,远不如无人潜航器“廉价、量大、管够”。不过,由于水下通信联络难度超过空

中通信,无人潜航器的指挥控制仍有局限。

目前,有三款可在深海活动的无人潜航器受到关注,分别是“鬼鲨”“赫恩”和“蝠鲼”。澳大利亚国防部与ANDURIL公司推出的“鬼鲨”,是该国价值46.5亿美元的“深海计划”的一部分,它长约85英尺,能在无人干预下航行7500英里的距离。英国BAE系统公司研制的“赫恩”,是基于加拿大一机四人公司(CELLULA)为能源企业开发的

无人探矿潜艇而开发的,新增高精度计算机、摄像头和传感器,通过传感器来使海底环境与预先加载的地图相匹配,实现自主导航,并用数据库比对未来分析来往船只身份。据悉,CECCULA 正为“赫恩”试制氢能电池,号称可保证潜航器连续航行45天,航程达3000英里,相当于从爱尔兰跑到纽约。而美国诺·格公司研制的“蝠鲼”无人战斗潜航器,外观酷似巨型鳐鱼,可携带鱼雷攻击目标。

库克称,这类新型潜航器项目仍处于“百花齐放”的状态,因为动力和控制技术迭代太快,军方反倒不急于大批量采购。或许要不了多久,随着电池寿命更长,传感器更精准,电子元器件更小,将意味着无人潜航器可做现在不可想象的事。

对欧美海军来说,改进无人潜航器正当其时,因为美国因制造业衰退,难以维持庞大的有人舰艇部队,而英国海军也仅剩20艘驱逐舰和10艘潜艇。同时,欧美海军

应对深海威胁的能力正在萎缩,他们担心海底传统能源和数据的关键线路作为攻击目标,为防止此类事件再次发生,北约最近在芬兰湾进行演习,就运用无人潜航器来模拟保护海底基础设施,考验其性能是否够用。

王馨立



军事科技