



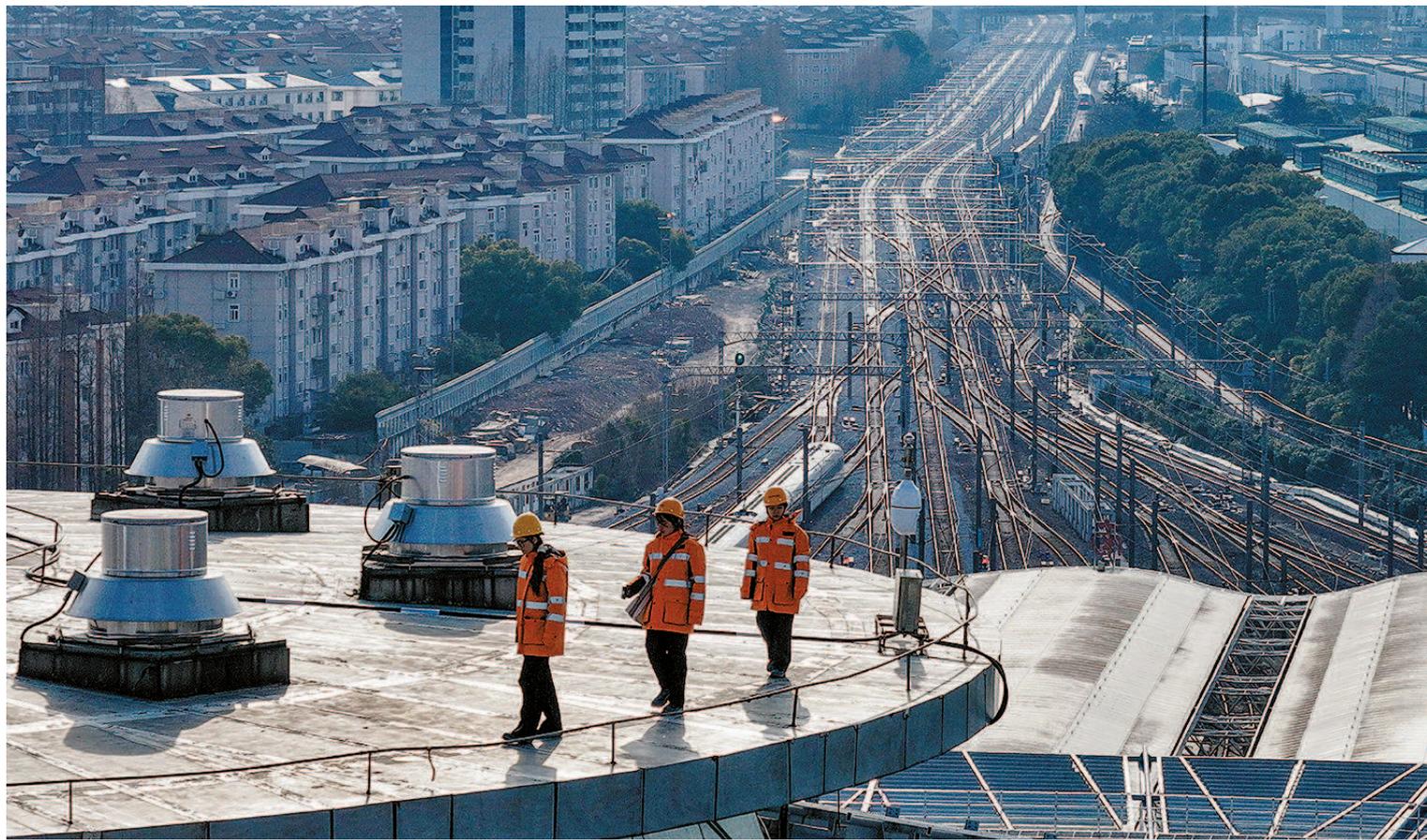
▲ 女孩们在五十米高的南站屋顶巡检



▲ 要爬上南站屋顶,数十米高的垂直爬梯是必经之路



▲ 班组成员遇到焊缝螺栓就弯腰查看,用榔头敲击检查



▲ 三位二十岁出头的女孩爬上五十米高的南站屋顶巡检

『00后』女孩：上海南站的春运守护星

本报记者 陈梦泽 摄影报道

农历新年临近,不少乘客踏上了回家的旅途。在铁路上海南站,有这样一群人,他们身穿橙色防护服,背着白色工具包,穿梭在人们不易察觉的角落,维持着整个车站的有序运行。除了工长,铁路上海房建公寓段上南房建班组清一色的“00后”,其中更有三位今年刚入职的女孩,这个团队用自己的细致与坚韧,为春运期间上海南站的安全保驾护航。

上海南站改造升级后最高可同时容纳近9000人候车,在春运期间,巨大的客流量对房建设备的安全稳定提出了极高要求。对于房建巡检工而言,“走”是基础,“管天管地”才是核心职责。像高铁站的钢结构雨棚是否倾斜、生锈、断裂,都需要他们时刻留心观察。

李卓媛、陈龙文、钱安琪三位20岁出头的女

孩虽然刚入职,但微信步数已牢牢占据榜首。昨天下午,她们在工长郭恒泰带领下,爬上50米高的屋顶,走过候车室顶狭窄的马路,登上站房进行房建设备巡检。从站房穹顶、屋面天沟,到屋面抗风压梁、顶部落水管,角角落落都要仔细排查一遍。除了检查屋面板,钢结构锈蚀、排水系统畅通与否、螺栓是否松动等都是她们关注的重点。在寒风中,面对当下无法处理的问题,她们会拍照记录在巡检簿上,及时安排维修人员处理。寒冷天气下,站房水管易冻裂,加大检查频率成了保障设备安全稳定的关键。

春运前一个月至今,班组对16个旅客站台进行限界测量,处理房建设备电话请修866次。铁路上海南站面积约12.4万平方米,共有雨棚3.9万平方米,5车站屋面5.6万平方米,上南房建班组用自己的双脚踏遍了其中的每一平方米,就是为了让旅客的春运旅途更加安全。

新民印象

目击

xmysb@xmwb.com.cn



▲ 地面检查完后还需检查屋顶,“管天管地”是房建巡检工的常态



▲ 班组成员正在更换候车厅推拉门,他们几乎都是『00后』



▲ 回到休息室,女孩们才放松下来喝水聊天