



太湖揽胜解锁新质文旅

阔别20载 太湖水上游“重启”

冬日的太湖，远山如黛、一碧万顷。伴随着2025年的曙光，1月1日上午9时，无锡管社山庄游船码头，太湖水上旅游新航线三线齐发。

“登上太湖游轮，欣赏沿途秀美风光，我们仿佛身处山水画中。”来自无锡的何光华是首批受邀参加试航的游客，水天一色，鸥鹭翔集的场景让她颇为感慨。与何光华一样受邀参加试航的游客共有200余名，他们分三组登船游览，依次在晨曦中与“冬日精灵”红嘴鸥亲密互动，走进苏州西山岛探秘明月湾古村落，登顶石公山邂逅山水画卷，在农家乐品味特色美食，以最亲近的方式欣赏太湖秀美风光。

这是时隔20多年，太湖跨市水上游的“重启”。

此次航线以无锡管社山为起点，至鼋头渚太湖仙岛、苏州西山岛、苏州漫山岛的三条水上旅游线路同时开通。一趟看尽苏锡两城，解锁跨区域水上旅游新场景，对沿线传统景区资源、乡村旅游目的地、江南特色美食等旅游要素实现有效整合，突出水岸自然风光、岛屿特点和历史人文特色，让老牌自然景观线路彰显新活力。

“以水为媒，把太湖景致层层推进，达到体验与观光合二为一的效果。”无锡太湖鼋头渚旅游集团有限公司水上运营发展部负责人吴志强介绍。借助本次试航活动，无锡将继续整合用好环太湖旅游优势资源，深化与周边城市合作，持续完善旅游基础设施，挖掘合作产品、协同推广线路，着力提升游客服务质量，促进文旅产业繁荣发展，提升太湖旅游品牌知名度与美誉度，擦亮“水韵江苏”文旅品牌。

当天，苏州太湖新天地—无锡鼋头渚的苏锡线太湖游船也从苏州吴中太湖畔开启首航。无锡、苏州，两座被太湖眷顾的城市，时隔多年再携手打造跨区域水上旅游新体验。

历史突破 成全年“良好”湖泊

太湖水上航线重回大众视野，得益于太湖水质的持续改善和生态的不断向好。

最新数据显示，2024年度太湖无锡水域总磷浓度为0.049毫克/升，同比下降9.3%。这意味着太湖在本世纪以来首次达到全年Ⅲ类水质。目前，太湖成为我国重点治理的湖泊，提前6年达成国家治太总体方案提出的目标。经过沿线城市多年来的协同科学治太，风光旖旎、鱼跃鸢飞的太湖重回人们视野。

坐拥鼋头渚景区的无锡市，是太湖治理的“主战场”。2007年无锡坚持“铁腕治污，科学治太”以来，共投入超1250亿元“治太”资金，合计实施结构调整、控源截污、清淤调水、生态修复、蓝藻打捞、安全供水等6大类7000多项重点工程。目前无锡累计完成太湖生态清淤约3700万立方



本报记者 黄于悦

伴随着落日余晖，与盘旋身畔的红嘴鸥亲密互动，是2025年新近“出圈”的太湖游览模式。今年元旦起，阔别近20年之久的太湖跨市水上游重启，游客可坐船往来苏锡两地，在欣赏湖光山色的同时，解锁跨区域水上旅游新场景。

太湖美，美在太湖水。今年1月最新监测数据显示：2024年度太湖无锡水域达到全年Ⅲ类水质，为本世纪以来首次，提前6年达成国家治太总体方案提出的目标，太湖也成为我国重点治理的三大湖中首个全年“良好”湖泊。

从生态向美的新气象，到文旅向前的新玩法，也成为民生向暖的新注脚。

米、超过全太湖清淤总量70%。就在刚刚过去的2024年，太湖无锡水域水质藻情实现历年最佳，水质有望全年达到Ⅲ类，取得历史性突破。

太湖得到呵护，生态系统也更稳定了。如今无锡全市已建成蠡湖、长广溪、梁鸿3个国家湿地公园，6个省级湿地公园，30个湿地保护小区，初步形成环太湖湿地生态修复与保护新格局。

与无锡紧邻的苏州也是太湖治理的“排头兵”。暮冬时节，走进苏州太湖国家湿地公园，能看见成群的白鹭、乌冬、八哥、喜鹊从生态浮岛飞出，天黑之前又呈现“万鸟归巢”的壮观景象。经过综合治理和生态修复，苏州以重点水利项目为抓手，通过一个个整治工程，从根本上扭转太湖湖面缩小、湿地生态退化、湖泊沼泽化局面，“水秀、山青、地绿、景美”的太湖生态系统得以进一步优化。

此次太湖水上旅游新航线的开通，是苏锡两地践行“两山”理论，展示了太湖治理成效、旅游优质资源整合、文旅精品线路共建、太湖旅游品牌打造、新农村建设工作方面的全新探索与生动实践。

场景创新 拓展“太湖108廊道”

“谁能胸贮三万顷，我欲身游七十峰。”古往今来，人们对于湖光山色的憧憬和向往不曾停息，向更深处探索的脚步也从未中断。水上旅游顺势而为，凭借独特的景观、丰富的体验项目和广泛的吸引力，正逐步在文旅市场中崭露头角。

40多年前，“太湖水上一日游”曾是无锡的特色旅游项目，游客不仅可以船行蠡园、鼋头渚、三山公园等风景点，还可以在船上品尝以太湖水产为原料制作的船菜，美景、美食共享。和“太湖水上游”最兴盛的时期相比，如今无锡沿湖旅游资源的丰富程度远超当年，为多元旅游产品的开发提供了更多可能。以山水西路为起点，经环湖路、十八湾至环山西路的“太湖108廊道”，一路以景相连、串珠成链，日渐成为重要的环太湖特色旅游走廊。

过去人们游太湖，注重一个“看”字。如何让海外游客从打卡式赏景，到“在山水之间放慢脚步”？放大生态优势、打造更多休闲度假场景是关键。眼下，做通无锡到宜兴的水上航线，让市民游客体验“水上航线进宜兴”的特色旅游项目已被提上议事日程。而随着京杭大运河、梁溪河“颜值”的不断提升，优化水闸管理，促成太湖、“双河”联动、通航或可成为新思路。

此外，文体旅融合也为旅游提供了新的增长点。仅太湖沿岸全年就有7项马拉松赛事、自行车赛、公开水域游泳、铁人三项、帆船等每年都有高等级比赛。水上运动为景区引流，美丽风景为水上运动增色，两者相互赋能、双向奔赴。

