



“蓝湾做法”体现“用户思维”

杨欢



新民眼

翻阅《营造国际一流营商环境上海案例汇编》，发现了一个有趣的标题——为“拍黄瓜”松绑。

一位美食探店博主想开家餐厅，发现店里要合法合规地“拍黄瓜”，比想象中难得多。按照原有规定，制售冷食类食品，要申请相应的经营项目许可，通过审批所要满足的条件，包括设置带有二次更衣间的操作专间。只做凉拌黄瓜实在没必要。店家多租十几平方米的场地来设专间、添设备，得多投入上万元，搞不好拍了一年黄瓜都赚不回来。

市场监管总局公布的《食品经

营许可和备案管理办法》2023年12月1日起施行，其中就有给“拍黄瓜”等简单食品制售行为“松绑”的条款。《上海市食品经营许可和备案管理实施办法》直接“一步到位”，明确仅加工制作植物性冷食类食品（不含非发酵豆制品），可申请简单制售经营项目。

“优化营商环境要有用户思维。”昨天，青浦区举行招商引资和项目建设推进大会。青浦区委副书记、代区长金晓明透露，新年第一天开的首个专题会议，就是商讨如何优化营商环境。“企业缺什么、要什么？政府作为‘店小二’要立刻研究、主动联系。出了一大堆政策，拿出许多‘真金白银’，企业反映看不懂、吃不透，‘能见度’就不高。”金晓

明强调，营商环境改革一定要有用户思维，坚持问题导向，打通“堵点”“痛点”，聚焦重点寻求突破。他还提了一个词“高原造峰”。在世界银行的全球营商环境排名中，上海是评估权重占55%的中国样本城市。截至2023年底，全市企业总数达289.2万户，相当于每10个上海人中可能就有一个小老板，密度居全国第一。上海是我国开展营商环境创新试点的6个城市之一。如何在高地上再造几座高峰？

近年来，各级政府推出一系列务实举措为经营主体减负鼓劲。但若继续往细处、小处、深处探究，还有一些“痛点”“堵点”需要打通。如临港新片区设立后，奉贤区的一些城镇被划入新片区范围。临港蓝湾

区域的企业，可以就近办理营业执照，但行政许可事权，却因为涉及到多个管理部门，依然归属奉贤。登记和许可不统一，给企业造成了“两头跑”的麻烦。临港管委会和奉贤相关部门以技术手段为突破口，在临港新片区行政服务中心蓝湾分中心设立“虚拟窗口”，企业送审员可以通过该窗口直接对接奉贤相关审批事项办理人员，实现远程的事就近办。

一个地区的发展，“短期靠项目、中期靠政策、长期靠环境”。优化营商环境，一直被认为是激发经营主体活力和培育发展内生动力的关键之举。每一项服务的最终评定者都是具体的用户，善于倾听用户想法，在实践中不断迭代方法、重视

反馈，才能最大限度激发大家的参与热情。

水深则鱼悦，城强则贾兴。去年2月18日，上海发布优化营商环境7.0版行动方案。据悉，8.0版将出台。营商环境只有更好，没有最好。随着改革发展进入“深水区”，在高起点上再优化，遇到的问题往往都是难题，或是利益掣肘，或是历史遗留，或是复杂敏感，每前进一步都需要更巨大的努力、更巧妙的施策。

坚持“用户思维”打造懂企业的政府，就要多一些“企业”视角，对于用户心存什么想法、期待什么方案“心里透亮”。细化政策的“颗粒度”，提升营商环境“能见度”，在更高起点上开启新的一年。

新年干劲足

申城各区上新大项目亮点多

本报记者 杨欢 屠瑜 孙云

2025发令枪已经打响。上海各区在新的一年纷纷以昂扬的姿态、十足的干劲，奋勇争先，在优化营商环境、促消费、惠民生等方面拿出亮点多多、诚意满满的新举措。



■天山路与古北路交汇处的商办综合体晶耀虹桥项目预计今年9月底全面竣工，营造出创新互联的花园式商务场景(效果图) 长宁区供图

新年开门红

外高桥造船交付阿芙拉型成品油轮

本报讯（记者 叶薇 通讯员 何宝新 屈晓康）2025年首个工作日，由中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司，为希腊Thenamaris公司建造的11.4万吨阿芙拉型成品油轮系列首制船“海洋侦探”（SEASCOUT）号签字交付，成为2025年率先达成交船目标的上海船企，实现新年开门红。

“海洋侦探”号是外高桥造船自主开发设计的最新一代阿芙拉型成品油轮。该船配置了水动力节能导管、涡损鳍以及绿色环保型动力系统，是一款集环保、安全、经济于一身的绿色品牌船舶，深受客户青睐。据统计，外高桥造船迄今已累计交付阿芙拉型成品油轮近60艘，目前手持订单达20多艘，是今年批量化建造的重点产品之一。

在“海洋侦探”号的建造过程中，外高桥造船节拍化、批量化生产成效凸显，创下了出坞完整性状态最佳、出坞到试航时间最短的新纪录。

根据年度计划安排，外高桥造船2025年将批量交付8600车位液化天然气（LNG）双燃料动力大型汽车运输船（PCTC）、7000TEU中型集装箱船、11.4万吨阿芙拉型成品油轮等船型20多艘。另外，第六艘230万桶“通用型”海上浮式生产储油船（FPSO）、10800车位LNG双燃料动力超大型PCTC、15.8万吨苏伊士型油轮等船型相继开工建设。特别值得一提的是，第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”将迎来全船贯通、首次起浮、主发电机动车、房舱推舱等关键目标和里程碑节点。

深耕数字新产业

元旦后首个工作日，青浦区召开招商引资和项目建设推进大会。会上透露了几个关键信息。

未来，青浦将培育扩大现代物流、新一代信息技术、高端智能装备3个千亿级产业集群，聚力打造时尚消费品、新材料、生物医药3个五百亿级产业集群，前瞻布局低空经济、

青浦：加快推进600个项目建设

跨境电商、会展广告业3个百亿级产业集群。2025年，青浦将着力打造项目建设“567工程”：“5”即是全年实现全社会固定资产投资增幅5%；“6”即是围绕工业、房地产、商贸、研发、政府投资五大板块，加快推进600个项目建设；“7”即是力争完成当年度项目投资总额700亿元。

青浦区建管委（重大办）副主任高雪峰介绍，此次开工的产业项目将深耕人工智能AI、生物医药、区块链等新兴数字产业。目前青浦已有华为练秋湖基地，网易、美的、安踏等项目在建中，未来将形成新的产业集群、新消费增长点。基础设施方面，包含示范区线城际铁

路、13号线西延伸、2号线西延伸轨道交通项目，还有国省干线公路建设、318道路沪青平公路、北青公路、练西公路改扩建，外青松公路功能提升改造等，将全方位构建立体交通网络。民生实事方面，将继续推进复旦大学附属中山医院国家医学中心项目；启动一批城市更新项目，包括青浦老城厢改造等，进一步完善15分钟生活圈，打造有温度、有品质的现代化“人民城市”。

确保服务全链条

新年首个工作日，长宁区经济高质量发展座谈会在大虹桥商务服务中心举行。会上，长宁区招商服务一体化平台建立，推进“1+11+17+X”招商工作新机制，即：1个投资促进领导小组+11个重点部门+10个街镇和7大国有集团+全区资源。

长宁区投促办三级调研员周蔚然介绍，长宁区今年将进一步优

长宁：建立招商服务一体化平台

化招商服务一体化工作，在联合招商的基础上，加强发挥国资招商的作用，助力区域经济高质量发展。

“长宁区GDP4年增加了1000亿，这个数字听起来非常好听，但问题是下一个1000亿在哪里？”周蔚然认为，一定要靠产业。

会上发布了《长宁区加快构建现代化产业体系促进经济高质量

发展的实施意见》。该产业政策立足长宁区重点发展的四大特色产业集群：智能互联网产业、航空及运输服务业、时尚消费产业、商务及金融服务业，并布局新赛道和未来产业。

据悉，长宁区汇总形成“普惠政策包”“个性政策包”“诉求互动包”三大类内容，为区域内所有重

点企业提供积极有效的政策宣介、服务支持和诉求渠道，目前已覆盖2254家重点企业。截至目前，诉求办结率99.8%，解决率99.0%。

今年，长宁将按照建立招商服务一体化推进机制要求，优化重大招商项目服务专员机制，为已纳入市级高能级企业范围的企业选配好处级服务专员，加强招商引资与企业服务有序衔接，确保重大项目落地全链条服务，做到有求必应、无事不扰、务求实效。

打造无边界公园

今天上午，来到杨浦公园的市民发现，控江路段的围墙已经拆除，不仅边界打开，还增设3个出入口，进出公园更加方便，即使只是走在园外的道路上途经公园，边走边欣赏绿意葱茏的公园美景，心情也格外舒畅。

记者从杨浦区绿化市容局获悉，新年伊始，杨浦公园（控江路段）、民星公园、松鹤公园、工农公

杨浦：全区“公园城市”可期

园等四座区属公园率先完成拆墙见绿，通过“无界共享”“管理配套”“特色强化”等措施，推动公园通行更便捷、特色更显著、功能更完善，让市民在感受区域高品质生活空间与生态融合的同时，畅享杨浦区践行人民城市理念的民生发展成果。

今天改造亮相的杨浦公园始建于1958年。本次改造以保留、恢

复、提升为原则，保留资源本底，保留历史文化；恢复和优化全园系统性格局；提升全园环境品质和功能设施。在拆除控江路段围墙的同时，沿线广玉兰和水杉等高大乔木得以保留，原本郁闭的中层灌木则被清除，形成开放的视线，内外透绿，将公园绿意融入城市中，更好地融入街道环境。同时，还在沿线人行道一侧打造杜鹃花带，结合

人行通道入口矮墙设置花境、观景平台等。

据了解，杨浦区共有区属公园19座，总面积125.95公顷。目前，已有14座公园实现内外景观融合共享，包括大连路绿地，大桥公园，宝联公园，生态走廊一期、二期，复兴岛公园，江浦公园，新江湾城公园，延春公园，杨浦公园，工农公园，民星公园，松鹤公园，波阳公园。其余区属公园也将因地制宜地进行配套设施改造提升。