

沪苏湖高铁今开通运营，上午9时45分首发车从湖州东站启程

# 玉带蜿蜒串起诗意江南 巨龙飞驰畅通区域动脉

本报记者 金志刚

今天，沪苏湖高铁开通运营，上午9时45分，首发车从湖州东站启程。

长三角高铁线路密集，但沪苏湖高铁却是第一条跨越上海、江苏、浙江一市两省的高铁线，且是一条“横线”，难怪有人说：“包邮区”终于可以“横着走”了。

沪苏湖高铁今天开通运营后，将进一步优化上海铁路枢纽布局，完善区域路网结构，有效疏解沪宁、沪杭铁路通道运输压力，便利沿线人民群众出行，同时上海西南部新增一条西向“动脉”，浙西北、皖南地区至上海时空距离进一步压缩，对于打造“轨道上的长三角”、促进沿线经济社会发展和长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

## 凌波水乡 展开新画卷

沪苏湖高铁开通运营，将极大方便沿线人民群众出行，尤其是去往沿线景点，将提供新的高铁“快旅慢游”途径。

沪苏湖高铁首先是一条凌波于江南水乡的高铁，沿线水网密布，四分之一线路要跨越湖泊，所以即便只是坐在高铁上，车窗外也是风光旖旎。

这条新线更是一条具有浓郁江南水乡特色的休闲旅游黄金线，所经地区景点众多，如若星河，有太湖国家风景名胜区、淀山湖国家水利风景区和肖甸湖、佘山等国家森林公园，又有震泽省级湿地公园和东苕溪、西苕溪饮

用水水源保护区、黄浦江上游水源保护区，还有全国闻名的江南古镇周庄、南浔、朱家角、练塘、金泽、盛泽、震泽、织里、黎里等散落其间。

上海铁路枢纽工程建设指挥部工程部主任刘青表示，沪苏湖高铁项目位于“两山”理念诞生地、国家生态日起源地，是一条生态环保要求极高的高铁，“我们突出‘绿水青山’全过程管理，比如设计阶段坚持环保选线，绕避环境敏感区，防止生态破坏和水土流失；施工结束后及时完成临时工程复垦复绿，绘制大地生态的新画卷。”

## 做足准备 迎接新客流

随着沪苏湖高铁开通运营，沿线各城市

也做足了迎接新客流的准备。湖州市文化广电旅游局交流与推广处处长丁韵律介绍道，搭乘沪苏湖高铁到达湖州各站的旅客，在指定酒店或民宿入住，即可获得高铁票半价补贴；自今日起至2025年12月31日，搭乘沪苏湖高铁到达湖州各站的旅客，凭高铁纸质票或电子票，可在72小时内免费进入指定旅游景区景点，并享受指定酒店民宿、餐饮美食、购物娱乐等场所折扣优惠，目前已有18个景区和97家各类文旅消费场所参与。

苏州市铁路与航空事业发展中心副主任王睿表示，沪苏湖高铁在苏州市境内约52.16公里，设苏州南、盛泽两个站点。沪苏湖高铁的开通，实现了苏州吴江区高铁里程零的突

破，也绘就了苏州“三横一竖”“丰”字形国家干线铁路网最南边的“一横”，苏州南部地区增加了一条直达上海虹桥的通道，苏州也有了首条直接联系浙江地区的高铁。“在苏州南站，除了高速铁路、城际铁路、城市轨道交通以外，我们还在枢纽配套工程内设置了公交中心、长途客运中心。在六边形枢纽综合体外圈，还规划布局了低空起降点、水上客运码头。”王睿说。

## 优化运行 打造新格局

沪苏湖高铁对上海的意义不亚于湖州、苏州，甚至更大，将改变上海铁路客运枢纽格局。中铁第四勘察设计院沪苏湖高铁总

体负责人陈国全介绍道，沪苏湖高铁在湖州与合杭、宁杭高铁衔接，形成“十”字形枢纽，通过湖州枢纽节点可实现上海、南京、杭州、合肥等城市之间的互联互通，是构建沪、苏、浙、皖“轨道上的长三角”中重要的一环，将有效缓解沪宁、沪杭两大客运主线的压力，进一步强化上海对长三角核心腹地的辐射功能，促进区域一体化发展，构建西出上海的第三通道。

沪苏湖高铁新建站之一——上海松江站也一跃成为仅次于上海虹桥站、上海东站的申城第三大枢纽车站，将与上海南站、莘庄站一起，“分担”上海虹桥站、铁路上海站的客运压力。未来上海南站的普速列车将逐步转移

至上海松江站，上海南站能力释放后，主要办理沪杭、沪苏湖等方向的高速列车。

从2025年1月5日0时起实施的铁路新运行图中，已体现了这一点。借助沪苏湖高铁新增的通道能力，释放了沪杭通道运输能力，上海虹桥站、上海南站旅客列车办理能力较现图分别增加8对、26.5对，新增上海松江站、莘庄站旅客列车办理能力72对、19.5对。调图后，长三角铁路的“一大”（上海南—上海虹桥G8387/90/87次“超级环线”高铁，全程约1320公里，旅行约8.4小时）和“两中”（上海南—上海G8981/4/1、G8982/3/2新环线列车1对，全程约770公里，旅行约5小时）环线列车得以双向开行，也利用了沪苏湖高铁通道。



来自湖州长兴的徐女士和来自莫干山的严女士展示她们的首发车票 本报记者 周馨 摄



沪苏湖高铁通车，今天上午，高铁发烧友在上海虹桥站打卡 本报记者 李永生 摄



首发列车的车厢内，演员表演湖剧《过桥》 本报记者 周馨 摄



今天上午，沪苏湖高铁首发列车驶出上海松江站 本报记者 陈梦泽 摄



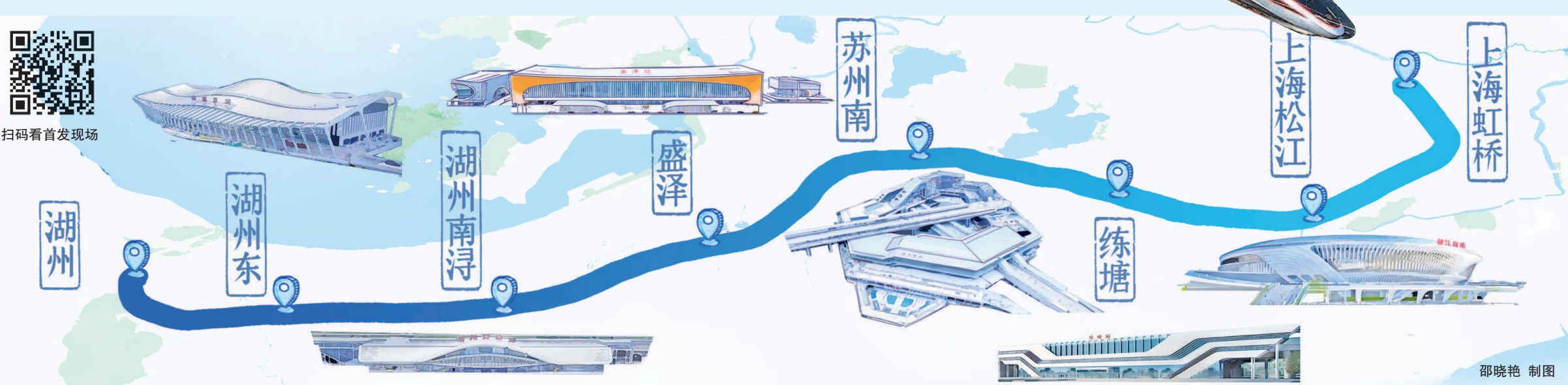
## 设8座车站

新建车站6座 上海松江 练塘 苏州南 盛泽 湖州南浔 湖州东

既有车站2座 上海虹桥 湖州



较经由沪昆高铁上海虹桥至杭州段、宁杭高铁杭州至湖州段压缩55分钟



- 上海虹桥→上海松江 最快16分钟可达
- 上海虹桥→苏州南 最快26分钟可达
- 上海虹桥→湖州南浔 最快43分钟可达
- 上海虹桥→湖州 最快55分钟可达

开通运营初期，每日开行动车组列车 **最高达38列**

明年一季度列车运行图调整后，每日开行动车组列车 **最高达229列**

邵晓艳 制图