



市域机场线虹桥二号航站楼站 本报记者 陈梦泽 摄

本报记者 任天宝

记者从上海申通地铁集团获悉,上海轨道交通市域线机场联络线工程(以下简称“市域机场线”)将于明天起开通初期运营。届时,上海轨道交通全网络运营里程将增至896公里,运营线路共21条,车站517座。

市域机场线是上海轨道交通市域线网中的首条新建线路,设计速度为160公里/小时,可实现上海虹桥国际机场与浦东国际机场之间40分钟内快速通达,有效缩短两大机场之间的通勤和出行时间。

市域机场线 明开通初期运营

两机场40分钟内可达,票价26元

进出站闸机常态开启 运行间隔15分钟左右

昨天15时,记者在市域机场线中春路站看到,购票机上市域机场线显示为灰色(可以购票);进出站闸机常态开启,刷卡后可正常通行,若没有刷卡则会被阻拦。

“今后全线七座车站将全部采用闸机全开,这是考虑到市域机场线的乘客通常会携带较多行李,以利于他们快速通过。”据上海市域铁路运营有限公司党委书记徐敢锋介

绍,乘坐市域机场线的主要客群有三类:第一类是往返上海两座机场的商务客流,包括火车站转机场的客流;第二类是往返上海西南部地区如松江、闵行的乘客,以及一部分通过9号线换乘前往浦东的乘客;第三类是沿线的日常通行客流。

除此之外,运营部门也考虑到了春节等节假日以及前往上海迪士尼(上海国际旅游

度假区站)的客流。“去迪士尼的乘客可能更多是苏浙两省的一些游客,他们通过火车站或是机场到达上海后再转乘市域机场线。”徐敢锋表示,基于对客流量的预测,目前列车运行间隔被设置为15分钟左右,运营部门将根据客流预测情况来安排运力,并根据客流情况做适当的调整,“会根据客流量进一步统一规划,来满足需求”。

首班车发车均为6:00 末班车发车均为22:00

市域机场线初期运营线路常态运营时间为6:00—22:39。虹桥2号航站楼站和浦东1号2号航站楼站首班车发车时间均为6:00;末班车发车时间均为22:00。

需要提请乘客注意的是,市域机场线列车编组有4节和8节两种形式。乘客候车时,请务必留意车站广播,并依据站台门及地面的指示引导信息,准确前往不同编组列车停靠的站台门位置,等候列车进站。

此外,虹桥2号航站楼站和浦东1号2

号航站楼站均存在两侧站台轮流发车的情况,乘客需留意车站广播和站台信息显示的发车时间。

市域机场线采用的市域C型动车组是以国产自主研发的复兴号智能动车组技术平台为基础打造的新型市域轨道交通设备,具有出色的隔音降噪性和气密性。软质座椅提升了乘坐舒适性,座椅配置了充电插座,且在车厢端部配置了无线充电装置。车厢照明系统可根据外界光线强弱自

动调整亮度,并根据时间或季节变化实现色温调整。车厢内还设置了大件行李架和上部行李架,每列车还配置了两处轮椅存放区。

作为上海数字化城市建设的组成部分,市域机场线动车组引入了一系列智能化前沿技术,整车配备了多媒体信息显示屏、电子地图、车内外显示器等,这些信息显示屏可与地面站台实时保持信息联动,方便乘客及时掌握乘车信息。

起票价4元 全程票价26元 公交换乘享受优惠

根据《关于上海市轨道交通市域线票价机制有关事项的通知》,市域机场线起票价为4元,票价为每人公里基准费率0.45元。计价办法为每人公里票价=每人公里费率×乘坐里程。当每人公里票价低于或等于起票价,按起票价计价;高于起票价,则按公式计算票价。全程(虹桥2号航站楼站—浦东1号2号航站楼站)26元。

■ 优惠方面

公交换乘优惠:参照轨道交通与地面公共交通换乘的优惠方案,持同一张公共交通卡或使用同一平台渠道“随申码”“上海公共交通乘车码”的乘客,地面公交与市域机场线之间

120分钟内换乘,可以享受1元优惠。

全额优惠:持同一张公共交通卡或者使用同一平台渠道“随申码”的乘客,在一个自然月中乘坐轨道交通(含地铁、市域线)累计满70元,后续票价9折优惠。

电子计次票优惠:对频繁乘坐市域机场线出行的乘客,上海地铁发行电子计次票,试行期1年。电子计次票以20次为一个基本套餐,自激活之日起30日内有效,单次优惠幅度为正常票价7折(优惠后单次票价不高于地铁最低票价3元)。电子计次票不与其他优惠同享。

■ 购票方面

乘客可通过现金、第三方支付软件在各车站自动售票机购买实体票乘车,也可以持公共交通卡、Metro大都会乘车码、随申码、上海公共交通乘车码刷卡或扫码乘车。另外,乘客可在Metro大都会App及微信小程序“上海地铁Metro大都会乘车码”上购买电子计次票,市域机场线开通后即可激活使用,更多购票渠道后续将陆续上线。

■ 换乘方面

市域线与地铁之间换乘,市域线部分按市域线计价规则连续计价(不计起票价),市区线部分按照现行轨道交通票价体系连续计价,两者累加。

浦东机场

超去年总量百分之七十八 连续二十二年领跑全国

本报讯(记者 杨欢 通讯员 石明明 林睿轩 韩志一 黄波)昨天上午8时,上海机场边检站在浦东国际机场口岸查验出入境人员总量突破3000万人次,超去年全年总量78%,连续22年领跑全国空港。

据上海机场边检站介绍,今年浦东国际机场口岸已累计查验出入境外国人超过760万人次,比去年同期增加110%,其中来自日本、韩国、美国等国家的外国人数量位居前三。今年以来,浦东国际机场口岸免签入境外国人达122万人次,占同期入境外国人总量的30%。

叠加出入境便利政策利好及国内外旅游市场升温,欧洲、中亚、澳洲等国际航线逐步新增、恢复和加密,浦东国际机场口岸的国际、港澳台客运航班日均保持在500余架次,整体呈现出“淡季不淡、旺季更旺”的特点。

据统计,今年经浦东国际机场口岸出入境的内地居民已超200万人次,较2023年同期增长80%。其中,七成左右的内地居民把东南亚、日韩、港澳台等国家和地区作为出行目的地。今年上海机场边检站查验出入境的港澳台居民累计超过220万人次,较2023年同期增长37.5%。

出入境人员总量突破三千万人次

元旦前加开两场出入境办证夜间专场

本报讯(记者 解敏)为便利广大市民办理出入境证件,有效缓解近期办证高峰,市公安局出入境接待大厅(民生路1500号)元旦前将加开两场出入境办证夜间专场。具体场次安排为:第一场:12月28日(周六)17时至20时;第二场:12月31日(周二)17时至20时。

据市公安局出入境管理局介绍,近期,全市中国公民出入境证件办理量持续保持高位,12月21日,全市出入境接待大厅共办理出入境证件超3.4万证次,再创单日新高,元旦春节前的办证高峰提前到来。通过延长服务时间,民生路出入境接待大厅12月28日和31日两日9时至20时均连续11个小时对外接待,最大限度满足市民办证需求。

另外,符合条件的申请人还可通过“全程网办”换发补发出入境证件,实现“零次跑”。本市16周岁以上的户籍居民(国家工作人员和现役军人除外),曾经申领过普通护照、往来港澳通行证、往来台湾通行证,证件仍在有效期内,且之前办证时留存过本人的指纹,即可登录国家移民管理局政务服务平台(官方网站、移民局App、微信和支付宝小程序),通过“实人认证”后,网上提交证件换补发申请。

据悉,自今年5月试点以来,全市已有近2.5万名市民通过“全程网办”的方式实现了出入境办证“零次跑”。