



长三角一体化示范区五年累计形成154项制度创新成果

“大战略”带来实实在在“小幸福”

沪苏湖高铁正式通车、上海轨交17号线西延建成投运、元荡23公里岸线整体贯通、水乡客厅·方厅水院初具雏形……昨天，长三角生态绿色一体化发展示范区交出五周年建设成绩单：自2019年11月揭牌成立以来，累计形成154项制度创新成果，其中48项已面向全国复制推广，推进两轮共计180个重点项目。

发展新面貌

据介绍，经过五年建设，示范区地表水Ⅲ类断面比例从75%大幅提升到98.1%，“一河三湖”水环境质量已提前达到2025年规划目标，

生态底色更亮。2023年，青浦、吴江、嘉善“两区一县”GDP合计4725亿元，规模以上工业总产值达8729亿元，分别较2019年年均增长5.94%和8.19%；R&D经费投入强度增至4.2%，高于长三角三省一市平均水平，领先全国平均水平，示范区发展底色更足。

上海轨交17号线西延伸、吴江苏州南站的投入使用，沪苏湖高铁的开通运行，9条省际“断头路”陆续通车……五年来，示范区交通路网逐步成形，“轨道上的示范区”加快呈现，昔日省界的交通洼地，正在一步步抬升，成为区域联动的枢纽；青浦华为练秋湖研发中心现投入使

用，英诺赛科、云顶新耀等项目建成投运，全国首个跨省域高新区成立，示范区投资开发基金设立……在这里，产业集聚功能效应已然显现，人才、资金、技术、数据等要素流动更加畅通。

一体化发展的“红利”正惠及“示范区人”。先后发布5批63项共建共享公共服务项目清单，区域内531家医保定点医疗机构、926家药店实现跨省医保结算，8条跨省公交累计发送乘客超384.6万人次，网上跨省通办事项超3500项，累计办件量达11.6万件。“国家‘大战略’给示范区群众带来了实实在在的‘小幸福’。”一体化示范区理事会秘书

长、执委会主任顾军说。

创新“试验田”

五年来，示范区聚焦区域一体化发展，持续深化改革创新，不断增强示范效应。深耕制度创新“试验田”，探索形成了“推进制度创新、落实改革授权、加快复制推广”工作链条。

聚焦重点领域，示范区不断深化制度创新，今年新推出了18项制度创新成果。强化规划引领，基本形成“1+1+N+X”国土空间规划体系，建立国土空间总体规划实施体检评估等机制，实现“一张蓝图管全域”；突出绿色发展，加强跨界水体

联防联控，实施生态环境标准、监测、执法“三统一”等机制，构建生态保护制度“四梁八柱”。

在落实改革授权方面，中央区域办印发两批改革授权事项清单，赋予示范区18个事项改革自主权。“目前，7项已承接落实，其中‘深化产业园区规划环评和项目环评联动改革’等3项已形成了首单案例。”顾军说。

与此同时，示范区建立了制度创新成果常态化总结发布工作机制，前三季度围绕3个领域共发布10项成果，为其他地区提供示范借鉴。

本报记者 毛丽君

本报讯 市委副书记、市长龚正昨天主持召开市政府常务会议，要求认真贯彻落实中央经济工作会议精神，按照市委部署，奋力冲刺全年目标，抢抓明年开局工作；持续推进崇明世界级生态岛建设；完善涉企行政检查工作。

会议指出，11月以来，上海经济继续保持回升向好态势，市场预期持续改善，积极因素明显增多，主要指标边际回升态势进一步显现。要全力提振冲刺收官的决心信心，努力实现全年经济增长的预期目标。要奋力打好“收官战”，重点领域、重点区域、重点企业要积极发力，勇挑大梁，多作贡献。同时，抓紧排查安全隐患，以“时时放心不下”的责任感抓好安全生产工作。要聚力谋好“开局

本报讯 市委副书记、市长龚正昨天主持召开座谈会，听取本市各民主党派市委、市工商联负责人和无党派人士代表对2025年《政府工作报告》（征求意见稿）和政府工作的意见和建议。

“抓住科技领军企业‘牛鼻子’，构建领军企业与基础创新资源的合作机制，释放科技创新新动能”“加快建设全龄友好型城市、外籍人士友好型城市、民营企业友好型城市”“加快人工智能创新在工业等领域应用，建设工业大脑，提升竞争力”“加快合成生物产业发展，积极推进低空经济高质量发展”“在郊区谋划农文旅融合发展特色路径，在中心城区设计多元化消费场景，更好促进

打好“收官战”谋好“开局篇”

龚正主持市政府常务会议，还研究完善涉企行政检查工作等

篇”，关键突出一个“早”字。明年经济目标指标要尽早下达，突出科学性、精准性，指标确定后就不折不扣、全力以赴推动完成。政策要尽早储备出台，细化政策颗粒度，确保迅速落地、快速见效。项目活动要尽早安排，加快重大项目建设进度，抓紧实施提振消费专项行动，把聚起来的流量转化为经济的增量，把政策的含金量转化为发展的高质量。

会议原则同意《崇明世界级生态岛建设第六轮三年行动计划（2025—2027年）》并指出，要坚持生态立岛大

方向，继续保持战略定力，统筹好高水平保护和高质量发展，持续推进崇明世界级生态岛建设。要坚持生态优先、绿色发展，持之以恒推进生态环境保护，加强基础设施建设，加快发展生态绿色产业，提升公共服务水平。要坚持项目牵引，实施好第六轮行动计划的重点项目，打造更多标杆示范工程。要坚持协同推进，细化年度计划和节点目标，加强考核督办，确保顺利推进、早日完成。

会议原则同意《上海市关于规范涉企行政检查的意见》并指出，涉

企行政检查是企业最关心、反映最多的问题之一，要持续完善涉企行政检查工作体系，提振企业发展信心。要加大服务力度，在减少对企业不必要干扰的基础上，依据《行政处罚法》有关规定，落实好轻微违法违规经营行为包容审慎监管，并积极主动帮助企业解决问题、化解困难。要提升监管精度，平衡好放得活与管得住，持续推进“风险+信用”分级分类检查，同时，打击各类违法违规行为，守牢安全底线。

会议还研究了其他事项。

围绕大局建诤言谋良策出实招

龚正与党外人士座谈，听取对政府工作报告等的意见建议

费”“加快促进民营经济发展顶层设计，拓展民营企业发展空间，依法保护合法权益”……民革市委主委徐毅松、民盟市委主委陈群、民建市委主委解冬、民进市委主委黄震、农工党市委主委张全、致公党市委主委邵志清、九三学社市委主委钱锋、台盟市委主委刘艳、市工商联主席寿子琪、无党派人士代表俞飏分别发言，结合各自调查研究提出意见建议。

龚正认真听取大家发言，代表市政府，对各民主党派、工商联及无

党派人士长期以来对政府工作给予的大力支持、为上海发展作出的重要贡献表示衷心感谢。他说，大家对《报告》读得仔细、想得深入，提出的意见不仅有助于修改《报告》，而且对市政府加强自身建设、提高工作水平也有很大帮助。我们会认真研究、充分吸收。

龚正说，今年以来，我们按照党中央、国务院部署和市委要求，坚持稳中求进、以进促稳、先立后破，聚焦加快建设“五个中心”重要使命，深化

高水平改革开放，推动高质量发展，全市经济社会发展总体平稳、稳中有进。新的一年，希望大家继续围绕发展大局，积极履职尽责，多建诤言、多谋良策、多出实招。我们将进一步完善协商民主程序，为大家参政议政创造良好环境，一如既往地主动加强与大家的沟通协作，认真听取意见建议，不断提高政府科学决策、民主决策、依法行政的水平。

市委常委、统战部部长陈通出席。

保障互助

“第二医保”惠及3327.87万人次

本报讯（记者 解敏）昨天，上海市职工保障互助会迎来成立30周年。

30年来，各类互助保障计划已累计保障职工2.5亿人次，其中，退休职工参保7848.93万人次；累计惠及职工3327.87万人次，给付保障金216.25亿元，有效减轻了职工医疗负担，在本市多层次社会保障体系中发挥了积极作用，被称为“第二医保”。并构建了“在职工互助保障2020”“工会会员专享基本保障”“新就业形态劳动者（灵活就业人员）专享保障”和“退休职工住院补充医疗保障”等覆盖不同职工群体的多样化互助保障格局。

诉讼服务

12368系统升级“案沪通”上线

本报讯（记者 陈佳琳）昨天，上海市高级人民法院举办“上海法院12368诉讼服务系统全面升级暨‘案沪通’上线发布会”，上海法院12368诉讼服务系统3.0版全新上线。

上海法院12368诉讼服务系统于2014年1月2日正式开通，累计提供各类诉讼服务6463万人次，人工服务1238万人次，智能服务5225万人次，短信推送4775万余条，日均人工接电3200余次。



新民眼

标本兼治，让网约车“清新”起来

解敏

出门着急打车，好不容易在手机上叫到了一辆车，车一停，门一开，人一坐，一股异味扑面而来，相信很多人都有过类似的遭遇。尤其进入冬季，为了“保温”，车辆开窗通风少，打到“异味车”的概率直线上升。为此，不少乘客呼吁：“到底有没有人能管管网约车平台上的这些‘异味车’了？”

近日，网约车平台终于回应，将开展“异味车”专项治理，上线“拉黑”功能，通过对车内空气差评分数较高的司机暂停服务、开展培训学习等方法，争取改善用户的用车体验。

此番“整治”行动看似针对司机，维护了乘客利益，但实际上，“异味车”问题的根源并不只在司机个人。

截至2023年12月，中国网约车司机注册量达657.2万人，今年这个数字仍在上升。与极速增长的司机数量相比，订单量的增长却相对滞后。网约车市场已接近饱和，资源有限而参与者众多，司机们就像外卖骑手一般，被算法所束缚，导致市场竞争异常激烈。再加上平台的高抽成比例和网约车的租车费、用车成本水涨船高，令司机的实际收入缩水。

为缩减空白时间和住宿开支，增加接单数量，不少司机每天早上7点出车，接单忙碌到晚上10点以后，平均每日工作时长达15个小时，吃喝住几乎都在车上。部分司机车内吸烟、个人卫生状况不佳，如此各种气味混杂，最终影响的是广大乘客的乘车体验。

类似的情况在全国各地都存在，“异味车”背后折射出的平台抽佣机制问题不容忽视。试想，如果平台能够适度调整、适当降低抽成，网约车司机的经济负担或许能有所减轻，收入相应增加。让司机多挣点，相应的服务质量

会不会上个台阶？像现在这样，一心只想在有限的时间内尽可能多地接单，重压之下，车辆内部的清洁与舒适自然就退到了次要位置。短期来看，降低抽成比例，意味着经济效益减少，但长期来看，当乘客感受到网约车服务质量的提升，最终也会转化为平台的实际收益。

值得注意的是，网约车平台在此次治理措施中还提到了“对司机服务开展正向激励考核”。这一举措也尤为重要，它打破了单一的惩罚模式，通过正向激励引导司机主动提升服务质量。例如指

导司机要定期开窗通风、清理座位，营造良好乘车环境；乘客也要自觉遵守规则，不在车内吃刺激性、有异味食物，不在车内吸烟。保障乘车环境，需要平台、司机、乘客三方共同努力，才能形成良性循环。

网约车作为现代城市公共交通的重要组成部分，其服务质量直接影响到城市形象和民众生活的幸福感。解决“异味车”问题，不仅是对乘客基本权益的尊重，也是行业可持续发展的必然要求。通过标本兼治，优化管理，网约车行业才能迎来更“清新”的未来。