

创刊于1929年/飞入寻常百姓家

今天:晴到多云,最高12℃,最低6℃ 明天:晴到多云,最高9℃,最低4℃

2024年12月26日 星期四 农历甲辰年十一月廿六 今日16版

国内统一连续出版物号CN 31-0003 第22957期 上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

浦东机场出入境人员 总量突破3000万人次

超去年总量78% 连续22年领跑全国

>>>详见第3版

今天上午,本报记者登上沪苏湖高铁首发车全程体验

65分钟! 从湖州东到上海虹桥

今天,沪苏湖高铁正式开通运营,记者登上首发车全程体验:上午9时45分,C9508次列车从湖州东站始发,经停上海松江站,10时50分到达上海虹桥站,总共用时65分钟。

今天的首发车没有选择从湖州站始发,而是从位于湖州市吴兴区八里店镇的新建车站湖州东站始发。按照列车时刻表,开通后的沪苏湖高铁全程(上海虹桥站至湖州站)最快55分钟可达。

上午,记者在湖州东站的站前广场看到了全国首个高铁站前植物园。湖州东

站长张艳烈介绍,这里将换季种植各类乡土农业作物、观赏花卉和园林树木,目前种植的是冬麦,尚在生长期,不过已经可以清晰看出“在湖州看见美丽中国”“新青年吴兴”等字样正在“生长”。

今年78岁的吴文江老先生和朋友一起登上首发车。“我年纪大了,一般是不愿意‘凑热闹’的,但得知沪苏湖高铁开通,真的非常开心,要第一时间来体验一下。”吴先生说湖州和上海本就“一家亲”,“从湖州去上海,最早时坐船要十几个小时,后来开车也要花3个小时,现在沪苏湖高铁开通,

只要花1个小时左右。希望这条高铁线能促进湖州发展,也让湖州和上海更‘亲’!”

来自上铁集团杭州客运段的列车长刘璇家住湖州市南浔区,其所在的高铁五车队参与了沪苏湖高铁开通前的一系列准备工作。“对于我来说,沪苏湖高铁和湖州南浔站的开通,结束了南浔不通高铁的历史,让我在家门口就可以实现‘坐上高铁去上班’的愿望,通勤时间从之前的3个小时缩短到现在的1个小时,我是实实在在的受益者。”

刘璇热情邀请大家到南浔游玩:“南浔承载着千年历史与文化,特别是南浔古镇,

就像一颗镶嵌在江南大地上的璀璨明珠,但以前由于不通高铁,游客前来南浔观光游览很不方便,现在好了,沪苏湖高铁可以让大家十分方便地来南浔游玩。”

其实,记者也有一个很直观的比较:昨天搭乘高铁从上海虹桥站到湖州站,要到杭州站绕道,而且在杭州站因行进方向改变,动车组列车“车尾变车头”,座位要转方向,因此停站20分钟,到湖州站全程近两个小时;今天沪苏湖高铁开通,从湖州东站到上海虹桥站只需65分钟。

本报记者 金志刚



沪苏湖高铁列车上午通过青浦元荡湖 本报记者 徐程 摄

玉带蜿蜒串起诗意江南 巨龙飞驰畅通区域动脉

>>>相关报道见第8—9版

全国高铁运营里程约4.7万公里

铁路客货运量保持稳步增长

据新华社北京12月26日电(记者 叶昊鸣)截至目前,全国铁路营业里程约16.2万公里,其中高铁约4.7万公里、地方铁路超2.5万公里。这是记者26日从国家铁路局召开的全国

铁路监督管理工作会议上获悉的。铁路客货运量保持稳步增长。预计全年全国铁路旅客发送量约43亿人次,同比增长11.7%左右;货运发送量约51.8亿吨,同比增长3%左右。

越来越多的幼儿园开设“小小班”



吃好玩好 2岁萌娃快乐成长

上海将学龄前儿童善育工程列为2024年重点民心工程,建立学前教育与托幼工作联席会议制度,成员单位包括市教委等17个部门。目前,全市街镇普惠性托育点覆盖率已达97%。

到今年底,全市开设托班点的幼儿园将达1320个,实事项目内容从新增点位升级到新增托位,更精准、有效地为百姓提供托育服务。

>>>详见第4版

尊敬的读者朋友:

如您现在持有2025年《新民晚报》集订分送单,或正准备现金订阅2025年《新民晚报》,请务必于2024年12月29日前,到本市各邮政支局订阅窗口办理订阅手续。

您也可以手机扫描二维码,进行网上“报刊订阅”。同时,您可扫码关注“新民晚报读者俱乐部”,注册会员后,更多读者活动欢迎您来参与。

咨询电话:021-62474929或11185



扫码直接订阅



扫码关注
立享权益