



前方到站，湖州



沪苏湖高铁检测列车从湖州沈庄漾上方驶过 图IC

本报记者 黄佳琪

湖州，江南腹心之地。菰申同源，是黄浦江源起湖州安吉龙王山的水脉相连，是上海武康路、南浔路里藏着的湖州之名，是上海滩百乐门、新世界背后的湖商魄力，是湖州长兴水口“上海村”的沪湖交融，是一梦百年的铁路期许。

湖州与上海，自古同饮一江水，如今共享一体化。本月底，“玉带”沪苏湖高铁即将通车。作为“轨道上的长三角”的关键节点，这一历史性机遇，又将给湖州之地、给沪湖之情带来什么？

菰申同源

在上海闵行春申公园里，矗立着一尊塑像，大理石底座上如是镌刻：春申君，姓黄名歇，战国时代楚国大臣。曾经“请封于江东”，今天的上海城界均属于春申君的封地。上海简称“申”，正源自春申君。

100多公里外，在湖州市滨河广场，一座青铜塑像巍然而立，同样是春申君黄歇。改封江东后，春申君在湖州地区设置了菰城县。这是湖州地区行政建置的起始，也是湖州历史有确切纪年的开始。正因此，湖州人将春申君奉为“湖州开城鼻祖”。

东西相映的两尊塑像，一如两地深远绵长的血脉纽带。而溯及两地的地理联系，更有同源之亲。上海的母亲河黄浦江上游苕溪，源头就位于湖州安吉龙王山，苕溪也是湖州的母亲河。千百年来，奔流不息的生命之水，滋养了土地，交融了两地。

事实上，菰申同源，并非停留在历史记忆之中，而是渗透在两方水土的生活日常。笋档船、湖丝船、石料船……据考，往昔之时曾有7种船只，频繁穿梭两地之间，连接起寻常百姓的衣食住行。例如，湖州盛产鲜笋，上海人爱吃笋，衔接其中的是一种独特的物流方式——笋档船。曾有诗云：“明朝已是春分节，双桨飞来笋档船。”载着湖州鲜笋的船只，在太湖之上昼夜兼程，只为让这份沾着露珠的脆嫩，送达沪上百姓的餐桌。

然而，交通曾一度扼着沪湖两地的交流。据载，辛亥革命时期，时任沪军都督的湖州人陈其美，就曾期望修建一条上海至家乡的铁路。上世纪90年代，湖州提出接轨上海，2005年前后，提出规划建设“湖苏沪城际铁路”的设想。

事实上，两地间隔不过百余公里，但高铁因绕行杭州，长达2小时，为此不少人选择高速来往两地，但便捷与效率难以兼得。

百年沪湖铁路梦。这份等待，随着沪苏湖高铁的通车，即将成为历史。这条长三角高铁网中唯一一次性贯通沪苏浙的铁路项目，缩短了湖州与上海之间的时空距离。

沪苏湖高铁由上海虹桥站出发，设计时速高达350公里。沿途设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州站等8座车站。被誉为“沪苏浙第一天路”，沪苏湖高铁不仅是“轨道上的长三角”的关键节点，更是两地百年期待的实现，将时空距离拉近至40分钟，同时湖州也实现了“县县通高铁”。

沪湖同城

辑里湖丝，据传“一根能穿起8枚铜钱”，被称为“丝中极品”，很早便被选为皇家贡品。翻看19世纪的《申报》，报纸上设有专栏刊载湖丝报价，足见其受关注度。1851年，辑里湖丝在英国举办的万国博览会上夺得金奖，在国际舞台大放异彩。

湖丝的名声远播，也离不开湖商的机敏。如湖丝般坚韧，湖商的开拓基因连接起了江南腹心之地与外界的联系，湖州也成为江南富庶之地。清末民初，湖商在上海滩上的经营活动，书写了两地经济合作史上浓墨重彩的一笔。

如今，走进位于湖州德清的浙江华诺化工有限公司，生产线一片忙碌，上海硫磺皂、檀香皂等日化产品在这里制造、打包，发往长三角地区大型商超。几年前，上海制造业的外移给华诺化工带来发展契机，企业与上海制皂、上海家化、上海白猫等品牌达成合作。目前，华诺化工约50%订单来自上海企业。

在今年湖州市政府工作报告中，3处提及沪苏湖高铁，明确“这一历史性机遇”。今年年中，湖州研究制定《抢抓沪苏湖高铁开通机遇 全面接轨上海“五个中心”建设 加快打造虹桥国际开放枢纽金西翼行动方案（2024—2026年）》，首次提出“全流域、全领域接轨上海”。

对于湖州而言，“抢抓高铁机遇”并非“选择题”，而是“抢答题”。高铁带来的，是出行方式的变化，也是时空距离重构蕴藏的机遇与活力。良好的资源禀赋、便捷的区位优势 and 潜力无限的市场空间，也让湖州“融入长三角，接轨大上海”加速成为现实。

站在长三角（湖州）产业合作区管委会二楼平台，高铁站在目力所及处。“现在，沪苏湖高铁已经成为我们出去招商引资的‘新名片’。”长合区投促局局长叶新桥难掩兴奋。

“见客户更方便了。”朴实的话，道出了许多湖州企业负责人对高铁的期待。上海客户往来更加便捷，国内外客户也能通过上海这一“世界窗口”直达湖州，商务洽谈、合作交流都将迎来全新的节奏。

随着时空距离的缩短，湖州企业也准备好了新的“打法”。在产业链上，承接上海溢出和提供主动配套双向发力，在产业协同并进中推动发展能级整体提升，包括全面融入上海“3+6”新型产业体系，共建产业集群；推动湖州八大新兴产业链与上海重点对应产业、特色产业园区建立“一对一”机制；精准对接上海大商务、大金融、大会展功能，主动提供配套服务等。

例如，八大新兴产业链之一的“地理信息+”就在德清迎来了“世界流量”。“湖州德清对于新技术研发的支持力度很大。”在浙江莫干山地磁大科学装置研究院副院长吕旺看来，这为产业链的形成与集聚提供了支撑。目前，德清已汇聚430余家“地理信息+”企业，是中国地信产业集聚度最高的区域之一。从“0”起步到世界瞩目，德清的蝶变折射出创新的发展密码，也展示了湖州拥抱未来的无限可能。

创意“重生”

湖州长兴曾流传着一句俗语：“挖不尽的长兴山，填不平的上海滩。”据说，上海外滩的建设，1/3的石料来自长兴。这些历久弥新的石材，见证了岁月变迁不改两地情谊。

在湖州看见美丽中国。“绿水青山就是金山银山”理念在湖州诞生并不断拓展深化。曾经废弃的矿坑，迎来华丽转身。位于德清镇五四村的一座矿坑，经过改造，绿草如茵、瀑布飞流、木屋静谧，引来众多游客争相打卡。去年清明，利用废弃石灰岩矿坑改造的“深蓝计划”咖啡馆，一天卖出8818杯

咖啡，一举让“村咖”概念走红网络。工业风与ins风在这里碰撞，满足了年轻人的咖啡“脑袋”和“出片”爱好。

废弃矿坑“重生”成网红的故事，不仅于此，还有上海人熟悉的“龙之梦”。近日，长三角最大的室内冰雪娱乐城——龙之梦乐园冰雪世界迎来客流高峰，来自周边地区的冰雪爱好者在江南水乡感受“冰雪奇缘”。

酒店、剧院、古镇、野生动物园、马戏城、会展中心、湿地公园，占地23.48平方公里，面积相当于4个上海迪士尼度假区……如果不了解，恐怕很难将乐园与废弃矿山联系在一起。湖州持续推进生态环境治理与文化旅游产业融合发展，盘活闲置矿山资源，开启绿水青山的创意重生。

“江南古镇九十九，不如南浔走一走。”初见之下，小桥流水、白墙黛瓦的南浔古镇似乎与众多江南水乡无异。然而，这里曾是“四象八牛七十二金狗”商业传奇的发源地，浔商们在商贸往来中，吸收了西方文化的精髓。细品古镇建筑便可发现，中西合璧的艺术审美里藏着南浔古镇独树一帜的奥秘。

漫步街头，融文化、创意与互动于一体的活动琳琅满目，从蔡崇信以体树人年度盛典的众星云集，到南浔国际亲子文化艺术季的温馨时光；从理查德·克萊德曼钢琴音乐会的悠扬旋律，到古镇运河音乐节的火热开唱……南浔古镇，成为年轻人的“宝藏打卡地”。

“执”此青绿

若你钟情在室外雪域自由驰骋，安吉云上草原滑雪场经过连日“降雪”已作好准备。这座总面积30万平方米的滑雪场，有入门到高级三级别雪道7条，小白可在此享受滑雪乐趣，大神也能在此感受征服的豪情。

而当冬雪退去，这里又是另一番光景。借“浙北之巅”的高山优势、凉爽的气候、优美的云海奇观，摇身一变成避暑胜地。

安吉，取自《诗经》“安且吉兮”，寓意舒适且美好。这里的绿，深浅交织，清风拂过，层叠绿意好似浪花翻滚，涌动着蓬勃生机。19年前，“绿水青山就是金山银山”理念在安吉村落地生根，也让安吉诠释其名，处处“安且吉兮”。春可采薇、夏可玩水、秋可观星、冬可滑雪，这座清丽宁静的江南小城，不仅被联合国世界旅游组织评为首批“世界最佳旅游乡村”，更连续六年位居全国县域旅游综合实力百强县榜首。

年轻人享有乐趣，银发族亦能寻得乐土。浙江长兴县水口乡顾渚村，不足19平方公里的村域内有近500家民宿，分布在青山绿水间。崇明糕、八宝饭的商铺随处可见，民宿主与店老板一口流利的上海话，这里也因此被称为“上海村”。紫笋茶制作技艺非遗工作室、大唐贡茶院、唐潮十二坊落成的背后，则蕴藏着村庄在文化传承中的探寻与创新。

在莫干山体验民宿风情，在安吉沉浸竹乡之美，在南浔寻觅原味江南，在湖州看演唱会、跑马拉松……一水相连，一脉相通。从明清时期小舟三天三夜的航行，到1936年苏嘉湖公路半日的路途；从318国道的3小时，到G50申苏浙皖高速的1.5小时，再到沪苏湖高铁的40分钟，湖州与上海的距离不断缩短，脉动更加同频。

绿水青山间，沪湖两地将开启怎样的新篇章，值得期待。



矗立在湖州市滨河广场的春申君像



黄浦江源



安吉余村 项飞摄



“两山”理念在湖州不断拓展深化 本版照片除署名外均湖轩摄