



回村的“诱惑” 逐梦的缘由

杨欢



寒风长吟,空里流霜,银杏泛黄,叠翠流金,报国寺内千年银杏绽放最美之姿,近日,青浦朱家角淀峰村迎来大批游客。

“上海近郊竟然藏着一个超级精致的避世小村庄”“来这里实现了我的田园梦”……4.8高分、1300多条评论、2.6万人收藏,某点评软件上,青浦区赵巷镇和睦村位居“上海美丽乡村好评榜”第一名。

乡村游越来越热,“当时只道是寻常”的生活片段,如今成为人们追寻的“诗和远方”。名不见经传的小镇小村华丽蜕变,向文旅C位靠近。打卡上海的“网红村”就像

开旅行盲盒,给游客带来惊喜,给当地带来收益,并走出乡村振兴的新路。

这个冬至,青浦金泽镇岑卜村热闹得像过年。南来北往,各行各业,20多个年轻人聚在一起吃席,背景音乐播放着《小美满》。他们因乡村结缘,因乡村而聚。正如一位“新村民”所说,平日在城里上班是为了实现“财富自由”的梦想,周末回乡是想寻找一片净土让精神更富足。

近年来,伴随着“五好两宜”和美乡村、“沪派江南”等政府项目的推进,上海许多乡村颜值焕然一新,城与乡的界限越来越模糊。自带情怀滤镜的乡村,成为抚平年轻人焦虑情绪的逐梦之地。

非城非乡,亦城亦乡。都市的短板,恰

恰是乡村吸引人的机遇。前脚踏出办公楼,后脚踏入菜地稻田。类似的场景,每天都在上演。以和睦村为例,周边有市西软件信息园、长三角绿洲智谷等产业园区,紧邻奥特莱斯、山姆超市等商业体,客流量较大、消费群体众多,得天独厚的地理位置,是其能够接住“泼天富贵”的关键。

再看新晋网红奉贤李窑村。千亩金黄稻田、自带小院和风景的创意店铺、听取蛙声一片的乡村美宿……重现传统江南民居、回归原生态乡村生活是李窑村文旅引流的重要密码。透过这些“网红村”的成名之路,能够看到乡村如何突破自身局限,开辟出一条从薄弱到强劲的发展道路;看到乡村振兴和城乡融合如何开展创新实践。

今年,上海已启动第七批乡村振兴示范村建设。截至11月,完成创建或正在创建的市级乡村振兴示范村已有150多个。或借美丽乡村、乡村振兴示范村建设,或依托周边产业项目导入、新城建设等,上海不少乡村都迎来风口。

过去“少小离家老大回”,现在年轻人流行起“返乡”,“治愈”“烟火气”“人情味”都是被频频提及的原因。回村的“诱惑”在哪里?或许是“一水护田将绿绕,两山排闼送青来”的美景,或许是“日长篱落无人过,惟有蜻蜓蛱蝶飞”的闲适,又或许是“莫笑农家腊酒浑,丰年留客足鸡豚”的热情。个中缘由难以一一道来,不过,抓住了年轻人的心,才能留住他们的人。

长三角铁路1月5日起实施新列车运行图

旅客列车和货物列车均创历史新高



本报记者 金志刚

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,2025年1月5日零时起,全国铁路将实施2025年第一季度列车运行图。调图后,长三角铁路安排开行图定旅客列车1391.5对,较调图前增加57对;持续推进货运提量增质,调图后安排开行图定货物列车1351对,均创历史新高。

◀ 上海虹桥站设有反向验票功能,方便旅客通行 本报记者 陈梦泽 摄

新图充分利用沪苏湖、杭温、宣绩高铁等新线运能,优化区域列车开行结构。

用好沪苏湖高铁新增通道能力,优化上海地区列车开行结构。新图中,沪苏湖高铁共计安排开行动车组列车114.5对。在上海至郑州、武汉、福州等省会城市间增开G1319/8、G1317/20次、G1523/2、G1521/4次、G1627/G1628次等动车组列车19对,优化调整其他直通方向动车组列车33对。其中,上海至广州、南昌、深圳等城市间开

充分用好新线运能 优化区域列车开行结构

行G1305/G1306次、G1355/G1356次、G643/G644次等停站少、旅时短的大站快车13对。同步提升沪昆高铁运输能力,增开上海、杭州至长沙、怀化、贵阳等方向动车组列车8对;优化上海地区铁路枢纽、杭州地区铁路枢纽分工,上海虹桥站、上海南站旅客列车办理能力较现图分别增加8对、26.5

对,新增上海松江站、莘庄站旅客列车办理能力72对、19.5对,杭州西站旅客列车办理能力较现图增加42.5对。

用好杭温高铁运输能力,优化浙江地区列车开行结构。新图中,杭温高铁共计安排开行动车组列车43对,较现图增加24对。在温州至郑州、太原、西安等城市间调

整开行动车组列车,加强东南沿海城市与中西部地区联系。用好宣绩高铁运输能力,优化皖南地区(大黄山地区)列车开行结构。新图中,宣绩高铁共计安排开行动车组列车29对,较现图增加18对。调整南京南至厦门北、赣州西间3对动车组列车运行径路,改经宣绩高铁运行,其中南京南至厦门北的G3089次列车旅时压缩1小时22分。此外,在杭深铁路沿线车站新增列车停靠60余站次,方便沿线旅客出行。

借助区域内不断织密的高铁网络,“轨道上的长三角”不断丰富完善环线列车产品。调图后,长三角铁路将形成“一大、两中、一小”四款环线列车产品,且均为双向开行。

新图中,之前广受欢迎的“超级环线”高铁列车迎来双向开行。此次开行的上海南—上海虹桥G8387/90/87次“超级环线”

完善环线列车新品 “超级环线”实现双向开行

高铁经沪苏湖高铁、合杭高铁、杭昌高铁、池黄高铁、宁安高铁、京港高铁、宁蓉高铁、沪宁城际等线路运行,全程约1320公里,旅时约8.4小时。

新图还设计推出上海南—上海G8981/

4/1、G8982/3/2新环线列车(产品)1对,通过沪苏湖高铁、合杭高铁、宁安高铁、沪宁城际等4条线路进行串联,形成上海南至湖州南浔至芜湖至南京南至苏州至上海的长三角新环形铁路网,单向里程约770公

里,旅时约5小时。该环线产品把苏浙沪皖多座中小型城市与两座长三角中心城市连接起来,令毗邻小城市与周边大城市间的人员流动更为紧密便捷,同时满足沿线城市旅客按需“分段乘坐”的实际需求。

此外,新图将原合肥南—合肥南的小环线列车G8341/0、G8343/6次1对的始发终到站改为合肥南—合肥。

充分利用高铁通道能力,设计、加密管内多地城市间早高峰通勤列车。

新图中,发挥新开通沪苏湖高铁通道能力及上海南站区位优势,苏浙沪多地间早高峰通勤列车产品进一步丰富。新增开行由湖州东(6:30开)经盛泽(6:44到)经练塘(7:02到)经上海松江(7:14到)到上海南(7:31到)C3042次城际列车1列,上海松江(6:53开)到上海南(7:08到)C3044次城际列车1列,湖州东(6:46开)经湖州南浔

统筹助力双城生活 城际通勤列车持续扩容

(6:56到)经盛泽(7:07到)经苏州南(7:20到)经上海松江(7:37到)到上海南(7:54到)C3080次城际列车1列;调整开行由杭州东(6:26开)经嘉兴南(6:49到)到上海南(7:19到)G7302次高铁列车1列。

新图还针对上海及江苏苏南多地前往南京方向的早通勤需求,设计列车产品。

通过沪宁沿江高铁,新增开行由武进(6:49开)经金坛(7:03到)经句容(7:20到)经江宁(7:36到)到南京南(7:48到)D5570次动车组列车1列;调整开行由上海(6:03开)经太仓(6:39到)经常熟(6:58到)经张家港(7:09到)经江阴(7:25到)经南京南(8:10到)到潜山方向G7080/1次高铁列车1列。

值得注意的是,新图统筹用好新站功能,对上海金山铁路运行方案进行调整。调图后,金山铁路每日图定开行38对列车,较目前运行图增加0.5对。安排上海南—金山卫每日开行金山铁路列车20对,其中一站直达7对、大站快车10对、站站停3对;安排新启用的莘庄站每日开行金山铁路列车19.5对,其中,莘庄—金山卫站站停17对,莘庄—车墩1对,经停办客1.5对。通勤始末班车均较现图进行优化。