

“四个没有变”彰显中国对美外交格局担当

——新时期中美正确相处之道系列评论之三

国际时评

在中美元首利马会晤中,习近平主席强调中方对美立场的“四个没有变”,即中方致力于中美关系稳定、健康、可持续发展的目标没有变,按照相互尊重、和平共处、合作共赢处理中美关系的原则没有变,坚定维护自身主权、安全、发展利益的立场没有变,赓续中美人民传统友谊的愿望没有变。“四个没有变”的宣示,体现了中方对美一以贯之的政策立场,展现了中方愿继续同美方保持对话、拓展合作、管控分歧,努力实现中美关系平稳过渡,造福两国人民的良好意愿,为延续中美关系来之不易的企稳势头注入更多稳定性、确定性。

中方致力于中美关系稳定、健康、可持续发展,不是所谓大国博弈的权宜之计,而是基于人类整体福祉的长远之策。大国竞争不符合时代潮流,更解决不了美国自身的问题和世界面临的挑战。中国始终站在全世界和全人

类高度,以历史眼光、全球视野把握和维护中美关系,目的就是增进两国人民福祉,为推动构建人类命运共同体不断贡献中国力量。在当今世界面临诸多全球性挑战的背景下,各国对中美关系稳定抱有强烈期望。中美应超越分歧,推进对话合作,这不仅符合两国利益,更能够为全球和平、稳定和繁荣作出重要贡献。

中美两国犹如两艘巨轮航行海上。习近平主席强调,双方应该坚持相互尊重、和平共处、合作共赢,共同确保中美关系沿着正确航向前行,不偏航、不失速,更不能相撞。相互尊重是前提,和平共处是底线,合作共赢是目标。这既是对中美关系一路走来的深刻经验总结,也是两国新时期的正确相处之道。中国坚持走和平发展道路,坚持国际关系民主化,坚持和平共处五项原则,坚持以合作共赢为核心构建新型国际关系,不会接受在不平等前提下同美国打交道,更不会接受从所谓“实力地位”出发以势压人。

中方有推动中美关系发展的意愿,但绝不会以放弃自身核心利益为代价,美方必须明白中方的决心。一个中国原则和中美三个联合公报是双边关系的政治基础,必须恪守。中国人民的发展权利不可剥夺、不容无视。各国都有维护国家安全的需要。面对挑战,“脱钩断链”不是解决之道,“小院高墙”不是大国作为。美方若泛化国家安全概念,以此为借口对中国恶意设限打压,只会适得其反。中国人不怕压、不信邪,在核心利益问题上不会退让,这种立场不仅基于国家利益,更源于中华民族的文化传统和坚韧意志。中方坚定维护自身主权、安全、发展利益的立场没有变,也不会变。

赓续中美人民传统友谊是稳定中美关系的可靠保障,是推动两国合作的持久动力。中美关系的基础在民间,力量源泉在人民友好。历史表明,民间交往和人文交流始终是中美关系的重要组成部分,也是推动两国关系发展的

源头活水。国之交在于民相亲,越是困难的时候,越需要拉紧民间友好这个纽带,越需要促进民心相通。两国民间交往越频繁,地方合作越密切,中美关系发展的民意基础就越坚实、空间就越广阔。美方应该认识到,两国民间正常交往不应受到政治因素干扰,中美关系走向光明的未来必然依靠人民。

世界在变,中美两国也在变,但中国走和平发展道路的决心没有变,中美相互依存现实没有变,两国人民交流合作的热情没有变,国际社会对中美关系稳定发展的期待也没有变。无论国际风云如何变幻,中国始终本着对历史、对人民、对世界负责的态度发展中美关系,对美政策保持着高度的连续性和稳定性。希望美方展现理性和远见,同中方共同努力,推动中美关系稳定、健康、可持续发展,造福两国、惠及世界。

新华社记者 许苏培
(新华社北京12月23日电)

本田日产合并:日系车重组“抱团取暖”

专家分析

日本汽车行业即将迎来重大格局调整。本田汽车公司和日产汽车公司23日宣布将正式开启合并谈判,三菱汽车公司也将探讨参与合并事宜,三方已签署谅解备忘录。目前日产是三菱汽车最大股东,三方合并后的汽车总销量将超过800万辆,成为仅次于丰田和大众的世界第三大汽车集团。

分析认为,本田和日产这两家历史悠久的日本车企合并,将是继2021年菲亚特克莱斯勒与标致雪铁龙合并后全球汽车行业最大一次重塑,这一决定的背后原因恐怕还是“抱团取暖”。全球汽车产业电动化、智能化浪潮来袭,日本汽车制造商也在试图转型,避免销量持续下滑和经营陷入困境。

调整生产技术互补

据本田透露,本田和日产将共同出资成立一家控股公司,双方均作为该控股公司子公司,以此方式合并。控股公司名称、各方持股比例、人事安排等细节将通过后续谈判进一步明确,计划于2025年6月达成最终合并协议,2026年8月正式成立控股公司并同步上市。

在日本国内看来,打造世界第三大汽车集团的大动作旨在调整生产和进行技术互补。目前本田汽车生产经营相对较好,在混动汽车研发和制造上具有较强竞争力,旗下系列品牌产品的全球市场份额仅次于丰田,但在中国市场销售不尽如人意。相比之下,日产汽车的“内忧外困”更为明显:在北美和中国市场生产销售陷入困境,与法国雷诺公司的合作也已“走到尽头”。不过,日产汽车曾在2010年推出全球第一款电动车(EV),



本田汽车展台

图G2

在该领域仍然拥有较强的技术研发能力。

如果本田和日产携手三菱,可以通过共同研发、联合采购、推动车载软件和零部件通用化等方面实现降本提效,并致力于下一代自动驾驶汽车的研发和生产,提高产品竞争力,有望确保全球市场份额。

“三分天下”面临变化

但是正如业内人士所指出的,问题在于即使三方合并,日系汽车是否能跟上新竞争对手的步伐?

二战后全球汽车市场一直被美欧日三方品牌汽车所垄断,呈现出“三分天下”的格局。在日本,丰田、本田和日产一直是排名前三的汽车制造商。按2023年统计数据,丰田汽车销量位列全球第一,本田和日产并列全球第七和第八。

但是,随着近年来蓄电技术和信息通信研发和生产能力的提高,汽车开始从传统出行工具向移动出行智能终端产品逐步转变。据国际咨询机构预测,2025年全球电动汽车保有量将同比增长33%,达到8500万辆。传统燃油汽车市场的消费需求出现下降趋势,给包括日系汽车在内的传统汽车制造商带来很大冲击。而在中国汽车工业奋起直追、新能源汽车领域快速崛起的背景下,传统汽车行业美日欧“三分天下”的格局也面临变化。

面对新能源技术发展迟缓、市场萎缩的压力,日本车企认识到需要加速创新,推出更强技术的产品。而要做到这一点,抱有更加合作开放的态度才能更好地应对挑战。

上海市日本学会会长、上海对外经贸大学日本经济研究中心主任 陈子雷

新华社巴黎12月23日电 法国总统府23日晚公布新一届政府成员名单,除内政部长、外交部长等部分部长留任外,其他政府职位均更换人选。其中,两名前总理以部长身份入阁引人关注。

法国总统府秘书长科勒当晚宣布,根据新总理贝鲁的建议,总统马克龙任命了35名政府成员,其中包括14名部长和21名部长级代表。新总理贝鲁同时负责生态和能源规划事务,内政部长勒塔约、外交部长巴罗、国防部长勒科尔尼和文化部长达蒂等几个重要职位的部长留任。其余职位中,前总理博尔内被任命为教育部长,前总理瓦尔斯被任命为负责海外事务的部长,法国信托投资局首席执行官隆巴尔被任命为经济与财政部长,前内政部长达尔马宁被任命为司法部长。

分析指出,虽然贝鲁一直强调新政府的组成努力“在政治上找到新的平衡”,但目前政府成员主要来自执政党联盟、其他中间派以及右翼,势必遭到来自左翼联盟和极右翼两大反对派阵营的挑战。新政府急需破解两大难题,一是争取和其他反对派政党沟通,避免短期内被国民议会投票弹劾,二是尽快出台2025年度财政预算草案。

法国执政党联盟在国民议会选举中失去领先优势,国民议会形成左翼联盟、中间派和极右翼“三足鼎立”格局。在极右翼和左翼联盟共同支持下,国民议会4日投票通过对政府不信任案,时任总理巴尼耶辞职,总统马克龙13日任命民主运动党主席贝鲁为新总理。

法宣布新一届政府成员名单 两名前总理以部长身份入阁引人关注

俄罗斯连发纵火案 唆使者来自乌克兰?

嫌疑人多为电信诈骗受害者

被烧毁。塔斯社报道,大多数被捕嫌疑人都是依赖退休金生活的老人。

俄罗斯媒体援引执法部门消息人士说法,这些纵火嫌疑人是电诈受害者,在电诈分子唆使下犯案。作为受害单位之一的俄罗斯联邦储蓄银行作出同样指认。

保藏联邦储蓄银行22日说,过去一周这类纵火袭击在俄罗斯共增加30%,电诈分子利用受害人在新年来临前急于拿回钱的心理,唆使纵火案件变得更加频繁。

据俄罗斯卫星社报道,电诈分子联系受害者,称如果对方按照他们的指示实施纵火袭击银行机构等非法行为,就可以退还所骗取资金。电诈分子还冒充执法人员,谎称这种非法行为能够帮助抓捕电诈分子。电诈分子也会允以一定报酬,收买居民纵火。

电诈分子通常要求纵火嫌疑人拍摄纵火过程,然而,没有人收到过退还的钱。

俄罗斯联邦储蓄银行董事会副主席库兹涅佐夫说,纵火嫌疑人在电诈分子施加强大

心理压力下做出此类违法行为。“那些操纵者通常在乌克兰境内,从诈骗呼叫中心打来电话,幕后黑手实际上把人变成听话的僵尸。”

俄罗斯联邦安全局先前的警告俄罗斯公民,电诈分子会冒充安全机构人员打电话给老年人,要求对方实施纵火袭击,以换取报酬或解锁银行账户。

乌克兰官方尚未就这波纵火案作回应,也没有回应关于这些袭击是从乌克兰境内策划的指认。

新华社上午电 俄罗斯媒体报道,20日至22日俄罗斯境内发生约20起纵火或纵火未遂案,针对国有银行、购物中心、邮局以及征兵办公室等政府机关等目标。俄罗斯联邦储蓄银行说,嫌疑人是在来自乌克兰境内的电信诈骗分子唆使下犯案。

据俄罗斯塔斯社和圣彼得堡独立媒体《丰坦报》报道,这一波纵火袭击大多发生在首都莫斯科、圣彼得堡及周边郊区,一些嫌疑人试图引爆小型爆炸装置或者向建筑物内投掷烟火。

社交媒体流传的影像和部分案发地点监控录像显示,嫌疑人用手机拍下纵火过程。其中一张照片可见一台自动提款机被烧毁,附近窗户被炸碎,另一张照片显示一辆警车