

上海市域机场线开通在即,记者今天上午现场探营

往来虹桥浦东之间仅需40分钟

上海市域机场线首通段(虹桥2号航站楼站至浦东1号2号航站楼站)年内将正式开通运行,全程约40分钟,可与地铁实现换乘。作为上海首条新建市域线,市域机场线站台什么样?乘坐体验如何?今天,记者从虹桥2号航站楼站出发,全程体验乘坐市域机场线。

有五条通道保畅

市域机场线的进站口设在哪里?记者在现场体验发现,市域机场线虹桥2号航站楼站大约处于虹桥机场2号航站楼与虹桥火车站的中间位置,更靠近火车站方向。不论从虹桥机场还是从虹桥火车站出发,都需来到B1层,步行约5分钟即可到达机场联络线进站口。

上午9时,记者从进站口进入市域机场线的站厅,这里有五条通道,顺着4、5号站台的自动扶梯上楼,即可到达市域机场线站台。上海申铁投资有限公司副总经理杜峰介绍,其余四条通道是为将来的示范区线和嘉闵线等预留,遇到大客流时,可视情况增开一条通道给市域机场线。从虹桥机场2号航站楼到站层,到市域机场线进站口,步行约5分钟。

虹桥2号航站楼站的设计灵感来源于高铁列车及轨道,与交通枢纽其他区域保持整体协调。12.15米高的站厅层采用“平行线”设计元素,增加筒灯补充光源。改造设计区域与既有区域中间利用既有亮窗自然过渡衔接,既能保持整个站厅层风格统一,而且在使用功能上与既有其他区域有所区分。



市域机场线浦东1号2号航站楼站

本报记者 陈梦泽 摄

遍布人性化设计

登上市域机场线列车,车上的座椅采用纵横结合的方式来布置。车厢内遍布人性化设计,比如座椅上方设有行李架,开关门处有可供大件行李存放的行李架、无障碍设施和专门停放轮椅的地方。值得一提的是,每节车厢内还配有两个“有线+无线”充电设施,在车厢内就能为手机充电。机场联络线使用的车型为

国内首列市域C型列车,最高运行时速达160公里,未来,目前正在建的五条市域线(包括机场联络线)之间可以互联互通,实现跨线跑。

到达浦东1号2号航站楼站后,乘坐自动扶梯,即可到达航站楼,记者现场实测发现,步行2分钟就可以抵达磁悬浮浦东1号2号航站楼进站口。据现场地铁工作人员介绍,市域机场线浦东1号2号航站楼站出站,步行8分钟左右可达T1航站楼。

该站点汲取了上海浦东国际机场的功能元素,打造出展翅高飞的空间意境,展现了上海这一城市魅力与发展精神。其风格与浦东机场航站楼基本保持一致,但局部有一点变化,顶面整体造型上采用和机场室内一样的梭形叶片造型,形成展翅飞翔的造型;墙柱面采用和机场航站楼一致的铝板饰面,墙面文化艺术展现了上海的著名地标景观观东方明珠等。

票价从4元起步

从虹桥2号航站楼站至浦东1号2号航站楼站约40分钟,共涉及7座车站,分别为虹桥2号航站楼站(和轨交2号、10号线换乘)、中春路站(和轨交9号线换乘)、景洪路站(和轨交15号线换乘)、三林南站、康桥东站、上海国际旅游度假区站、浦东1号2号航站楼站(和轨交2号线、磁浮线换乘)。

杜峰告诉记者,票价方面,上海机场联络线票价4元起步,每公里0.45元,虹桥2号航站楼站至浦东1号2号航站楼站单程票价约为26元。值得注意的是,通过这一方案计算出的票价可能与最终票价有所出入。申通地铁集团根据实际运营情况,可以对基准票价实行上浮或优惠,适时优化计价办法和换乘计价规则。

目前,市域机场线进入开通倒计时,届时,虹桥和浦东两大国际机场的旅行时间将缩减至40分钟左右,方便市民旅客省时省力转场、通勤的同时,也为长三角地区带来更多发展机遇。 本报记者 任天宝

长三角示范区开发者联盟“扩圈了”

新民晚报社等14家新成员加盟

本报讯(记者 毛丽君)冬日的东太湖畔,高朋满座。今天上午,长三角生态绿色一体化发展示范区开发者联盟2024年度全体会议在江苏苏州吴江区举行。作为示范区建设的重要力量,开发者联盟“朋友圈”持续扩容,随着第五批14家新成员的加入,开发者联盟成员增至76家,为示范区建设聚力赋能。

为广泛吸引各市场主体参与示范区建设,2020年8月25日示范区开发者联盟成立。经过四年多的发展,联盟单位广泛分布在长三角及国内各重要城市,在数字经济、咨询服务、创新制造等关键领域具有龙头引领作用。

朋友越多,发展势头越强劲。今年,联盟开展第五次扩容工作,在各渠道推荐的38家企业和相关机构中遴选出14家正式加盟,其中有中国电力建设集团有限公司、中国铁塔

股份有限公司、交通银行、上海财经大学、上海国家会计学院、新民晚报社等。至此,联盟成员增至76家。

会上发布了联盟成员单位参与示范区建设的十大优秀案例,包括长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划(2021—2035年)、水乡客厅近零碳规划、吴江区农村生活污水治理项目、轨道上的示范区建设——沪苏湖铁路和上海轨交17号线西延伸工程、苏州南站综合枢纽及集疏运系统工程、全国一体化算力网络长三角枢纽节点吴江算力调度中心项目、英诺赛科第三代半导体及全球研发中心、复旦大学附属妇产科医院长三角一体化示范区青浦分院、“区域协同万事通”数字化集成平台、“百帆迎客桨下江南”品牌赛事活动等。

临港首创项目审批“四证一书”齐发

本报讯(记者 杨欢)昨天,商飞(上海)航空工程技术有限公司的维修改装能力建设项目土地合同签约,当天同时取得建设用地规划许可证、建设工程规划许可证、建筑工程施工许可证、《交地确认书》、不动产权证书,即“四证一书”,成为全市首个在土地合同签订当天即交地并核发《不动产权证书》的建设项目,创造出“商飞速度”,也标志着临港新片区在营商环境和项目审批服务上的进一步提升。该项目位于浦东机场规划的第五跑道南端西侧,用地面积约183亩,总投资额达16亿元人民币,预计2026年底完工。项目建成后,将为全球航空公司客户提供改装服务。

据悉,这个项目的战略投资协议签署后,临港新片区工程建设项目审批审查中心会同

多部门的审批专员、服务专员和审改专员,以及航空产业公司的营商专员成立专项服务团队,为企业提供“保姆式”审批服务,在土地出让当天即实现“交地即交证”。他们以专项服务团队的“陪办”服务新模式为核心,贯穿项目建设全过程,采取积极主动靠前服务,进行个性化流程定制和专业技术指导,由审批专员变身“当事人”与企业“陪办”;秉持差异化、定制化服务理念,按企业需求排定各报建事项推进时点,制定项目专属“作战图”并由服务专员和营商专员全流程“陪办”;为确保企业提前知晓临港新片区现行的29项工程建设项目审改举措的具体内容、申请条件及便利操作等信息,方便企业自主选择相关办理方式,提供工改举措清单和审改专员主动“陪办”。

C919大飞机累计承运超百万人次

本报讯(记者 金志刚)昨天,国产C919大飞机迎来第100万名旅客,这位幸运儿获得全体乘客和机组人员的祝福。

在这趟执飞上海至西安的东航MU2158航班上,客舱广播传出:“您所乘坐的国产大飞机C919承运旅客人数在今天突破100万人次,第100万名旅客在本次航班上产生。”在这一具有纪念意义的时刻,众人纷纷鼓掌庆祝,东航机组向幸运旅客林女士送上C919飞机模型作为纪念,林女士激动地表示,这是她第一次乘坐国产飞机,感觉非常幸运和自豪,她希望以后能在出行时更多体验“中国制造”,并祝愿国产大飞机越飞越好。三个多月前,在东航“成都天府—上海虹桥”航线上,国产C919客机便实现了国产大飞机累计承运旅客50

万人次的目标。

目前,东航是运营C919客机最多的航空公司,也是C919执飞航点最多的航司。截至2024年12月19日,东航C919机队规模达9架,合计承运旅客人数超85万,执行航班6240班,执行有上海—成都、上海—北京、上海—西安、上海—广州、北京—西安、上海—太原、上海—重庆、上海—武汉等8条精品航线、通达8处航点。

从2023年5月28日东航C919客机实现全球首次商业载客飞行以来,他们创造了国产大飞机多个“第一”:第一次服务春运、第一次飞出国门亮相新加坡航展、第一次加注可持续航空燃料商业飞行、第一次完成发动机更换、第一次接收装备全国产设备、提供客舱局域网服务的C919客机。

申城今年海铁联运突破90万标箱

本报讯(记者 金志刚)昨天上午,随着一趟海铁联运班列驶入上海铁路芦潮港集装箱中心站,2024年上海海铁联运集装箱到发量突破90万标箱,同比增幅逾三成,创历史新高。

目前,上海海铁联运线路已辐射上海、江苏、浙江、安徽、四川等全国9个省(直辖市)逾40座城市,实现各班列车条稳定运行。年底前,上海铁路芦潮港集装箱中心站(单站)当年海铁联运集装箱到发量有望突破90万标箱,提前一年完成“十四五”规划目标,同

比增幅或超40%。

随着铁路、口岸等部门合作的日益密切,海铁联运正成为推动共建“一带一路”国家间深化经贸往来的重要纽带。上铁集团积极承接“公转铁”运量转移,开通了多条通往长三角及周边地区的集装箱海铁联运班列,为全国各地物资的快速流通开辟了新通道。这些物资通过火车运抵芦潮港后,再通过洋山深水港船运发往东南亚、北美等国家和地区,维护了国际产业链供应链稳定畅通,促进了全球贸易的繁荣和发展。

上海港国际船舶量将破4.5万艘次

本报讯(记者 郭剑烽)截至12月19日,上海海关累计监管进出上海港国际航行船舶4.3万余艘次,同比增长2.5%,预计全年将突破4.5万艘次,国际航行船舶量将再创新高;监管船用物资供应8.5万批次,同比增长19.2%;监管船舶保税燃油加注403.8万吨,

同比增长22.6%,均创历史同期新高。

上海海关积极探索全链条、一体化、智能化船舶监管机制,深化监控监测、预警处置、协调联动、远程支撑和应急指挥功能,提升“船、箱、货”整体通关时效,服务上海国际航运中心建设。