

14城共建世界级功能网络 展现“最江南”文化软实力

“上海大都市圈”规划蓝图亮相

本报讯(记者 杨玉红)建立更加集约高效的轨道交通网,共建长江、大运河两大文化公园……在昨天举行的第七届大都市圈规划国际咨询会上,上海与周边13个城市共同编制的“上海大都市圈”国土空间总体规划阶段性成果首次亮相。

一核四翼区域格局

过去一年,上海携手苏浙皖13个城市(苏州、无锡、常州、南通、泰州、盐城、杭州、宁波、绍兴、嘉兴、湖州、舟山、宣城)开展大都市圈国土空间规划编制工作,共同谋划跨区域协调,共同探索地区在国家战略中的地位。

“14个城市规划联动、资源整合、优势互补,共同提出‘一核四翼’区域格局。”参与规划编制的同济大学建筑与城市规划学院教授、同济城市规划设计研究院院长张尚武表示。

“一核”——围绕上海核心带动作用,推动上海与周边地区共同建设四个战略协同区域,加强区域资源要素整合,共建世界级功能网络。

“四翼”——北翼是长江口和北部地区,要加强生态保护,联动发展以先进制造业为重点产业,建设世界级河口区;西翼为环太湖地区,要加强流域生态治理,统筹区域科创资源布局,建设世界级魅力湖区;南翼是杭州湾地区,要聚焦生态环境协同治理,强化高水平开放设施和平台空间布局,共同构建杭州湾世界级开放湾区;东翼为海岸带和海洋空间,要关注保护海洋生物多样性,着眼于海洋能源保障等,建设世界级海洋功能区。

打造江南生态底色

“上海大都市圈”将彰显世界级生态文化资源魅力,展现“最江南”的文化软实力。

■ 打造更加江南的生态底色——统筹生态空间和农业空间布局,彰显江、海、湖、山汇聚的自然魅力,锚固“一带、六片、多廊”的安全生态格局,坚持绿色发展,推进生态发展示范区建设,联通万里绿道,打造美丽都市圈。

■ 彰显更有魅力的人文底色——塑造“上海大都市圈”区域文化联动核心,赓续历史文脉,共建“多带多群”文化联动载体,建设长江、大运河两大文化公园。

“加强基础设施互联互通,构建立体化、高效便捷的交通‘一张网’,这是世界都市圈或城市群壮大的普遍规律。”张尚武表示,轨道网、水运网、公路网“三网”互联互通是关键。

■ 轨道上的长三角——规划提出的“30—60—90”分钟轨道交通通行圈,目标是建立更加集约高效的地区轨交网,以优化空间格局和各类资源要素配置。

■ 共同建设水运网——更好发挥内河航道在区域运输中的作用,降低物流成本,大力发展航运服务,提升面向全球航运资源的组织配置能力,共建世界级港口群。

■ 完善联通公路网——支持沪甬、沪舟甬、沪嘉绍等跨湾、跨海复合通道建设,加强沪苏通、沪渝蓉、锡常泰等跨江通道的规划建设,进一步打通跨界断头路。

“作为国家战略核心承载区,规划将加强对战略地区的识别,共同营造潜力地区,加大空间储备。”张尚武说。



经过几天的精心绘制,徐汇区湖南街道党群服务中心·复8邻里汇3楼空中花园焕然一新——色彩斑斓的画与周围绿植相映成趣,甚至连原本突兀的落水管都成了一盏“路灯”,风貌街区图景在墙上一定格。据了解,这次活动由东湖、淮中和武康

安福风貌街区党支部联合发起,主题是“我们的街区 我们的生活”。复8邻里汇试运营仅1个多月,得益于其完善的功能与优越的地理位置,一上线就成了街区新地标,如今更成了周边居民、白领、商户的“心头好”。 本报记者 张龙 摄影报道

遏制滥用轮椅游园乱象

上海迪士尼新规今起执行

本报讯(记者 杨玉红)在上海迪士尼乐园,不少身体健康的“大聪明”利用电动轮椅走捷径,引发网友热议。今天起,上海迪士尼度假区执行最新版《上海迪士尼乐园游客须知》,行动不便人士使用轮椅游园须提前2天预约登记,入园时需出示预约确认短信和本人有效残障证明原件。

轮椅游园乱象频出

只要租个电动轮椅假扮残疾人入园,就如穿上“小飞鞋”,可免四处排队奔波之苦。日前,记者在社交网站看到,不少轮椅出租商家打出广告:排队时间长,园区太大走路累,租借一双“小飞鞋”去游园!还有游客分享经验:一天走路,排队累断腿,轮椅可以让大家舒舒服服坐着享受。有人甚至给电动轮椅起了一个新名字——单人观光车。

记者采访发现,有人租借轮椅是希望享受免排队体验热门游乐项目的福利。店家会“教”游客:冒充残疾人坐轮椅不仅自己可以免排队,陪同的家属也可以。乐园一些热门项目要排队1小时以上,不少人因此选择租轮椅带家人体验“免排队游玩”。

越来越多身体健康的游客租轮椅入园,不仅占用了本应用于特殊人群的便捷服务和设施,也让其他游客很是困扰。上周去游园的马女士告诉记者,那些电动轮椅在园内飞速来回,时常上演“碰碰车”,甚至与游客发生碰撞。许多商家以“高性能”“续航时间长”等为卖点,违规改装,给电动轮椅装上大功率电池,而这些电池质量参差不齐,性能

也不稳定,长时间使用很容易成为安全隐患。加上部分游客在园内或用轮椅排队占位,或随意停放,占用园区道路、休息区,甚至消防通道、应急通道等公共区域,园区的安全运营管理面临挑战。

轮椅入园必须预约

为保障确实需要使用辅助行动设备人群的需求以及所有前来度假区游客的游玩体验,同时保证乐园运营安全,上海迪士尼方面表示,今天起上海迪士尼度假区开始执行新的入园须知,明确:第一,残障、高龄或有特定健康状况而行动不便的游客可携带手推轮椅在乐园内辅助通行。第二,下肢行动障碍人士可携带电动轮椅在乐园内辅助通行,电动轮椅应不少于三个车轮,在园区内通行速度不得超过6公里/小时;游客需要提前2天通过上海迪士尼度假区预订服务中心进行登记;收到度假区的预约确认后,入园时出示本人有效残障证明后方可携带电动轮椅入园;游园时,不得将电动轮椅转借于任何其他人使用,且不可无人看管。第三,游客进入乐园后,手推轮椅不得在乐园内通过安装附件而改装为电动轮椅。

目前,上海迪士尼度假区已通过现场标识、宣传单页和官方线上平台介绍新规细则,演职人员也会告知和提醒不符合要求但希望携带电动轮椅入园的游客。园方提醒游客,为确保自身权益和游玩体验,不要购买或租赁任何未经授权的产品和服务。

本报讯(记者 杨玉红)买一张船票,当天可以任选三个码头、最多四次登船,饱览苏州河两岸美景。昨天,首条悠游苏州河航线班轮投入试运营,20多位市民游客登上游船,享受苏河水岸联动新体验。

12时50分,新上海人郑斌上船,成为班轮航线首位游客。“我经常刷‘悠游苏州河’小程序,很早就知道苏州河游船开设班轮的信息,12月7日抢到首航船票,非常幸运。”他说,苏州河游船开通后,自己曾去长风公园码头坐过一次,但不过瘾。“班轮更能满足深度游需求。”

悠游苏州河班轮,是畅玩苏州河的水上精华航线。“游客只要购买一张船票,当天可以多次乘坐,在三个码头随意上下船。”上海浦江游览集团有限公司党委副书记、总经理洪朝辉介绍,试运营期间,游客可以凭票在外滩源、四行仓库、昌化路码头任选一处登船,每天最多可以坐四次,开启苏州河环游之旅。

为了给游客更优质的游览体验,航班选的都是不受潮水影响的时间。洪朝辉说:“我们会提前一个月在购票小程序、游轮码头公示班轮航线开通日期,本月开班日期是12月9日至14日、12月22日至29日,班次时间是13时、14时、15时、16时、17时、18时30分。”

“前天,我女儿通过网络抢到两张票,请我和妹妹一起乘船游苏河。”今年78岁的市民黄和林从外滩源码头登船,特意选择了第一排靠窗的位置。“这是邮政博物馆吗?变得更漂亮了。”黄和林和妹妹商量,先到四行仓库码头,看一看弹孔墙;再乘到昌化路码头下船,去天安千树逛逛。

苏州河水岸联动,为游客精心打造更为便利的游玩模式。“未来将以班轮串联起苏州河沿岸诸多景点,打造更高层次、更具深度的水岸联动体验。”洪朝辉透露,上海久事苏州河旅游发展有限公司已与天安千树达成合作协议,游客只需出示班轮一日票即可在商场畅享专属优惠。

一张船票 三个码头 四次登船

首条悠游苏州河航线班轮启航

连,从中承接幸运、汲取能量,让自己成为生活的主角。

总的来说,“接”字的流行并不单纯是语言现象的一次偶然爆发,而是当代年轻人复杂情感的浓缩体现。它既有对未来的期待,又有对现实的调侃。它是年轻人对生活的吐槽,也是他们对希望的坚持。虽然“接”的背后可能带着些许无奈,但更多的是对美好生活的向往。

今天,你“接”了吗?2025年即将到来,愿我们每个人都能“接”住好运,“接”住生活的戏谑与美好。



新民随笔

今天你“接”了吗?

关尹

上,伸出手等待“接力棒”,也即好运、机会、成功等美好事物的降临。

有意思的是,在发送弹幕“接”最多的视频中,有近一半与考试相关。不论是中高考,还是考研、法考、考公,甚至是考驾照,年轻人都希望在努力之余,能从这些视频中为自己平日的付出“接”一份安心。除此之外,祝愿父母身体健康、财运满满的视频,也是用户发

送弹幕“接”的热门品类。

一个“接”字承载了心中的祈愿,串联起生活里的各处憧憬,更折射出当下年轻人炽热而复杂的精神世界。面对家庭寄予的期望与周遭的环境,希冀、焦虑、失落与迷茫等多种情绪交织波动,在这种情况下,“接”成了年轻人纾解烦恼、点燃激情的心灵寄托,似乎一个“接”字便能将屏幕内外的命运隐隐相

如果用个字或词,形容即将过去的2024年,你会选哪个?

昨天,在年轻人中颇受欢迎的哔哩哔哩视频网站(简称“B站”)与中国文字博物馆、中国文物交流中心,共同揭晓了2024年度弹幕,竟然是这个字——“接”。据统计,今年B站用户发送的“接”字弹幕累计超过576万次,使其成为当之无愧的年度热门弹幕。

“接”,乍一看,似乎只是一个简单的动作描述。它的本义来自甲骨文,两只手交接,表示传递和接受。这种意象恰好契合了当下的流行文化——年轻人仿佛站在生活的跑道上,