

时隔十多年货币政策重提“适度宽松”

从中央政治局会议看2025年经济工作新动向

12月9日,中共中央政治局召开会议,分析研究2025年经济工作。

会议总结分析今年经济工作,全面客观研判当前经济发展形势,对明年经济工作作出一系列部署,必将进一步坚定各方发展信心,积极主动应对困难挑战,巩固增强经济回升向好态势,为实现“十五五”良好开局打牢基础。

今年经济社会发展主要目标任务将顺利完成

今年以来,面对更加错综复杂的国际国内环境,以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民,沉着应变、综合施策,经济运行总体平稳、稳中有进。会议认为,我国经济实力和科技实力、综合国力持续增强。新质生产力稳步发展,改革开放持续深化,重点领域风险化解有序有效,民生保障扎实有力,全年经济社会发展主要目标任务将顺利完成。

“复杂严峻的形势下,今年的经济社会发展成绩来之不易,充分印证了党中央对形势判断和决策部署的正确性、预见性。”中国宏观经济研究院经济研究所副所长郭丽岩表示,会议对今年经济形势作出的系列重要判断,有助于进一步坚定发展信心,更好稳定发展预期。

当前,我国发展面临许多不确定性和挑战。做好明年经济工作,必须坚定必胜信心。

实施更加积极有为的宏观政策

实施更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策,充实完善政策工具箱,加强超常规逆周期调节,打好政策“组合拳”……针对明

年宏观政策取向,会议释放了“更加积极有为”的鲜明信号。

“实施更加积极有为的宏观政策,既是基于此前宏观调控的成功经验,更是基于国内外形势作出的科学部署。”中国人民大学公共管理学院教授许光建说,针对明年较为复杂的国内外形势,会议提出“加强超常规逆周期调节”,有利于进一步提高宏观政策的前瞻性,更好引导和提振预期。

“适度宽松的货币政策”,会议的这一表述引人关注。

“货币政策的表述从此前的‘稳健’改为‘适度宽松’,这意味着我国继续坚持支持性的货币政策立场,保持流动性合理充裕,进一步降低企业和居民综合融资成本,为推动经济持续回升向好营造良好的货币金融环境。”中国民生银行首席经济学家温彬表示,这是时隔10多年,我国货币政策重提“适度宽松”。从实际运行情况看,货币政策在执行上是灵活适度的。今年以来,市场普遍感觉我国货币政策已处于稳健略偏宽松的状态。

大力提振消费、提高投资效益,全方位扩大国内需求

会议提出,“要大力提振消费、提高投资效益,全方位扩大国内需求”,既体现了一以贯之的要求,同时进一步彰显了扩大内需的鲜明导向。

今年以来,随着消费品以旧换新等扩内需促消费政策进一步落地显效,我国居民消费需求持续释放。10月份社会消费品零售总额同比增长4.8%,比上月加快1.6个百分点,是3月份以来单月最高增速。

“当前,要持续巩固消费回暖势头,推动汽车、家电等消费回升向好,促进数字消费、体验消费、文旅消费等扩容提质,不断释放内需潜力,更好满足人民群众美好生活的需要。”国务院发展研究中心市场经济研究所研究员陈丽芬说。

投资,短期是需求,中长期是供给。提升投资效益有助于更好扩内需、惠民生。

以科技创新塑造产业发展新优势

会议提出,要以科技创新引领新质生产力发展,建设现代化产业体系。

今年以来,我国新质生产力稳步发展,产业结构持续优化:前三季度,全国规模以上高技术制造业增加值同比增长9.1%,高技术产业投资同比增长10%,光电子器件、虚拟现实设备等产品产量保持两位数增长……

中国社会科学院工业经济研究所副研究员李伟表示,科技创新是发展新质生产力的核心要素。会议的系列部署,将进一步促进创新驱动发展战略深入实施,推动实体经济与数字经济、先进制造业与现代服务业融合发展,培育新质生产力形成更多新的增长点,持续推动新旧动能加快转换。

依靠改革开放增强发展内生动力

会议强调“进一步全面深化改革,扩大高水平对外开放”,释放坚持依靠改革开放增强发展内生动力强烈信号。

“党的二十届三中全会对进一步全面深化改革作出全面部署,确定了300多项重大改

革举措,加快推动改革举措落地既是明年经济工作的重要内容,也将为明年经济社会发展注入强大动力。”清华大学中国发展规划研究院常务副院长董煜说。

以开放促改革、促发展,是我国改革发展的成功实践。会议提出,要扩大高水平对外开放,稳外贸、稳外资。

近期,关于数字贸易改革创新、促进外贸稳定增长等一系列政策举措陆续出台。董煜表示,要强化企业服务保障,推动解决企业面临的实际困难,以拓展新路径、新模式、新业态为抓手,进一步巩固外贸外资基本盘。

要加大保障和改善民生力度

人民幸福安康是推动高质量发展的最终目的。此次会议指出,要加大保障和改善民生力度,增强人民群众获得感幸福感安全感。

“经济形势越是复杂严峻,越要聚焦民生关切,兜住兜牢民生底线。当前,既要采取更多务实举措,织密扎牢社会保障网,也要通过不断保障和改善民生创造更多有效需求,为经济社会持续健康发展注入新动能。”国务院发展研究中心研究员龙海波说。

越是关键时刻,越是要凝聚合力,步调一致向前进。会议强调,要加强党对经济工作的领导,确保党中央各项决策部署落到实处。

专家表示,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,把各项决策部署落实落细,充分调动各方面积极性,我们完全有条件和能力实现明年经济社会发展目标,开创发展新局面。

据新华社北京12月9日电

稳牢存量 做大增量 激活流量

龚正主持市政府常务会议,推进今年总体目标高质量完成

本报讯 市委副书记、市长龚正昨天主持召开市政府常务会议,要求按照市委部署,推进今年市政府总体目标高质量完成;率先探索超大城市新型城镇化道路;提升上海航空物流枢纽能级;提升上海历史风貌保护管理水平。

会议指出,今年上海市政府年度总体目标推进工作有力有序,要咬定目标、压实责任、狠抓落实,确保今年相关节点目标按计划顺利推进、兑现承诺,同时要切实做好安全生产工作。要精心谋划明年工作,增强预见性和主动性,前瞻应对各类风险挑战,提高针对性和实效性,拿出更多实招、新招、高招,制订好2025年市政府总体目标。要总结经验、保持信心,在重点领域持续发力,稳牢存量,做大增量,激活流量,将政策含金量切实转化为发展高质量。

会议原则同意《上海市深入实施以人为本的新型城镇化战略五年行动计划的实施方案》并指出,上海城镇化率位居全国第一,要在更高起点上谋划推进上海新型城镇化。要以总规为引领,持续完善城市核心功能,推进中心城区、新城、新市镇建设,为“五个中心”建设提供重要支撑。以人民为中心,持续优化公共服务供给,积极回应民生需求,千方百计解决好“急难愁盼”问题。以数智为支撑,持续提升精细化治理水平,推进城市管理手段、模式和理念创新,深化“两张网”建设,加快建设智慧城市、韧性城市。

会议原则同意《关于进一步提升上海航空物流枢纽能级的若干措施》并指出,打造全方位门户复合型国际航空枢纽,要建强“硬设施”,加快建设完善浦东、虹桥航空货运枢纽和配套交通集疏运体系,特别是加快推进适

应跨境电商发展的基础设施建设。要优化“软服务”,机场、口岸、空管等单位要紧密协同,加大协作力度,提升机场物流整体效率。要营造“生态圈”,保障航空货运供应链稳定、安全、自主可控,吸引多元经营主体主动参与、共建共享。

会议原则同意《上海历史风貌保护指南》并指出,历史风貌保护和文化遗产传承是上海建设国际文化大都市的重要内容。要把握好综合保护和活化利用的关系,既要尊重历史,精细化做好风貌保护,又要融入人文、科技、时尚等新元素,打造城市新地标。要把握好规划引领和因地制宜的关系,既坚持全局谋划、总规引领,用“一张蓝图”统筹风貌单元内各类要素,又各显特色,发挥禀赋,形成各具风格的城市风貌。

会议还研究了其他事项。

增强高质量发展内生动力活力

龚正主持2025年各区工作思路座谈会,要求精准高效做好经济运行调度

本报讯 市委副书记、市长龚正昨天主持召开2025年各区工作思路座谈会,听取全市16个区对明年经济社会发展的思路对策。龚正指出,要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,按照习近平总书记对上海工作重要指示精神,在市委坚强领导下,准确把握国际国内形势,科学谋划明年思路举措。同时,各区要精准高效做好经济运行调度,增强各方面的政策举措的协同联动,增强高质量发展的内生动力和活力,千方百计把发展机遇转化为发展优势。

龚正指出,今年以来各区全力稳增长、促

改革、惠民生,工作呈现诸多亮点,取得积极成效。做好明年工作,要正确认识到机遇与挑战并存、机遇大于挑战的形势,想方设法巩固和放大支撑经济发展的各种积极因素,强化底线思维、极限思维,早做谋划、未雨绸缪,善于危中寻机、化危为机,努力争取最好的结果。

龚正指出,各区要聚焦重点、精准发力,科学谋划明年发展思路和举措。着力巩固经济回升向好态势,扛牢稳增长责任,明年稳增长要需求侧、供给侧协同发力,需求侧持续提升消费,扩大有效投资,优化外贸结构;供给侧大力培育发展新质生产力,深耕具有比较

优势的细分赛道,强化产业发展的土地要素保障。着力深化高水平改革开放,各区要强化协同联动,落实好中央赋予上海的重大改革开放任务,加快形成更多标志性成果,更多释放改革开放的发展红利。着力推进人民城市建设,落实好新一轮人民城市建设实施方案,强化基本民生保障,加快“两旧一村”改造,推进美丽上海建设。着力防范风险,严格抓好安全生产工作,及时回应解决企业困难和诉求,切实兜牢民生保障底线。

市领导吴伟、华源、张小宏、刘多、解冬、陈杰、陈宇剑出席。



今日论语

近日,“私家车挡救护车致老人看病延误”一事登上热搜榜,引发热议。河北省大厂回族自治县公安局昨日通报,6日,当地某小区内道路发生了救护车遇居民车辆对向行驶短暂受阻情况,目前公安机关依据治安管理处罚法,对违法车主作出了行政拘留处罚。

给救护车让行,是给生命让行;可以说是一项常识,在法律条文中也有明确规定。根据道路交通安全法,警车、消防车、救护车、工程抢险车在执行紧急任务时有道路优先通行权,在确保安全的前提下,不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和信号灯的约束,其他车辆和行人应当让行。未按规定让行,甚至阻碍执行紧急任务的上述特种车辆通行,都会受到相应处罚。

给救护车让行,是给生命让行;阻碍救护车,相当于堵塞生命通道,漠视他人的生命健康。近年来,看到救护车或听到救护车警报声就主动礼让的司机越来越多,但也有一些司机没有及时避让,挡住了救护车的去路。比如,今年10月,广东阳江一辆轿车占用应急车道,不给后方救护车让路;去年5月,四川成都一名司机因为担心闯红灯被记分,在交叉路口没有第一时间给救护车让道……其实,因救助危难或者紧急避险造成的违法行为,公安机关交通管理部门经核实后将依法消除。

阻碍救护车的事,不该再发生了。除了要受到行政处罚,依据不同的后果和情形,拒不让行还可能需承担民事赔偿责任,乃至刑事责任。为了让生命通道畅通无阻,不仅需要全社会进一步加强敬畏生命、遵守法规的意识,也要更广泛地普及避让知识和相关案例,使礼让救护车成为第一时间的选择与行动,杜绝与救护车抢道的违法行为。

给救护车让行,是给生命让行

纪玉