

上海发布青年夜校服务青年发展计划

“白天上班晚上学艺”成新时尚

本报讯(记者 陆梓华)“白天上班,晚上学艺”正在成为沪上青年的生活新时尚。在昨天举行的上海青年夜校年度大展上,团市委发布上海共青团青年夜校服务青年发展计划,提出未来一年将向各区配送不少于200节优秀夜校课程,每年开办不少于50节思想引领类课程,不少于100节职业进阶类课程,服务青年成长发展。

AI职场加速器、自媒体剪辑、非遗手工、沪语教学、黑胶导赏……花样繁多的夜校课程有的帮助年轻人提升职场竞争力,有的

则助力“解锁新技能”。《AI创新创作课堂》课程一经推出,名额在3小时之内便被一抢而空。从提示词的撰写到AI工具的使用,同学们跟着老师,利用工具将一张图片慢慢变成一组图片、一段视频,最前沿的“新质生产力”变得触手可及。走进《当西方遇见东方——黑胶文化融合导赏》的课堂,则又像回到了往昔。用学员们的话说,看着黑胶碟在留声机上一圈圈转动,放上探针,“有一种深沉的岁月感”。

活动的现场主持人之一沈伟是名艺术咨

询公司的青年白领,通过2个月的“主持表演”课程学习,沈伟在舞台表演、语言组织、情感表达、大众演讲等各方面不断提升自己,成为夜校优秀学员。“青年夜校让我们可以跳脱原有的生活模式,去探索另一种有趣的生活方式。”沈伟说。

有意思的是,夜校也成为年轻人参与社区管理的新平台,不少年轻人从“夜校搭子”成为“自治搭子”。例如,普陀团区委在夜校所在社区探索建立了青年社群。和畅公寓、中岚居等青年人集聚的新居住空间,建立青

年自治委员会、青年议事厅、功能型团组织,鼓励学员朝着“从一个人住到一群人共同生活”的社区生活新目标而努力。

据悉,下一步,团市委将继续坚持寓引领于服务,不断健全“2+16+X”青年夜校分布体系(即打造市团校、市青少年活动中心2个市级枢纽型青年夜校,建设16个区级标杆型青年夜校,培育“X”个人气足、效果好的特色型夜校),每年开展“我最喜爱的十大夜校课程”评选,选树宣传优秀夜校课程事迹案例,支持优秀夜校课程向更多青年中心配送开办。

陈吉宁会见美国能源基金会首席执行官邹骥

共享现代化机遇推动高质量发展

本报讯 市委书记陈吉宁今天上午会见了美国能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥一行。

陈吉宁说,中共二十大擘画了中国式现代化的宏伟蓝图,作为中国的经济中心城市和改革开放的前沿窗口,上海坚定不移深化高水平对外开放,致力于营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,以发展环境的长期性、稳定性、可预期性,不断深化与全球机构和企业的开放合作,共享现代化机遇,推动高质量发展。能

源基金会是环保领域知名专业性公益慈善组织,在应对环境与气候变化、推动绿色可持续发展等方面发挥着重要作用,同上海加快经济社会发展全面绿色转型的理念和方向相契合,希望更好发挥基金会专业优势和桥梁纽带作用,把长远目标和当下行动更加紧密结合起来,围绕能源体系、交通体系、绿色低碳供应链体系构建以及绿色金融支持等,推动国际经验交流互鉴,开展更多务实合作项目,共同为增进人类福祉、推动可持续发展作贡献。

邹骥一行表示,此次在华举办“中国气候周暨能源基金会来华25周年庆典”活动期间来沪交流探讨和明确下一步合作方向,正是因为上海是基金会开展国际合作的重要实践地,在推动城市绿色低碳转型方面的成效令人印象深刻。将更好发挥平台作用,当好桥梁纽带,建立长期联系,围绕清洁能源、低碳技术、绿色建筑、产业发展等分享国际经验,推动开放合作,携手应对气候变化等全球挑战,更好实现可持续发展。市领导李政参加会见。

12月17日,“2024上海台北城市论坛”将在台北市举行。从2010年至今,“双城论坛”已连续成功举办14届。上海与台北两市通过这一平台在经济、教育、医疗、环保等领域互学互鉴、共同进步。作为历届“双城论坛”的重要议题,城市更新,特别是水岸经济以及滨水区域的规划一直是沪台两地共同的关切。日前,记者采访了上海建筑设计研究院副总建筑师、城市更新院院长邹勋,他讲述了上海与台北在这一领域的交流与合作。

“上海有黄浦江和苏州河,台北也有淡水河、大汉溪、新店溪,滨水规划和发展的两市都极为重要。”邹勋说,上海和台北两地在城市更新方面,尤其是近年来在滨水区域的建设、更新上互相学习、各自努力,核心目标和宗旨就是为了提升城市环境质量、市民生活质量和幸福指数。

作为上海滨水规划的最新案例之一,位于徐汇滨江的GATE M西岸梦中心,在3个多月前刚刚启用。邹勋指着西岸梦中心南区一组巨大的筒仓告诉记者,包括这些巨大水泥筒仓在内的水泥厂工业设施如今已经被改造成了商业体最具特色的建筑群。西岸梦中心南区的设计团队,其中就有台湾籍设计师的加入,而沪台两地城市滨水空间更新再造的探索,从20多年前就已经开始。

1998年,台湾建筑师登琨艳在上海成立设计工作室,带来了老旧建筑或废弃工业区的改造的经验,运用到上海老建筑以及沿河沿江工业厂区改造中。他的工作室位于苏州河畔,是由老旧仓库改造而成,吸引很多人参观,继而纷纷效仿。在2004年因“工业建筑保护再生”苏州河项目,登琨艳获联合国该年度“文化遗产保护奖”。其后,他又作为黄浦江畔杨浦滨江旧工业区改建工程的顾问,将杨浦电站辅机厂改造成了滨江创意产业园,成了上海“一江一河”工业带改造最早的探索尝试之一。

“包括滨水空间改造在内,沪台两地设计师有太多领域可以实现合作交流。”邹勋举例,上海金茂大厦是将中国传统元素融入现代建筑的经典案例,而台北著名地标101大厦同样也是借鉴了中国传统楼阁式木塔的斗拱元素,可谓殊途同归。从中华文化中挖掘优秀基因,将其运用到建筑设计中,成为承载文化的新载体,更好服务本地市民,上海与台北都给出了自己的答卷,并将在未来继续取长补短、交流互鉴。

本报记者 李一能

『二〇二四上海台北城市论坛』将于十二月十七日在台北市举行 关注城市更新 共议滨水规划

“海·派”时装秀亮相百年石库门

12月7日至8日,“海·派”张园时尚文化周“中国青年设计师时装秀亮相茂名北路限时步行街,王逢陈、陈安琪、安博、金佳祺、链子(余昌晟)、史艳六位优秀青年设计师以张园建筑主色调与设计线条为灵感,以百年石库门建筑群落为背景,展示来自中国本土的时尚力量。

时装秀的中心舞台以石库门建筑的“门”为主要造型,模特们穿梭于百年建筑之间,从一道道“门”中走出,演绎沪上摩登风尚。 本报记者 周馨 摄影报道



新民眼

让农村公路有“颜值”又有“温度”

屠瑜

今年是中国推进“四好农村路”建设十周年。“四好农村路”建设即在建设好、管理好、养护好、运营好农村公路方面下功夫,即便在上海这样的国际化大都市,乡村仍然是城市重要的组成部分。建好管好乡村公路,对提升乡村居民的幸福感和促进乡村振兴意义重大。

不久前,国务院新闻办公室发布《新时代的中国农村公路发展》白皮书,同时举行新闻发布会。交通运输部副部长李扬表示,农村公路大面积的联网已经基本完成,下一阶段进入高质量发展。他提到,现在农村公路的新能源车也多了,出行的形式也发生了变化。针对这一特点,将重点加强农村公路沿线服务设施建设,进一步拓展停车、购物、旅游、充电等服务功能,推动提升城乡客运均等化服务水平等。

农村公路是覆盖范围最广、服务人口最多、公益性最强的交通基础设施,是农村地区最主要甚至是唯一的交通方式,对于服务农民出行、增进民生福祉、改善人居环境、促进农业农村现代化具有重要作用。

十年来,包括上海在内的我国农村公路建设取得很大成绩。上海市持续推进农村公路提档升级改造,累计完成2600公里。上海2024年度为民办实事项目——农村公路提档升级改造项目已经100%竣工。全市农村公路提档升级

改造项目竣工里程达211公里,涵盖9个行政区,159条道路,超出既定“200公里”目标。

提档升级主要对道路路基、路面、桥梁、附属设施等进行改造,进一步提升路况技术指标,改善路容路貌和路域环境,实现农村公路“提质”“提速”“提标”,全面提升道路服务水平。

升级的是道路,通达的是民心。松江区中辰路是中山街道工业区一条南北走向的重要道路,随着近年来附近企业开发建设、通行车辆流量的增加,中辰路路面破损情况严重。该路通过提档升级,提升了路网品质,方便了周边园区、企业职工的出行。

朱连路南路位于“上海乡村振兴示范村”连民村,道路两侧多为村庄、农田、民宿,是进出连民村的重要干道。因道路沿线车流量大、农污改造等原因,路面病害较多,存在安全隐患。提升后的农村公路从保障通行向“畅、安、舒、美”迈进,为村民出行提供更加便捷、舒适的条件,整体路域环境也得到了提升,村民们的安全感和幸福感直线上升。

农村公路的建设让农民群众出行从“走得了”变成“走得好”。一批批幸福民生路、生态旅游路、产业致富路不断涌现,与乡村振兴同向发力、同频共振,带动路衍经济融合发展。金山区漕泾镇长堰路提档升级工程在方案设计之初,

就着力打造旅游+宜居的生态环保理念。长堰路沿途设置了3万平方米景观绿化设施,路边设置了智慧路灯,行道树选种四季树叶颜色变换的娜塔栎。路边的藕遇公园、尚品书院、休闲水庄,为市民游客提供了田园观光体验。

在上海,农村公路提档升级了,农村公路上的公路驿站也陆续投入使用。公路驿站不仅服务于驾乘人员的旅途需求,也是公路风采的亮丽名片、地方文化的生动展台。在这里,有融入自然风光的观景平台,有传承民俗的手工艺品展示区。截至目前,全市农村公路共设31处公路驿站,让人们在旅途中也能感受家的温暖和安心。

比如,嘉定北新村公路驿站位于华亭镇北新村徐村801号。公路驿站内设有免费停车位、临时休息区、茶水区、阅览室、娱乐区、厕所、充电、卫生间等配套设施,为来往司机提供免费服务,成为过往司乘人员休憩的“港湾”,是满足周围市民出行需求的重要“补给站”。

每一条农村路,都和老百姓的出行息息相关,代表着乡村治理水平和服务能力。新时代新征程,农村路建设需要久久为功、持续发力,提供更高水平的服务,真正把民心工程做实做细,让每一条农村公路既有“颜值”,又有“温度”,为和美乡村新画卷添上亮丽“线条”。