

962555

帮忙

马路「乱停车」，整治如何更有效？

新测评

本报记者  
李晓明 陆常青 王军

现场

益江路学校旁非机动车道任性违停人车混行

“益江路长约250米的这段路，非机动车道全天沦为停车场，人车混行，骑车人骑在机动车道上，每天都为出行安全提心吊胆。”黄先生是益江路396弄张江玉兰香苑的居民，小区门口的益江路尤其热闹，非机动车道引来不少机动车任性违停。黄先生日常出行主要靠电瓶车，每天骑行在家门口这段路上，不得不为躲避违停机动车，被逼到机动车道骑行。为避让后方驶来的车辆，左右躲闪，与机动车一起路上“共舞”，带着孩子时更是险象环生。

黄先生描述最危险的场景是双向机动车在桥面会车，非机动车道上又停满机动车，他为了避让，只好骑在机动车道上，唯一能做的就是刹车停车，尽量倚靠在违停车辆旁“听天由命”。

在黄先生拍摄的视频中，沿着益江路自东向西骑行，未过创新路桥时，机非车道还有护栏隔离，相对安全。但骑行至桥面，护栏消失，迎面而来的就是一辆辆首尾相连堵在非机动车道上的违停车辆。骑车人不得不从此处急拐入机动车道，此时后方机动车如不紧急应变该突发情况，就容易发生意外，生出祸端。

下午，记者来到现场，只见这段路上，不仅有口袋公园、沿街商铺，还有竹园中学、南门幼儿园等学校。从益江路396弄张江玉兰香苑南门至创新河桥，约250米长的距离里，非机动车道上车辆首尾相连，径直停放在非机动车道上，而此时并非学校孩子们的上学放学接送时段。

记者在现场观察了约15分钟，

建言

问题导向，倾听民声

随着城市化快速推进，停车难成为许多小区面临的共性问题，受到各种条件制约，部分地区停车资源不足，导致了“乱停车”现象。

但“停车难”并非“乱停车”的理由，“乱停车”不仅有损城市文明形象，降低道路通行率，更会增加交通事故的发生率。对此，市民呼吁相关部门能够及时发现，倾听民

测评

违停位置	主要问题	违停情况	处置建议
益江路	学校旁250米非机动车道违停	限时停放成全天违停	设临停时间、禁停标志
世纪古美小区周边	道路尚未开通成为停车场	多条道路全天违停	道路已开通待加强执法
绿林路(下南路—锦绣路)	居民违停多，禁停标志禁不住	有车半年没挪走	加强执法，清理占路车辆

无论快递、外卖小哥，还是普通市民，骑行经过这段路时，都不得不“被逼到”机动车道上。即使“小哥们”的电瓶车再快，也会在桥上被后方驶来的机动车“追赶上”。此时，骑车人只好靠边让行，但往往只能卡在路边停放的车辆间进退维谷。

对此，不少骑车市民建议，该路段违停乱象需要“管一管”。除校门口限时方便家长车辆停放外，路面的非机动车道应该“还路于民”。尤其桥面和桥坡不能成为车辆违停之地，有必要增加禁停标志。即使为方便小区居民夜晚停车，也应限定时间。在白天道路交通繁忙时，为保障交通安全，应恢复、保障非机动车道功能。

世纪古美周边新建道路沦为露天停车场

闵行区古龙路1555弄世纪古美小区居民反映，该小区在2023年9月交房，居民陆续入住后，发现环绕小区周边的几条道路都为新建，但长期无人管理，沦为了社会车辆的露天停车场，不仅影响小区居民出行，还存在安全隐患。

居民表示，小区周边有宝文路、平吉路、星东路等几条道路，居民入住时这几条道路就已经建好，但是一直没有通车。路上停满各类集卡、平板车、货车等，高峰时一条路上停了3排车，俨然成为免费露天停车场。而附近小区居民也把这几条道路作为临时停车场，晚上将车辆停放此处，导致世纪古美小区居民日常出行经常遇到道路拥堵。更让大家无法忍受的是，卡车司机在路上吃喝拉撒，晚上各类卡车开进开出，掉头转弯发出各类声响，影响居民正常休息。

根据居民反映，记者近日来到现场走访，发现小区周围几条道路确

众呼声，跟进管理措施，让市民通行更加通畅和安全。

深入调研，精准施策

每一段道路的“乱停车”背后都各有原因，解决问题的办法也各有不同。因此，整治“乱停车”必须找到问题的“根源”所在，从源头进行治理，这就需要相关部门能够深入调研，精准施策。

比如，有些问题源于先天条件

实存在着乱停车的现象。在星东路古龙路路口，记者看到道路标线已全部划好，路口红绿灯也已装好，但是在道路两边依然停靠着不少车辆，现场也无人维护秩序。周围的宝文路、平吉路路边，也有不少车辆停靠，占据了整个非机动车道。居民向记者反映，白天停车情况稍好，晚上情况更为严重，因为停车无人管，所以都把这当成了免费停车场。至于为何无人管，主要是这几条路还没有正式通车和移交路权。

为何已经建好的道路迟迟没有移交？记者向相关部门了解到，虽然世纪古美小区周边道路已具备通车及移交条件，但因受制于虹莘路道路交通信号源未入网，交警部门尚未验收。直到今年10月中旬，交警部门对世纪古美小区周边古龙路、宝文路、平吉路、星东路(南段)已基本验收通过，待取得验收报告后，上述道路立即开通。而因为道路尚未开通，路面停车不属于违停，执法机关无权处置。截至发稿前，记者获悉12月3日上午10时起，宝文路、古龙路、平吉路、平延路、星友路、星东路6条道路已正式开通。相关部门提醒周边小区居民积极配合道路开通工作，及时挪走临停车辆，近期交警部门也将对以上道路进行执法整治。

绿林路(下南路—锦绣路)禁停标志熟视无睹

“路口明明张贴着严禁停车标志，但有的司机却好像视若无睹，道路两侧经常停满了车，晚上开车和步行从这里经过时都必须小心翼翼，不然容易发生剐蹭。”市民王先生近日反映，每天下午6时后，浦东新区北蔡镇绿林路(下南路至锦绣

路)长期有私家车占道违停，给周边居民出行带来不便和隐患。晚上7时许，记者来到现场发现，此处绿林路毗邻下南路和锦绣路，是周边小区居民出行的一条重要干道，每天车流量很大。在下南路绿林路口张贴着明显的“禁止停车”的标识，但这段600多米长的路两边还是停满了小汽车甚至大货车，让原本不宽的双向两车道被压缩成只有中间可以通行的单车道。记者注意到，该道路两旁并没有划出可停放车辆的车位，且该路段晚上光线相对较暗，其他车主经过时都要小心翼翼减速，以免碰到路旁停放的这些汽车。随后，记者又沿着绿林路来到靠近锦绣路东侧的路段走访，发现该路段虽然没有两边停满，但也存在占道停车的情况。附近居民告诉记者，由于停车位紧张、车主贪图方便等原因，这些路段几乎每天晚上都会有汽车违停。

据观察，附近有多个住宅小区，该路段是不少居民每天上下班的必经之地，占道停车现象也导致该路段早晚高峰容易拥堵。王先生说：绿林路作为小区门口出行的重要干道，长期被违停车辆占道，给附近住户带来很大不便。尤其一些违停车辆甚至有半截车身“横”在隔壁车道上，一旦有大货车或公交车等“大块头”较大的车辆经过该路段，驾驶人都必须小心翼翼，否则很容易发生剐蹭，并且这些违停车辆也让一些运输车辆在转弯或会车时变得“举步维艰”。

“除了部分‘潮汐型’车主每天将车子停在这里，有的车甚至停了大半年也没挪走。”王先生向记者透露，该路段占道停车现象从2022年6月开始已有2年多时间了。大家都希望有关部门能加强执法，把这里长期占道违停的车辆清理一下。



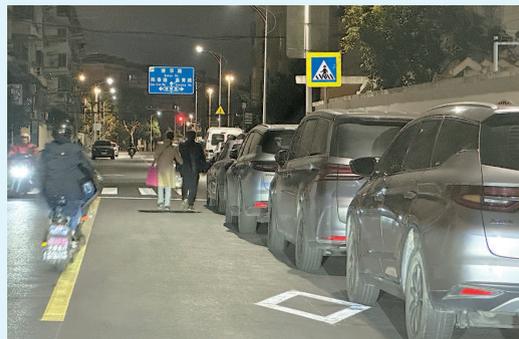
世纪古美小区周边道路乱停车

李晓明 摄



骑车人卡在车辆间进退维谷

王军 摄



路边违停，行人只能在马路中间行走

陆常青 摄



本版编辑/唐 载  
视觉设计/戚黎明