



打造低空经济特色产业园

构建产业增长引擎,新型工业化成果丰硕

聚焦上海新型工业化“一区一特”,上海市政府新闻办与市经济信息化委昨天联合组织专题研讨会,了解青浦区相关企业在技术创新、产业升级等方面的特色实践。数据显示,今年1至10月,上海市青浦区规上工业产值实现1428.64亿元,同比增长1.4%;前三季度工业增加值283.4亿元,同比增长3.3%,比全市平均高出2个百分点;前三季度战略性新兴产业产值实现440.37亿元,可比增长11.4%,增幅高于全市11.8个百分点。

在产业培育方面,青浦区将现有产业划分为先导产业、优势产业和未来产业,以梯次培育、接续发展的方式,构建新的产业增长引擎。以青浦区传统优势产业——新材料产业为例,依托金发科技、普利特等头部企业带动,现有规模已达到约430亿元。

上海即索实业有限公司主要从事高端面膜无纺布研发、生产和销售。在该公司副总

经理朱军看来,技术创新对行业的竞争力影响非常大,“我们一方面与日本企业合作,联合开发了超细纤维的铜氨纤维面膜布材料;另一方面根据青浦地区特色,与上海工程技术大学联合研发了利用茭白茎叶制备茭白纤维的技术,既实现茭白农产品废弃物的加工再利用,也利用茭白茎叶的特点,纺制性能优异的再生纤维素纤维,为面膜市场提供具有天然、环保优势的新材料。”

在布局未来产业方面,青浦区经济委员会副主任林玲表示,在“低空经济”赛道,青浦区成立工作专班,加快制度建设、基础设施规划、空域、试飞航线和应用场景申报,打造“1+4”低空经济特色产业园,同时,强化国家级的北斗导航特色产业基地带动作用,建设低空信息网络平台。

西虹桥导航产业发展有限公司副总经理万松表示,2023年基地北斗核心产业产值

超百亿,支撑上海北斗产业近30%复合增速。北斗基地自主研发的芯片,在功耗、集成度和抗干扰性能上均达到了国际先进水平;通过全链条掌控以及终端设备制造方面的重大突破,降低了对国外技术的依赖。与此同时,国产化带来的直接效果是显著降低了北斗应用的成本,从高端行业扩展到日常生活,极大地提高了北斗导航技术的社会普及率。

在西虹桥基地,北斗卫星导航产业已经展现出强大的产业聚集效应。这种效应首先源于区域内高度专业化的公司集群,涵盖了研发设计、生产制造、技术服务等多个领域。

上海普适导航科技股份有限公司坐落于西虹桥基地,该公司总裁助理刘黎明表示,在场景应用方面,公司从2008年开始率先将北斗规模化应用到民用市场,做到了把卫星技术“从天上拉到了地上”。2018年至今,通过“通导遥”一体化技术,并结合AI技术,在水

务、生态环境、能源、农业农村等多个领域,提供了专业的空间信息服务。

据悉,目前,青浦区已配备完善的政策支持体系,相继制定了《青浦区特色产业园区(平台)创建认定及发展扶持管理办法》《青浦区推动先进制造业发展的扶持办法》《2024年长三角数字干线科技创新行动计划之青浦区软件信息服务业扶持项目指南》等政策文件,加快制造业集群化发展,推动制造业数字化发展。

目前,已建立区级企业技术中心104家、市级75家、国家级2家。有效高新技术企业1100家,市科技小巨人(含培育)企业累计148家。截至2024年9月,青浦区有效专利达到4.57万件,同比增长1.9%;其中:发明专利增长26.81%。截至2024年6月,高价值发明专利同比增长26.02%。

本报记者 杨欢

打飞的 20分钟到嵊泗



■ 临港低空文旅航线首飞

本报记者 徐程 摄



“家人们!谁能想到啊!我坐直升机,从滴水湖到了嵊泗!”“临港—嵊泗”低空客运试点航线昨天正式首飞。市民彭女士成为首批体验的15位乘客之一。当直升机从滴水湖北岛启航,从舷窗向外俯瞰,洋山深水港像一艘停泊在万顷碧波上的航母,东海大桥宛如一条姿态矫健的卧龙,滴水湖如同熠熠生辉的东海明珠,“这真是一次令我终生难忘的记忆。”不到20分钟,彭女士便抵达了浙江舟山嵊泗,她兴奋地发了条朋友圈。

首飞航线“临港—嵊泗”低空客运试点航线,将原来2个多小时的旅途变为20分钟的海上空中航程,直接拉近了临港新片区与嵊泗的距离,打造了舒适、高效、便捷的低空客运新场景。低空经济与文化旅游的结合,也为市民游客提供了全新的视角来欣赏自然和城市景观。

几天前,彭女士在“临港捷运”微信公众号上看到了首飞体验的招募信息,便第一时间报了名。她分享了一个有趣的细节,“直升机又快又稳,因为飞行高度在200米以下,手机全程有信号。中途,还有个电话打

了进来。这跟我平常坐飞机的感受不太一样,很新奇!”

记者获悉,本次首飞飞机为空客H225型直升机,是空客11吨级多用途直升机,同时也是空客直升机家族起飞重量最大的机型,被广泛应用于军用和民用市场,具有远航程、大载重、仪表飞行、I类性能的特点,代表了直升机制造工艺最高水平。在同级别直升机中,H225拥有最佳的巡航速度、航程、商载和多用途性,能够提供更安全持久的飞行,并保证最高的飞行服务水准,具备全天候飞行(昼间及夜间)能力。

10月18日,临港新片区与浙江省舟山市签订了文旅体融合发展战略合作协议。此举被视作两地合作将正式进入新篇章,为区域发展带来新机遇。首飞之后,临港捷运公司将依托临港新片区与嵊泗的文旅资源,与浙江德盛航空打造一条定期低空飞行航线,推出多条集游玩、观光于一体的旅游线路,也可作为商旅出行的一种选择。

此外,滴水湖北岛起降点正式揭牌,将作为长三角地区低空飞行网络的关键节点,为构建区域短途运输网络奠定坚实基础。临港捷运与德盛通航将依托该起降点,精细规划多条短途运输航线,打造长三角一体化飞行网络。

本报记者 杨欢

企业委外研发 获贷款融资支持

2024浦东创新创业大会启动,发布重磅成果和创新举措

以科技创新催生新质生产力,浦东积极营造创新“核爆”生态,为未来产业厚植“创新土壤”。昨天,2024浦东创新创业大会启动。大会系统展示了浦东在科技企业梯度培育、科技金融支持、创新载体建设、新型研发机构、创新创业大赛等方面的重磅成果和创新举措。

当天,“浦东优秀创新孵化载体”奖项、5家大企业开放创新中心典范(典范GOI)、“浦东创新创业之星”等揭晓,浦东国际揭榜挂帅平台发榜贷、揭榜险金融产品正式发布,11家上海市新型研发机构授牌。

今年大会以“科创引领产业求‘质’向‘新’”为主题,围绕“生态共融”“资链畅通”“产链协同”“海智互联”四个特色主题,设置系列活动17场,将吸引百余家孵化载体与GOI积极参与,服务创新企业千余家。

构筑创新生态圈

会上,上海市科协主席、上海交通大学原校长、李政道研究所所长张杰院士为“浦东创新创业之星”——浦东新区创新创业系列赛事获奖企业代表颁奖。

艾缇亚(上海)制药有限公司是第十三届中国创新创业大赛暨第九届浦东新区创新创业大赛获奖企业,该公司创始人董事长兼总经理顾铭告诉记者,公司致力于创新药研发,主要在炎症领域。“得益于浦东良好的创新生态环境,尤其对生物医药行业有深刻的理解,建立了整体的支持体系,引进人才非常顺利,知识产权保护力度也很大。今年上半年我们完成了A轮融资,让企业后续发展有了更大支持。”从探索科学发现,到创新技术产品,从加速企业成长,到推动产业蓬勃发展,大会启动仪式通过视频生动展示浦东科技创新和产业发展从0到1,从1到100推动新质生产力形成的过程。会上,上海益诺思生物技术股份有限公司等5家不同成长阶段的企业上台共同点亮“梯度培育链”,见证科创“种子”在浦东落地、成长、根植的发展路径。

截至目前,浦东科创板上市企业51家,企业研发机构884家、“小巨人”企业900家,“专精特新”企业2385家、有效期内高企4922家,科技型初创企业数万家,形成“十百千万”

创新主体发展梯度。

涵养高质量科技成果

金融创新是推动科技产业发展的关键动力。为构建同科技创新相适应的科技金融体制,当天,浦东科经委联合上海长三角技术创新研究院,以及建设银行上海分行、平安产险上海分公司推出的浦东国际揭榜挂帅平台发榜贷、揭榜险金融产品发布。浦东新区科经委、上海长三角技术创新研究院、建设银行上海分行、平安产险上海分公司合作签约。

其中,“发榜贷”将为企业委外研发提供贷款融资支持,贷款专项用于支付委外研发合同项下的各类费用。“揭榜险”将为从事科技研发、重大科技项目攻关的企业和机构,提供项目执行期间的研发设备、研发人员、成果验收等风险保障。发榜贷、揭榜险将覆盖科技研发、成果转化到产业化推广,进一步服务揭榜挂帅平台科技成果转化优势,在产学研合作领域推广,为关键核心技术联合攻关保驾护航,促进科技创新需求和高质量技术供给的“双向奔赴”,为“实验室”到“生产线”提供全流程的科技金融创新服务。

授牌新型研发机构

新型研发机构是统筹推进科技和产业创新、服务发展新质生产力的重要力量,在促进原创性、颠覆性研发及科研成果转化应用方面发挥着关键作用。本次大会上,有关负责人于2024年度浦东新区首批纳入上海市新型研发机构名单的单位授牌。

上海李政道研究所、上海长三角技术创新研究院、上海国际人类表型组研究院、上海浙江大学高等研究院、上海前瞻物质科学研究院、上海亚太台风研究中心、上海世界顶尖科学家国际联合科学实验室、上海合成生物学创新中心、上海张江数学研究院、上海处理器技术创新中心、商飞智能技术有限公司等11家新型研发机构获授牌。

浦东新区科经委副主任徐敏翔表示,未来,浦东将继续秉持创新驱动发展的理念,不断优化创新生态,汇聚更多创新资源,持续增强企业培育竞争力。

本报记者 宋宁华