

## 2024专精特新中小企业发展大会将在沪举办

## 全国80余家“小巨人”企业参展

本报讯(记者 叶薇)2024专精特新中小企业发展大会将于12月1日至3日在上海举办。大会设置全国专精特新中小企业成就展,聚焦未来材料、人工智能、商业航天、生物制造四大产业领域,全国80余家创新水平高、核心竞争力突出的产业链配套专精特新“小巨人”企业参展,其中上海企业34家,集中展示最新成果,企业数量和展示

产品均为历届大会最多。

专精特新企业是中小企业的佼佼者,是落实国家创新驱动发展战略、制造强国战略和数字中国战略的重要构成部分,也是增强经济韧性、提升产业链和供应链现代化水平的关键主体。当前,上海正聚焦推进新型工业化、构建现代化产业体系,加快培育专精特新中小企业。截至目前,本市专精特新企业

11466家,其中国家级专精特新“小巨人”企业857家。

大会专门设置全国专精特新中小企业成就展,展览面积1000平方米,参展企业的数量创历届大会之最,且大多为业界知名企业,很多参展企业和展品极具代表性和先进性,比如,非晶合金薄带全球知名供应商云路先进材料,掌握多个微小型独立反应器同步运行和精确控制

技术的迪必尔生物,在脑机接口领域拥有200余项核心发明专利的浙江强脑科技,将商业组网卫星送入500公里太阳同步轨道、掌握一箭多星发射能力的北京星河动力装备等。此次,杭州宇树科技将展示全球领先的公开零售高性能四足机器人,上海弈柯莱生物带来了国内率先以生物合成生产技术制造的人乳寡糖产品。

大会将发布一系列专精特新中小企业培育工作成果,推出一批面向中小企业的优质服务产品。大会还设置高校成果转化洽谈区、项目路演展示区等,推动全国各领域优质企业对接交流;举办大中小融通对接活动,汇集大企业需求、中小企业创新产品及服务,为企业搭建交流、展示、对接的平台。

## “上海邮政总局大楼”主题邮局开业



集邮爱好者可在上海邮政总局大楼主题邮局盖全市19个邮局的主题邮局章  
本报记者 刘歆 摄

本报讯(记者 金志刚 通讯员 许雨舟)中国2024年亚洲国际集邮展览即将在上海开幕。为赋予上海邮政大楼新的生机和活力,上海市邮政分公司在百年邮政大楼的二楼营业大厅内开设的“上海邮政总局大楼”主题邮局昨天开业。

在四川路桥上向北望,首先映入眼帘的建筑就是马蹄形的上海邮政大楼。1924年,这栋坐落于苏州河畔、四川路桥北堍的上海邮政大楼正式竣工启用,历经百年沧桑,成为了全国邮政系统唯一建成后一直在使用并独具特色的标志性建筑。今年,它迎来了100岁生日。

在昨天开业的“上海邮政

总局大楼”主题邮局,大厅内人头攒动,到处都是琳琅满目的主题邮品和系列文创。据了解,该主题邮局巧妙利用上海邮政大楼资源,在保留原有服务的基础上,开发了众多邮政大楼特色邮品及文创产品,并提供纪念戳加盖、个性化明信片打印等服务,打造集综合性邮政文化空间、提升网点赋能、传播邮政文化的场景,积极探索主题邮局“新文旅、新消费、新场景、新生态”发展路径。

现场还发行了上海邮政总局大楼主题邮局纪念信封和《上海邮政总局大楼建成一百周年》CX51型邮资机戳,吸引了众多邮迷和市民游客驻足打卡。

## 全程网办服务 分批次竣工验收

## 徐汇滨江一地块成为“交地即交证”第一单

本报讯(记者 孙云)徐汇滨江斜土街道xh128D-07的这一地块以楼面价131045元/平方米刷新了土地拍卖楼面地价纪录。记者从徐汇区规资局了解到,该地块不仅是地价高,更是徐汇首个受益于“交地即交证”创新举措的项目,为早日开工、建设和投产提供了有力保障。

## 无需重复提交材料

今年以来,徐汇区积极推进和落实上海市工程建设领域营商环境7.0版行动方案,在批前指导、批中提速、批后提质方面创新了系列举措,在持续优化审批机制、加强服务指导、提升市政品质等方面取得显著成效,助力提升徐汇营商环境“软实力”。

按照以往的办理流程,斜土街

道xh128D-07地块项目用地单位在成功竞得地块后,需要前往多个部门办理一系列手续。企业需要向多部门申请,重复提交材料。为化解企业办理周期长、效率低、不同步等问题,徐汇区规资局精准落实市局政策,结合本区实际,实施“交地即交证”模式。建设单位签订建设用地使用权出让合同,缴清土地价款及相关税费、完成地籍调查后,可申请“交地即交证”全程网办服务。无需建设单位多部门重复提交申请材料,全程网上办、企业零跑动,交地交两证,同时取得不动产权证、建设用地规划许可证,为建设单位提供“一站式”服务,有效促进早开工、早投建。

## 建筑单体分批次验收

“交地即交证”是优化营商环境

的生动实践,也是延伸服务的改革创新。今年以来,徐汇区在市政审批方面多措并举,实现了审批事项合并受理、并联办理,充分践行服务“多跑路”、建设单位“少跑路”的原则,进一步提升了审批效率和服务水平。

今年6月,北杨人工智能小镇首期竣工交付,5栋研发总部办公楼将率先亮相,迎来人工智能企业及新型研发机构入驻。徐汇区规资局强化规划引领,做好项目提前服务,实行“辅导+预审+审批”方案征询工作机制,利用土地出让前期手续时间同步完善设计方案。项目审批阶段,依托“华之门共建共治联盟”平台,徐汇区规资局会同企业和相关行业主管部门,共同商讨北杨人工智能小镇区域空间形态、基础开发条件、公

共设施配置、建设时序和机制保障等问题。

北杨人工智能小镇二期8号楼、11号楼两栋租赁住宅于今年6月提前完成建设,其余建筑尚在建设中。按照传统验收模式,需项目所有建筑及配套建设完成方可开展验收并投入使用。徐汇区规资局充分考虑企业交付时间要求,结合项目实际情况,会同消防、质监、环保等部门,研究验收具体实施路径。在建筑单体满足消防、安全、环保等管理要求,且园区配套设施已按期实施并满足使用需求后,出具分批次竣工验收结论意见,使建筑单体提前投入使用。借助“一证多验”验收方式,确保了人工智能企业及新型研发机构如期入驻,有力地支撑起北杨人工智能小镇的发展。



## 今日论语

## 有“智能驾驶”也要绷紧安全弦

纪玉

近年来,随着新能源车普及智能辅助驾驶技术,越来越多的驾驶员开始在车辆行驶中使用智能辅助驾驶模式,但部分驾驶员将其视为自动驾驶并过度依赖,忽视了作为驾驶员的基本职责,埋下了安全隐患。有的网约车驾驶员竟在开启智能辅助驾驶模式后睡着,使乘客受到惊吓。

当下,智能驾驶时代已经到来,但想要真正进化到“自动驾驶”,依然还有一段路要走。按照我国《汽车驾驶自动化分级标准》,汽车智能驾驶共有L0至L5六个级别,L3级以上为自动

驾驶,以下为辅助驾驶。目前市售乘用车搭载的智能辅助驾驶功能,至多为L2级。即使开启这一功能,行驶中驾驶员的手也不能离开方向盘,要随时做好接管汽车的准备,不能有睡觉、离开驾驶位置等行为。

然而,有的驾驶员以为开启了智能辅助驾驶就能“解放双手”,把汽车完全交给智能系统,甚至有网约车驾驶员睡着后被乘客摇醒,还不以为然,认为这样开车没问题。在一则引发热议的短视频中,一名驾驶员在高速公路行驶时用水瓶欺骗“手握方向盘检测”,自己则“盖被

睡觉”。如此滥用智能辅助驾驶,既是对交通法规的漠视,也是对自身及他人安全不负责任。

在目前的技术水平下,汽车智能系统更多扮演的仍是“驾驶辅助者”角色,仍需要人工干预和引导。合规合理地运用智能辅助驾驶,能提高驾驶安全性、减轻驾驶员负担,但如果放松安全弦,则可能酿成交通事故。为了避免这种情况,不仅需要驾驶员增强安全和法律意识,双手握稳方向盘,也需要车企加强技术检测,在驾驶员出现睡着等情况时及时发现、提醒、干预,并在宣传智能驾驶功能时不夸大、不误导。

## 二〇二四年「寻找最美救护员」活动在沪举办

“根据国家心血管中心统计数据,我国每年心源性猝死高达50多万例,平均每天有近1500人因心脏骤停离世,其中80%发生在院前。”孙硕鹏表示,“如果能在‘黄金4分钟’及时采取急救措施,使用AED等设备施救,就能显著提高抢救成功率。”

近五年来,全国红十字系统开展急救培训1526万余人,累计在学校、社区、交通场站等公共场所配备自动体外除颤仪(AED)8.3万余台。中国红十字会将进一步提升急救培训的质量和效率,力争5年内新增急救培训1600万人,组织救护志愿者开展大型活动救护服务和日常救护服务。

发布会公布了“十大最美救护员”名单,分别是艾斯卡尔·艾山和董国段、蒋嘉榕、李佳泽、沈俊、赵伟和李海霞、钟晓安、金晨等地铁救护群体、吕智慧等乡村救护群体、潘雄等消防员救护群体、向秋翁姆等医学生救护群体,并介绍了他们的事迹。

“当时面对多人落水的现场,我的心情是紧张的。特别是被救上岸的一位女孩脸色惨白,没有生命体征的时候,我担心鲜活的生命就此陨落。”吕智慧说,“但看到那么多热心群众都在尽自己最大努力施救,我也顾不上那么多,就用在学校学到的心肺复苏技术,一遍一遍去做。幸运的是,那女孩最终脱离了危险。”