962555



连日来,多位家长向"新民帮侬忙"求助,华京师范大学张江实验所,中范大学张江实验所通道上都没有照高道上都没有照高。"晚托班"放学高漆等。"晚托班"放学。漆安。黑",存在着较大惊响心。下,有在着较大惊响心。"看着都怕",他们让这里早些"亮起来"。

学校周围"乌漆墨黑" 家长盼照亮"夜归路"

家长目击 孩子相撞摔倒

家长齐女士告诉记者,这段"黑 灯瞎火"的"必经之路"就位于张江 实验中学与紫薇路中间,长度约50 米。齐女士讲,学校特意开设了"晚 托班":孩子们能安安心心写作业, 家长们下班后也能笃笃定定接娃回 家。"学校想得很周到,这样的安排 让大家都便利多了。"但近来天色一 日比一日暗得早,桥上和路上却没 有一丝"照亮前途"的灯光,学生和 家长在一片暗夜中摸黑前行,险象 环生。

而对于自己亲眼所见的一幕, 齐女士至今仍心有余悸,"我看到一 名高年级的学生飞奔出学校,把横 向穿行的低年级孩子重重撞倒,虽 然小朋友最后没有太大的事,但不 安全的因素是显而易见的。我家

小有

帮

回

孩子今年刚上预备班,个子长得比较矮,阿拉天天是牵肠挂肚、提心 吊胆,生怕小朋友一不留心就'摊 上大事'……"

夜幕降临 周边环境昏暗

17 时 15 分,记者驱车赶到现场。此时,毗邻学校的紫薇路两旁已停满接孩子的车辆。学生们离开校园后,必须要跨过一座"张江中学套河桥",并穿过路边绿化带中的通道,才能来到紫薇路上。由于周边环境过于昏暗,记者甚至连桥上的"张江中学套河桥"几个大字都看不清。

随着"晚托班"陆续到点,在一片暗夜中,学生们或三三两两结伴走出,或整班整班"组团"走出,桥上路上顿时显得比较拥挤。记者只能看到迎面而来的孩子们的大致身形轮廓,不少守在路口的家长则纷纷

前倾身体、目不转睛地一一辨认着 孩子们的面容,生怕一个没注意就 错过了自家的娃。

17时30分过后,沉沉的夜幕完全降临,如没有校门口的几盏射灯远远地投来几丝光线,这里可谓是漆黑一片,甚至"伸手不见五指"。而紫薇路两侧的路灯,却被周边一棵棵高大茂密的树木硬生生遮挡住了"放出的光亮"。记者看到,许多孩子快速走近停放在桥边的电动车时,才忽然发现眼前的障碍物,在一阵心急慌忙地"左躲右闪"中,把身边的小伙伴撞得趔趔趄趄。而高个子的学生一旦奔跑起来,如果没有注意到前面身材矮小的学生,更容易一同扑倒摔伤。

临时光源 仍是杯水车薪

记者来到校门口,发现门卫室

这里安装了三盏射灯。据保安介绍,学校确实接到很多家长反映,于是在这几天紧急安装了射灯,希望能改善校门口的照明条件,提升孩子离校的安全系数。

针对这一做法,数位等候在一旁的家长表示,对于学校的"竭尽所能",他们确实深表认同。但从目前情况来看,这些光源只是"杯水车薪",无法完全满足整条"暗夜之路"的照明。同时,单方向的强光照明,使得家长逆向光源更看不清迎面而来的孩子,而在学生聚集较多时,由于光线被密密的身影遮挡,孩子们在"眼前一黑"的情况下,极易引发险情。

家长们建议,相关部门能否到场细致勘查,因地制宜采取有效措施,照亮这段"夜归路",让孩子安心让家长放心。对此,"新民帮侬忙"将继续关注。

本报记者 王军

临时房全部拆除无名路恢复畅通

本报讯(记者 夏韵)11月 13日,本报第9版刊发《有人占 消防通道搭"宿舍"》的报道,反 映浦东新区凌兆路586弄小区 外有一条无名路,也是相邻居 民区的消防通道。近几年来, 相关单位在这条小路上乱搭活 动房、工人"宿舍",占用通道, 导致周围小区存在消防隐患。 在"新民帮侬忙"介人后,这条 无名路已恢复畅通 活动房和

无名路已恢复畅通,活动房和违建"宿舍" 都已拆除,临时居住人员全部撤离。

此前,记者走访发现,这条无名路嵌在 凌兆路586弄小区和凌兆路530弄小区之 间,长约200米。它的一端在凌兆新村第 五居委会外,另一端在凌兆路586弄67号 楼。走进无名路,有8个临时活动房,为东 明路街道街区提升改造工程的施工方所搭

建,施工方名为上海龙象建设集团有限公司。"这些活动房搭了2年左右。但是现在小区里没看到实施改造工程,搞不懂为何迟迟不搬走。"居民顾先生说,在龙象集团的活动房搬来前,这里还曾作过快递分拣点,一家物流公司在此占道分拣货物,大为扰民。谁知,在居民多番投诉后,好不容易赶走了物流公司,最近几年,这里又被街区改造工程施工方"占据"。

几个活动房之外,无名路上还有擅自搭建的"宿舍"。据了解,"宿舍"居住人员为"三林城乡"公司的保洁员,此临时"宿舍"已存在四五年之久。小区物业公司表示,无名路一直由"三林城乡"管理,这条道既不属于凌兆路586弄、也不属于凌兆路530弄,不在小区物业的管理范围内,因此"管不了"。

在本报报道后,无名路上的铁门也被一同拆除。目前,无 名路已恢复畅通整洁。居民们希望,无名路的养护单位和属 地街道应加强管理,保持整改后的现状,守住消防安全底线。

小区居民"跨栏"过马路 危险相关部门拟设"斑马线"便民



■ 不少行人跨越隔离栏穿马路 徐驰 摄

国务院安全生产和消防工作 考核巡查组第19组举报受理方式公告

按照国务院安委会统一安排部署,即日起至11月27日,国务院安全生产和消防工作考核巡查组第19组对上海市2024年安全生产和消防工作开展考核巡查。

进驻期间,考核巡查组设立举报电话、电子邮箱、邮 寄邮箱等举报途径,受理涉及安全生产重大问题隐患的举 报和反映,举报受理截止时间为2024年11月27日。

请广大干部群众客观真实反映本市辖区内的安全生产 重大问题隐患线索。

举报电话: 15011200653

(工作时间8:00至12:00, 14:00至18:00)

电子邮箱: SH2024KHXC@mem.gov.cn

邮寄地址: 上海市A02019号邮政信箱-国务院安全生产和

消防工作考核巡查组,邮编200020

国务院安全生产和消防工作 考核巡查组第19组 2024年11月18日 浦东新区秀沿路867 弄中邦城市 小区的多位居民向"新民帮侬忙"求助,小区东、南、北三个出入口外,人行 斑马线或缺失或设置较远,居民们出 小区过马路时,为了抄近路省时间,往 往选择直接翻越隔离栏穿越马路,人 流直面车流,场面险象环生。

行人为方便冒风险

据张先生介绍,中邦城市花园是一个由1600多户居民组成的大型居民小区。小区分别有东、南、北三个出口,北门沿着秀沈路,东门挨着康沈路,南门靠着秀沿路。

记者首先来到小区南门出入口, 宽阔的秀沿路映入眼帘,隔离栏将非 机动车道和机动车道区隔开来。放 眼望去,多个走出小区的居民几乎都 "不假思索"地无视隔离栏,选择"乱 穿马路"。两个行人更是上演"高难 度动作":一只手拎着拉杆箱,另一只 手支撑着隔离栏,跨越"障碍"后,直 接穿过马路,再回头拿行李。"你看, 出了大门以后,如果想去马路对面的 餐馆、商店,要么'费时费力',走到秀 沿路康沈公路路口,过马路后再'绕回来',要么就只能直接横穿马路……"小区居民陆女士直言,马路对面,是远近闻名的"美食街",10多家沿街商铺林立,小区南门,又是居民们进出小区最为频繁的一个通道,乱穿马路几乎成了他们"无奈之下"的"第一选择"

小区北侧大门口的情况同样"不容乐观":紧挨着秀沈路一侧的人行道缺失,"好在"距离并不远,绕行一次花不了太长时间。不过,不少居民依旧是我行我素,横穿马路。

走到小区东门出口,这里的斑马 线设置在距离出入口200米附近。该 路口车来人往,异常繁忙,却并未安装 红绿灯。"许多车辆经过这里,看到有 行人过马路,也不及时减速避让,更谈 不上停车让行了,实在是很危险……" 据多位居民讲,小区北门出口距离两 侧路口也都有300多米,绕一圈下来, 不仅耗时,而且费力。居民张先生透露,小区里还住着不少老年人, 走一趟下来,要多花费

一刻钟左右。

相关部门商讨对策

记者了解到,中邦城市小区门口的秀沿路为区级道路,由金桥市政负责日常养护管理。相关负责人透露,去年底至今年初,相关部门在此设置了隔离栏,初衷也是为了解决小区门口车辆密集、乱停车、行人乱穿马路等问题。可多位居民直言,实践下来,此举并未收到良好效果。他们呼吁有关部门到场调研、查看,拆除部分隔离栏,添加人行横道线,尽快给小区居民提供安全、有序的交通出行环境。

截至发稿,记者获悉, 相关部门正积极商讨对 策,拟在适当位置增

设人行斑马线。 本报记者



本版编辑/刘珍华 视觉设计/竹建英