

逐梦深蓝，“挺进”地球深部

我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号正式入列

“打穿地壳、进入地球深部”，这是人类长久以来的科学梦想。如今，中国最新入列的科考船有望将这一梦想变成现实。

17日，拥有最大11000米的钻深能力、我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号在广州正式入列。

海风猎猎，迎接梦想起航。全长179.8米、宽32.8米、排水量42600吨的“梦想”号，整装待发。

它是我国目前吨位最大的科考船，续航力15000海里，自持力120天，载员180人。它的稳性和结构强度按16级超强台风安全要求设计，可在6级海况下正常作业，具备全球海域无限航区作业能力。

作为我国深海探测关键技术装备领域的重大突破，这艘大国重器被寄予厚望。“梦想”号大洋钻探船承担着深海资源勘探、大洋科学钻探和深远海科学考察等多项使命，对服务国家能源资源安全保障、推动深海关键技术攻关、发展海洋新质生产力具有重要意义。

全国150余家参研参建单位用三年时间完成建造任务，建造周期较国际同类型船缩短了一年多，主要性能指标全面领先，充分证明了



十一月十七日拍摄的靠泊在广州海洋地质调查局科考码头的“大洋钻探船”梦想号（无人机照片） 新华社记者 刘大伟 摄

新型举国体制的强大优势。

向地球深部挺进有多难？地壳的平均厚度约为17千米——与地球约6371千米的半径相比微不足道。有科学家形象地说，如果把地球比喻成一个鸡蛋的话，那么目前人类对地球的研究，仍在“蛋壳”上。

穿透地壳，才能接触到地幔——占地球体积的4/5、质量的3/4的地幔，是地球最大的“化学储库”，充满未解之谜。而被称为“莫霍面”的地幔和地壳分界面，在大陆之下约30至40公里，在大洋之下约6至7公里。也就是说，从深海向下

钻探，更容易达到和突破“莫霍面”。

为此，“梦想”号配备了全球首台兼具油气勘探和岩心钻取功能的液压举升钻机，顶驱的举力达到907吨，具备4种钻探模式和3种取心方式，可满足大洋钻探取心和深海大洋矿产资源勘探开发等不同作

业需求，综合钻探效率、硬岩钻进能力大幅提升，钻采系统国际领先。

中国船舶第七〇八研究所“梦想”号总设计师张海彬说，“梦想”号采用模块化设计理念，攻克多项世界级船舶设计难题，国际首次创新集成大洋科学钻探、深海油气勘探和天然气水合物勘查试采等多种功能，构建起我国自主的超深水钻探装备设计建造技术体系。经两轮海试验证，“梦想”号主要性能指标优于设计要求。

作为全球领先的深海作业平台，“梦想”号堪称海上移动的“国家实验室”，科考实验功能和信息化水平国际领先。全船建有基础地质、古地磁、无机地化、有机地化、微生物、海洋科学、天然气水合物、地球物理、钻探技术等九大功能实验室，总面积超3000平方米，配置有全球首套船载岩心自动传输存储系统，可满足海洋领域全学科研究需求。

在可预见的未来，承载着全人类认识海洋、保护海洋和开发海洋共同梦想的“梦想”号，不仅会在我国海洋科考进程中发挥关键作用，也将在全球海洋探索中承担重任。

据新华社

上汽L4级智能驾驶集卡落户秘鲁钱凯港

核心技术均属国际顶尖，将助力南美首个智慧绿色港口建设

本报讯（记者 叶薇）近日，秘鲁钱凯港顺利开港，其不仅是深水良港，还是南美首个智慧港口和绿色港口，建成后有力巩固秘鲁衔接陆海、联通亚洲和拉美的门户地位。据悉，上汽集团旗下40台L4级智能驾驶集卡将正式落户秘鲁钱凯港，作为我国海外首批大规模智

能驾驶港口运输车，在秘鲁开展商业化运营。上汽友道智途L4级智能驾驶集卡搭载行业领先的智能驾驶系统，感知、规划控制、地图定位等核心技术均属国际顶尖，将为南美首个智慧绿色港口打造高效、安全、智能的物流生态系统。

今年，国家公布首批L3级智能

网联汽车准入和上路通行试点名单。其中，上汽集团是唯一一家两个项目均成功入选的企业，上汽旗下智己汽车、赛可智能、赛可出行和友道智途分别组成两大联合体，顺利通过国家四部门初审和择优评审，成功获得乘用车与货车准入试点资格。

近期，智己汽车发布“一段式端到端直觉式智驾大模型”，成为行业内首个同时具备L2、L3、L4级智能驾驶量产能力的品牌；赛可智能主导研制的L4级Robotaxi已在上海、苏州和深圳实现落地运营，累计行驶里程达400万公里，商业订单超20万单；友道智途L4级智能驾驶集

卡，在上海临港集疏运中心至东海大桥、洋山港四期之间开展常态化五车编队及无人驾驶测试。同时，上汽还在积极推动北斗车载智能终端的规模化应用，将北斗导航系统与车联网技术相结合，提供高精度的定位、导航和智能驾驶辅助功能，提升车辆的安全性和智能化水平。

2026年底，上汽零束科技将发布面向量产的L3级自动驾驶解决方案。随着相关法律法规逐步出台，上汽有望率先为消费者带来行业领先的自动驾驶体验。

开创“非机”治理新天地

姚丽萍



新民眼

一边，人多，车多，非机动车尤其多。一边，景要逛，班要上，货要取，车要停，人要行。最终，两边的冲突聚焦于非机动车临停。

今年5月，市十六届人大常委会第13次会议表决通过《关于修改〈上海市非机动车安全管理条例〉的决定》，6月1日起施行。近半年来，申城基层社区以创造性实践依法破解难题，开创“非机”治理新天地。其中，新天地片区具有代表性。

新天地，毗邻中共一大纪念馆，汇聚新天地南北里、湖滨道、无限极、高品质商铺、楼宇云集，单日最大流量可达8万—10万人次，非机动车乱停放问题凸显。

想解决问题，就要想明白三件事：是什么？为什么？怎么办？“非机”治理，也不例外。

首先，新天地商圈党支部与新天地商户联盟、外卖小哥站点开展专题走访，了解非机动车停放的实际状况。走访发现，各方

利益诉求不一：企业楼宇亟需持续打造高品质市容环境，呼吁非机动车“零停放”；沿街商铺希望调整门前停车位，营造友好消费环境；外卖骑手需要便捷的非机动车停车位，以便高效配送；管理方表示无暇应对大体量非机动车清理工作，希望使用人有序停放。

同时，淮海中路街道综合行政执法队开展了更翔实的实地调查，基本掌握了重点区域非机动车的停放时间与数量。其中，新天地南北里店铺众多，外卖取餐频次极高，车辆集中临停在自忠路北侧，存在滞留现象；湖滨道区域写字楼、餐饮店集中，呈现取餐、送餐停车“双高”，单日内午车流量高达800辆次。

问题摸清了，需求了解了，那就对症下药。

头一件，科技赋能，设置禁停区域。哈啰、美团、青桔三家共享单车企业上线电子围栏，用户须按提示将车辆停至指定区域方可锁车，有效减轻了人力搬运负担。

第二件，资源盘活，高效运维。重新规划大厦内部员工非机

动车停放区与外卖车辆停放区。同时，共享单车分色分类管理，盘活可供使用的停放空间。

值得一提的是，在新天地，“非机”治理一大亮点是外卖骑手变身“观察员”。街头巷尾状况如何，外卖骑手最熟门熟路。为此，淮海中路街道探索党建引领“骑手+城市管理”的治理新模式。今夏以来，新天地商圈党支部为快递小哥送上“新就业群体暖心服务卡”，凭卡在淮海中路街道14个“兴业小站”享受餐饮、理发、裁缝等优惠套餐和免费服务，快递小哥的停车配合度大幅提升。同时，街道聘请优秀外卖骑手担任街区治理观察员，引导“小哥”群体积极参与基层治理。

实践表明，即便非机动车临停这样的治理难题，只要正视市民群众的实际需求，拿出有人情味的城市管理举措，做想管事、能管事、管得好事的执法者，就能依法解决“城市顽疾”，不断提升精细化管理水平，开创“非机”治理新天地——这是新天地的经验，更是申城“非机”治理的共识。

上海取消普通住房和非普通住房标准

近日，财政部、税务总局、住房城乡建设部发布《关于促进房地产市场平稳健康发展有关税收政策的公告》（以下简称《公告》），明确了与取消普通住房和非普通住房标准相衔接的增值税等优惠政策。为更好满足居民刚性和改善性住房需求，经市政府同意，市住房城乡建设管理委、市房屋管理局、市财政局、市税务局等四部门今天联合印发《关于取消普通住房和非普通住房标准有关事项的通知》（以下简称《通知》），一是明确取消普通住房和非普通住房标准；二是明确取消标准后相关个人住房交易税收事项。《通知》自2024年12月1日起施行。

■ 关于个人转让住房个人所得税

《通知》明确，对个人转让住房未提供完整、准确的房屋原值凭证，不能正确计算房屋原值和应纳税额的，根据《国家税务总局关于个人住房转让所得征收个人所得税有关问题的通知》（国税发〔2006〕108号）第三条的规定实行个人所得税核定征收，以转让收入的1%核定应纳税额。按照上述规定，本市取消了个人转让非普通住房以转让

收入的2%核定应纳税额个人所得税的规定。其他个人所得税方面的政策未作调整，如对个人转让自用5年以上，并且是家庭唯一生活用房取得的所得，免征个人所得税；居民换购住房有关个人所得税政策仍按照国家相关文件继续执行。

■ 关于个人出售住房增值税

根据《公告》规定，个人将购买2年以上（含2年）的住房对外销售的，免征增值税。个人将购买不足2年的住房对外销售的，按照5%的征收率全额缴纳增值税。

■ 关于个人购买住房契税

根据《公告》规定，本市适用与全国统一的一个人购买契税优惠政策。对个人购买家庭唯一住房（家庭成员范围包括购房人、配偶以及未成年子女，下同），面积为140平方米及以下的，减按1%的税率征收契税；面积为140平方米以上的，减按1.5%的税率征收契税。对个人购买家庭第二套住房，面积为140平方米及以下的，减按1%的税率征收契税；面积为140平方米以上的，减按2%的税率征收契税。

本报记者 杨玉红