

新民晚报

创刊于1929年/飞入寻常百姓家

今天:阴,雷阵雨,最高24℃,最低18℃ 明天:阴,阵雨,最高23℃,最低19℃

2024年11月14日 星期四 农历甲辰年十月十四 今日16版

国内统一连续出版物号CN 31-0003 第22915期 上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

海洋盐度探测卫星成功发射

完善我国海洋动力环境要素数据获取能力

据新华社北京11月14日电(记者宋晨)记者从国家航天局获悉,11月14日6时42分,海洋盐度探测卫星由长征四号乙遥五十三运载火箭在太原卫星发射中心发射升空。运载火箭飞行正常,成功将卫星送入预定轨道,发射任务取得圆满成功。

海洋盐度探测卫星是国家民用空间基础设施中的科研卫星,又称海洋四号01星。卫星配置综合孔径辐射计、主被动探测仪等载荷。

该卫星发射入轨后,可填补我国高精度

全球海洋盐度探测能力空白,完善我国海洋动力环境要素数据获取能力,提升我国海洋预报产品精度及质量,满足海洋环境预报、海洋生态预报、水循环监测、短期气候预测与全球气候变化研究等方面的业务需求,并兼顾土壤湿度测量,为海洋主体行业应用和农业农村、减灾、气象等相关行业应用提供支撑数据,形成应用产品能力。

此次任务是长征系列运载火箭第545次发射。

“法律明白人”给村民上普法课

奉贤区在全市率先开展“两人一户”工程,推动法治乡村建设

■ 2023年奉贤区创新实施“法治带头人”“法律明白人”“农村学法用法示范户”法治素养提升行动。此后,又积极整合资源,结合区域实际,成立由街镇职能部门、法律顾问以及民警、法官等专业人员组成的导师团,通过导师与“两人一户”结对,实现实时互动和个性化指导,有效促进“两人一户”法律素养和依法办事能力的提升。

■ 目前,奉贤区共有“法治带头人”702名,“法律明白人”3718名,“农村学法用法示范户”342户,544名导师与“两人一户”完成结对。“两人一户”深耕于乡村与社区,做解纷止争的“调解员”、社情民意的“信息员”、政策法规的“宣传员”和“法治实践引导员”,通过宅基课堂、生活驿站等贴近百姓日常的平台,使法治教育和法律服务深入人心。

■ 奉贤“两人一户”模式”已在全市逐渐复制推广。据介绍,上海从2020年开始在全市乡村(社区)全面实施“法律明白人”“法治带头人”培养工程。截至2024年9月底,全市已累计完成培养、注册“两人”4.5万余名,其中村居干部占比已达到“两人”总数近一半,队伍数量保持稳定,质量稳步提升,有力推动和促进上海基层社会治理和法治化水平不断提升。

>>>详见第4版 本报记者 宋宁华 报道

累计交船总量突破一亿载重吨

外高桥造船谱写中国造船业发展新历史



▲ 在外高桥造船厂,第二艘国产大型邮轮“初现雏形”,房间门窗、阳台已依稀可见,计划明年1月实现全船贯通 本报记者 陈梦泽 摄

▲ 试航中的FPSO“捷豹”号 本报记者 陈梦泽 通讯员 陆晓青 摄

本报讯(记者叶薇)今天,由中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司为荷兰SBM OFFSHORE公司建造的第五艘世界独创230万桶通用型海上浮式生产储油轮“捷豹”号签字交付。至此,外高桥造船全年交船22艘,提前一个半月完成年度交船目标。这也意味着外高桥造船成立25年来累计完工交付579艘(座)船舶和海工平台,共计1亿2587载重吨,成为我国第一家完工总量突破1亿载重吨大关的船企,谱写

了中国造船业发展的新历史。载重吨是衡量船企建造能力的重要参数,以载重吨计的造船完工量是全球公认的三大造船指标之一。自2003年6月22日交付首船至今,外高桥造船以年均交付27艘、476.2万载重吨的业绩稳居中国第一。25年来的创新发展,外高桥造船打造了大型邮轮、大型散货船、超大型矿砂船(VLOC)、大型和超大型油轮、大中型和超大型集装箱船、超大型液化石油气体运输船(VLGC)、大型和超大型海上浮式生产储油轮(FPSO)、半潜式和自升式钻井平台、海工辅助船等一批船舶和海工产品,多款全球首创、中国第一的船型陆续问世。以今天交付的FPSO“捷豹”号为例,该船型已成为国际海洋工程装备领域的明星船型。

交船总量突破1亿载重吨,也是中国船舶工业日益做强、问鼎世界造船之巅的一个缩影。当前,我国船舶工业在研发设计、建造、市场和产业链发展上不断突破,造船完工量、新接订

单量和手持订单量三大指标一路领先。全球每两艘新造船中,平均就有一艘是中国制造。在全球18种主要船型中,我国有14种船型新接订单量位居全球首位。在邮轮领域,外高桥造船研制的国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”去年11月命名交付,已顺利运营60余航次,服务超25万名游客。目前,第二艘国产大型邮轮正在快速搭载总装,计划明年1月实现全船贯通,预计于2026年交付。

新增18站! 上海地铁“闸机常开门”扩大试点

本报讯(记者任天宝)自2024年4月20日起,上海地铁已在张华浜、杨树浦路、吴中路3座车站首度试点实测“闸机常开门”模式,效果良好。为了进一步提高车站闸机的客流通行能力,同时收集更多新模式下的现场情况,研究优化下阶段试点方案,2024年11月16日至2025年6月30日,运营方将在原有三座“闸机常开门”试点车站的基础上扩大常开门模式试点范

围,选取早晚高峰客流量较大车站、郊区车站、换乘站及旅游景点车站,全网络新增共18座车站进行“闸机常开门”试点。

与日常闸机的常闭模式相反,“闸机常开门”模式是在常态时,车站闸机扇门默认保持开启状态,乘客刷卡或扫码后,经确认闸机屏幕显示“绿色通行”箭头,可直接通行。这一模式理论上可以减少乘客在闸机处等待扇门关闭的

时间,提高客流连续正常通行的效率。

需要提醒乘客注意的是,当闸机接收到无效车票或无票通过时,闸机扇门将自动合拢,阻挡通道,乘客须重新刷卡、扫码或寻求工作人员协助票务处置;同时,排队进出站时,当前面的乘客通过后,后面的乘客无须等待闸门关闭后再刷卡或扫码,而是可以直接刷卡或扫码通行;另外,希望乘

客在高峰期排队有序进出闸机,勿拥挤,共同保障高效率通行。

为加强宣传提示,让试点车站乘客尽快适应闸机常开门模式,试点车站将增派工作人员和志愿者做好现场的宣传引导和服务帮助。试点期间,竭诚欢迎市民乘客通过车站现场或拨打服务热线(021)64370000提出意见建议,运营方将收集汇总,优化完善试点工作。

7天13部首演作品 汇聚申城

艺术节迎来“最忙首演周”

在本届艺术节56台参演剧目(节)目中,在沪首演比例超九成。“首演剧目”以及“唯一一站”剧目,也已成为上海周边乃至全国观众奔赴上海的理由。

>>>详见第9版