



# 闯新路 抓机遇 创未来

## 长三角一体化示范区建设五年来硕果累累



新的产业集群正在西岑加速布局  
本版摄影 本报记者 徐程

本报记者 毛丽君

### 建 织密路网 有“颜”有“料”

沿着G50沪渝高速行至青浦金泽,路边一个黄色如“折扇”的建筑非常醒目,这就是上海轨道交通17号线西延伸线的西岑站。从17号线东方绿舟站到西岑站,约6公里距离,行驶时间6分钟。经过3年多的建设,线路已进入空载试运营阶段,计划于今年年底通车。

同样争分夺秒“飞驰”的还有沪苏湖高铁。横空出世的沪苏湖高铁也进入了最后的联调联试阶段,带着跨越元荡“高铁水上漂”的壮阔,一路向北,驶入苏州南站,这里是示范区最重要的对外交通门户,站内装饰装修工程正在收尾,为沪苏湖高铁的正式投运做准备。

未来,轨交17号线将和沪苏嘉城际铁路在西岑站实现同站换乘,而沪苏嘉城际铁路将和沪苏湖高铁一样,汇入苏州南站,连通更广阔的空间。公路、铁路、水路……经过5年的布局和建设,示范区的路网越织越密,原先省界的交通洼地,正不断抬升,朝着区域联通的重要节点大步迈进。

仅仅是连通,对于打造“世界级滨水人居文明典范”来说,是不够的,这里的布局,不论是颜值还是能级,都要担得起“世界级”的头衔。

“西岑站在设计之初,就考虑要和周边的规划相匹配。”上海市隧道工程轨道交通设计研究院上海17号线西延伸相关项目负责人丁利红说,放眼看旁边像“万国建筑博览园”般的华为练秋湖研发中心,西岑站的设计也要“美”。“折扇,一点点打开,有江南的韵味。在外立面幕墙玻璃的选择上,在保证节能的前提下,我们选用透光度最大的玻璃,整个车站看上去晶莹剔透,呈现出‘水晶宫’的视觉效果。”

苏州南站枢纽也不例外,六边形的立体结构,充分利用了站内两条高铁“十”字交叉的剩余空间,站房设计极具特色,线下式+线侧式+高架式三种候车方式为全国独有。枢纽配套部分包含了公交、客运、出租等交通接驳方式,西侧预留了水上码头,加上吴江正在布局低空飞行基础设施,今后,苏州南站将成为公铁水空一体化的现代化立体综合性客运枢纽。

### 谋 协同发力 布局未来

路通了,要素也跟着流通起来。“我们的研发和市场在上海,80%的供应商在长三角,80%的核心客户在上海都有布局。”总部坐落于吴江的微康益生菌(苏州)股份有限公司,是一家专业专注益生菌菌种、发酵食品菌种、有益微生物菌群与人体健康研究,集菌种研发、生产及应用于一体的国家级高新技术企业,公司董事长助理马张良说,受益于一体化发展的红利,近年来公司快速成长,“2023年,公司销售额突破5亿元,今年则有望突破6亿元”。

随着企业的发展,对人才和技术的需求越来越突出,一体化成了最好的催化剂。“目前,我们跟上海很多高校进行校企合作,引进优秀人才,我们每天都有班车往返于上海和吴江,保障高端生物医药类人才的通勤。”马张良说,便利的交通、政策红利、便民措施的出台,大大降低了人才流通的门槛。

10月18日,华东地区首条繁忙机场客机与直升机联程接驳航线正式开通,吴江到上海虹桥仅需18分钟,在低空经济的赛道上,吴江跑出了“加速度”。东太湖度假区(太湖新城)作为吴江的主城区,借助于得天独厚的空域资源,抢抓机遇,向“天空之城”出发,助推低空经济产业集聚发展,助力苏州打造千亿级低空经济新高地。

五年来,在沪苏浙交界的青浦、吴江、嘉善,翻天覆地的变化真实发生着。11月1日,长三角生态绿色一体化发展示范区迎来建设五周年,日前,记者实地采访发现,经过五年的布局和建设,示范区展现出全新的面貌。回望过往,探索的脚步蹒跚却有力;展望未来,前行的信念热切且坚定。



■ 苏州低空经济发展展示馆

旅游观光路线解锁全新视角、“空中求婚”个性化定制、无人机快递配送进校园……随着技术进步和市场需求的增长,低空经济新业态新模式也在不断推陈出新,应用场景日趋多元。“苏州经济活力热度高,诞生了大量应用场景的需求,依靠场景应用带动市场,市场催生产业,产业强了,经济自然就繁荣了。”东太湖度假区管理办招商局局长方能说。

未来产业布局不是盲目跟风,而是认清发展形势的规划,面对各地争相在低空经济赛道发力,吴江除了有产业和应用场景的优势,如何与长三角各地形成合力?方能说,在产业链整合上,可以借一体化的东风,让上海、杭州等软件类、数字经济类的人才为苏州的发展作贡献,在场景应用的联动上,一旦低空物流无人机运载模式真正实现商业化,将极大促进长三角区域一体化协同发展。

### 创 生态“智”理 科研加持

连通太湖和黄浦江的太浦河,是示范区第一条建立“联合河长制”的河道,联合巡河、联合管护、联合监测、联合执法、联合治理,已经成为75位联合河长工作的常态。随着数字化、智能化手段的应用,太浦河有了“管家”,水域联保共治的探索进入了“2.0版本”。

“‘太浦河管家’的智慧管理平台覆盖了从太浦闸到金泽水库的约44公里水域,三地共设有14个水质自动监测站,可以针对水域内发生的问题进行感知、识别、预警、报告,应用场景则包括:船舶智慧管理、水质异常应急处置、水面漂浮物智能识别等,极大提升了管理效率。”吴江环境监测站副站长施志伟说。

“之前都觉得挺好的,装了摄像头,监测范围更广,反应更

快,发现的问题一下子比以前多了很多。”这种“智能”却让河长沈晓华直呼“更累了”,但他相信这种现象是暂时的、过渡性的,“随着监测常态化,问题不断解决,河长们可以把更多的时间放在河道的治理上,这才是我们真正应该做的事”。

在水网密布的示范区,河道治理是件大事,而这也是浙江大学长三角智慧绿洲未来环境实验室的重要研究课题。作为浙江大学驻祥符荡创新绿谷的一系列未来实验室之一,去年3月,未来环境实验室正式成立。“我们把先进技术和生产实际相结合,针对河道治理进行相应的探讨。比如这个特殊场景环保机器人,它会针对河道、湖面的蓝藻,进行监测,并且可以自动移动对蓝藻进行处理,这个机器人在杭州亚运会期间已经‘服役’过了。”未来环境实验室特聘研究员刘蒋龙说。

自主研发的污泥绿色碳化智能装备中试,年底有望落地;从环境中分解有降解污染物功能的微生物,进行培养后,添加到受污染的地下水或土壤,对污染物进行自然降解;组建新污染物检测中心,用新的检测方法,对环境尚未发现或鉴定的污染物进行检测,并通过实验室寻找解决之道,防患于未然……在污染治理、环境优化上,未来环境实验室从市场需求出发,更快地实现了从“研”到“产”的转化,面向未来,这里将致力于给出更多关于生态、关于环境的解决方案,在长三角乃至全国、全世界,发出属于自己的声音。

### 享 反哺赋能 奔赴美好

来自江苏徐州的李兴用了不到10分钟时间,在嘉善县政务服务中心给新生的孩子办好了落户手续,只需回家等待,他就能收到老家寄来的新户口本。

“新生儿落户跨省通办已经在全国推广,只要符合条件,我们都可以受理。”嘉善县政务服务中心党组成员、副主任潘高峰不仅见证了近年来政务服务的日趋便捷,更亲历了青嘉之间的“来来往往”。“基于五年来在数据共享上的探索和积累,示范区涉民生事项的通办已经实现全覆盖,真正实现了‘同城待遇’。”

示范区建设如何惠及民生?此时回答这个问题,已经有了诸多强有力的案例支撑。轨交17号线西延伸线进入空载试运营阶段,沪苏湖高铁年底投运,沪苏嘉城际铁路快速推进;元荡、太浦河、蓝环、祥符荡,一个个环境优美的地标已经成为示范区家门口的风景;异地就医结算免备案,926家定点零售药店实现跨省医保结算……不论是道路交通的互联、生态环境的改善,还是服务的持续便捷,所有的探索和示范,终将反哺于民。

好风景引来新经济,新经济赋能好生活。“10月14日,华为练秋湖研发中心首批3000名研发人员入驻,预计到明年春节前后有2.5万人左右,明年年底达3万人。”青浦区经委副主任李玉洁说,“华为的上下游企业都希望离华为为更近一些,相信未来借助华为研发中心的影响,会有更多的产业链上下游企业选择在这里发展。”

高能级产业布局对经济发展的带动作用,最直观地表现在对周边房价的影响上。“最明显的是房租,周边的房租一个星期就会有变动。”李玉洁表示这种效应在东莞松山湖也同样明显。“随着周边道路配套设施的投入使用,希望未来这里会成为长三角新的网红打卡点。”

财产性收入的上涨,对当地居民来说,是实打实的收益,这让他们对示范区的建设报以更热切的期盼:距离华为不远的西岑科创中心二组团不久前正式开工,当天早上,周边的居民自发聚集到现场围观,久久不愿散去。