

杨浦区启动“四百”走访,深化拓展“一线工作法”

切实推动解决群众急难愁盼问题

本报讯(记者 孙云)2019年11月2日,习近平总书记在上海杨浦滨江考察时,提出“人民城市人民建,人民城市为人民”。五年来,杨浦区不断探索和实践如何让城市真正属于人民、服务人民、成就人民。为引导推动全区广大党员干部牢记习近平总书记殷殷嘱托,全面践行人民城市理念,走好新时代群众路线,在一线听民意、解民忧、聚民智,杨浦区正式启动“人民城市五周年‘四百’走访到一线”暨“一线工作法”集中行动。即日起,全区干部将深入基层一线,“进百家门、访百家情、解百家难、暖百家心”,认

真征集吸纳一批群众和企业意见建议,切实推动解决一批群众最关心最直接最现实的问题和企业经营中的难点痛点堵点问题。

上周末,上海风雨大作。杨浦区四平路街道锦西路30弄的居民们感到很庆幸:“幸好仅用24天时间,被上次‘双台风’吹坏的8栋楼屋顶就全部修好了,不然我们家又要‘泡汤’了!”原来,在上次“贝碧嘉”和“普拉桑”台风来袭后,房龄达到40年的锦西路30弄房屋多处漏雨,给居民生活带来很大的不便。

四平路街道“特事特办、急事急

办”,在寻求杨浦区房管局、区财政等部门业务指导并达成一致意见后,快速决策,按照《街道小型工程管理办法》中的应急维修流程,启动立项程序。同时,为保障应急维修工程满足质量标准高、推进速度快的要求,街道工作人员化身工地管理员,周末紧急召集施工单位、设计单位、概算评审单位、施工监理单位等工程参建方,对施工方案进行了多次探讨。经过多部门联合行动,8栋居民楼的屋顶在24天内修缮完工。

10月21日,杨浦区领导带头开展“人民城市五周年‘四百’走访到一线”暨“一线工作法”集中行动,带

队来到小区实地察看,并听取居民们对美丽家园建设、社区环境治理等方面的意见建议。一位居民激动地说:“我太高兴了,以后刮风下雨再也不用提心吊胆了!谢谢领导和街道对我们小区的关注,为我们解决了心头一件大难事。”区领导对居民的理解和支持表示感谢,就大家关心的问题逐一予以回应,并叮嘱相关部门要认真梳理居民诉求,有序推进小区综合治理,提升社区环境品质。

杨浦区的“一线工作法”始于2005年,当时,全区2.3万名机关干部、党员集中走进区内300多个居委

会,8842户困难家庭,定人定点定时地面对面服务群众。这一作风一直延续到了今天。连日来,杨浦区领导先后到启动孵化器、四平路街道等处调研高质量发展、基层治理和民生项目落实情况,并就企业、群众关心的热点难点问题开展现场办公。在此次“人民城市五周年‘四百’走访到一线”暨“一线工作法”集中行动中,杨浦区各级干部将全面践行人民城市理念,走好新时代群众路线,广泛听取群众意见和建议,切实提升居民的获得感和满意度,汇聚起共建人民城市的强大合力。

昔日名牌钢笔厂将变身人才公寓

永生大楼今启动更新改造

瑞贝庭外滩界服务公寓将有224套房间,可为产业工人、技能工匠等各类人才提供高品质的保障性租赁住房服务,构建四川北路提升发展的“创新发展人才之家”,预计在2026年3月竣工。

上海电气置业规划总监王春雷告诉记者,该项目设计采用了现代海派的设计手法,在一层沿街融入了老上海的风貌特色,运用了水洗石、红墙、青砖等元素,营造了活力四射的邻里空间。在高层部分用现代的手法,在满足功能的同时,也保留了工业建筑的历史文脉,为现代生活提供独特的文化背景。

永生大楼综合改造项目的实施,将打造四川北路提升发展产城融合、职住平衡、功能复合的新空间,统筹区域生活、生态、安全需求,着眼高质量发展和高品质生活,为各类英才提供进得来、留得住、住得好、能成业的品质环境。

本报讯(记者 李一能)作为昔日的名牌产品,永生金笔曾承载着几代人的回忆,但随着时代变迁,它的厂房将迎来新生。今天上午,地处四川北路商圈的永生大楼启动更新改造,将转型成为人才公寓。

永生大楼位于武进路456号,原为上海永生制笔股份有限公司厂址。改革开放以来,永生金笔曾畅销全国各地和多个国家与地区,在广大用户中享有很高声誉。随着企业发展和功能转型,厂房不再用于生产,转为工业园区。

永生大楼综合改造项目作为创新引领四川北路提升发展的重点项目,是四川北路“丰字形”区域综合改造的重要一环。该项目涉及面积约2万平方米,其中建筑1层和2层局部为配套商业空间,3—12层将更新改造为人才公寓。新亮相的



日常出行,你青睐哪种交通工具?

正值人民城市理念提出五周年,本报记者走上街头,随机采访上海市民,并发布挑战——带我们一起体验各自心仪的交通方式,也和我们聊聊近几年“行在上海”的点滴变化。

挑战从杨浦滨江开始,我们遇到了要去华东政法大学的陈女士,她带我们坐上她认为最舒适的交通工具——出租车。线上下单,司机秒接。当行驶在刚开通的北横通道东段时,出租车司机忍不住感慨,这些年交通路网变化太大,节约了很多行车时间。

在中山公园的公交20路终点站,已退休的胡先生带着我们把公交车坐成了观光线。在去往外滩的路

上,胡先生对愚园路、静安寺、南京路的历史如数家珍,“不赶时间,这就是一条最美城市观光线!”

在汉口路,我们遇到了陈先生。一问吓一跳。他家住昆山,上班在上海市区,每天跨城通勤。他带我们体验“超长”路线。“我这个超长距离通勤,有两个需求,一是经济实惠,二是准时准点,地铁能满足我的需求!”到达花桥站后,陈先生丝滑换乘苏州地铁。

从公共交通的发展看人民城市的变迁,把发言权交给老百姓,一起出发吧!(扫码看视频)

本报记者 董怡虹
潘碧云 张剑 萧君玮
海报设计 蒋玉涛

沪苏通铁路吴淞口长江隧道越江段双线贯通

本报讯(记者 裘颖琼)昨天下午,在上海富锦东路黄浦路施工现场,圆满完成“渡江”使命的两台国产大盾构“沪驰号”“通骋号”并肩横卧在40米深的宝山接收井,标志着沪苏通铁路太仓至四团段吴淞口长江隧道越江段实现双线贯通。

沪苏通铁路太仓至四团段吴淞口长江隧道越江段位于上海市浦东新区、宝山区,下穿长江口及黄浦江,为双洞单线水底隧道,总

长7.275千米,盾构段全长6.77千米。隧道采用明挖法与盾构法施工,是国内首条穿越长江和黄浦江的铁路隧道、国内首条软土地区盾构法客货共线铁路隧道、国内首条全封闭内衬盾构法隧道。隧道股份上海隧道工程股份有限公司项目经理王志华介绍,为吴淞口长江隧道量身定制的“沪驰号”“通骋号”盾构机为国产10.69米大直径泥水平衡盾构机。“沪驰号”在右线隧道掘进中创造了

10米级大直径盾构软土地层单月进尺868米(434环)的世界纪录。

沪苏通铁路分两期建设:一期南通至安亭段已于2020年开通运营;二期太仓至四团段北起沪苏通铁路太仓站,南接上海市浦东铁路四团站,全长111.8公里,设计时速200公里,全线设太仓、徐行、上海宝山、外高桥、上海东、四团站,预留曹路站、惠南站。建成通车后,上海浦东地区将接入全国铁路网。

杭州湾跨海铁路桥南航道桥首个钢吊箱下放

本报讯(记者 金志刚)昨天上午10时50分,在世界三大强潮海湾之一的杭州湾海平面上,“二航卓越”号起重船将2500吨重钢吊箱沉放到160号主墩设计位置,标志着杭州湾跨海铁路桥南航道桥首个钢吊箱顺利下放,大桥即将进入主墩承台施工阶段。

杭州湾跨海铁路桥是新建南通至宁波高铁的关键控制性工程,包括北、中、南三座航道桥和跨大堤、海中、浅滩区引桥,全长

29.2公里,采用时速350公里的双线无砟轨道设计。其中,南航道桥由中交二航局承建,大桥全长814.5米,主跨为364米。此次下放的钢吊箱位于160号主墩,内外水头差达25米,为国内最大高度。整个钢吊箱相当于在海中放置一个巨型“箱子”,将箱子底部和海中桩基相连并固定,然后向底部浇筑混凝土,抽干里面的海水,就可以形成一个小型“人工岛”,使海洋施工环境变为陆地环

境,方便承台施工。

新建南通至宁波高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分,新建线路长301公里,设计时速350公里,建设工期5年。全线设南通西、张家港、常熟西、苏州北、苏州南、嘉善北、嘉兴南、海盐、慈溪、庄桥10座车站。项目建成后,将与盐城至南通高铁、京沪高铁、沪昆高铁、宁波至台州至温州高铁、沪宁沿江高铁等多条线路相连。



今日论语

不少家庭日常驾驶电动自行车接送孩子上下学。有媒体记者近期在上海多所学校周边观察发现,骑车的家长基本能做到人人戴头盔,但不少乘坐电动自行车的孩子却没有戴头盔,存在安全隐患。

根据《上海市非机动车安全管理条例》规定,电动自行车驾驶人 and 乘坐人员应当佩戴安全头盔。家长让乘坐电动自行车的孩子戴好头盔,不仅是遵循相关法规的要求,更是为了降低孩子的安全风险,让孩子得到最大限度的保护。发生交通事故时,电动自行车骑乘人员头部受伤的风险相对较高,正确佩戴安全头盔可以有效避免或减轻头部受到的损伤,对保护生命安全有非常显著的作用。

有的孩子没有戴头盔,或是戴头盔却没有系安全扣,说明部分家长还没有充分认识到安全头盔的重要性,以及不戴头盔可能造成的严重后果。为了消除这一安全隐患,需要家长、学校、相关部门等有关各方共同努力,积极采取行动。

作为孩子的第一责任人,首先家长要更加重视,为孩子选购符合强制性国家标准《摩托车、电动自行车乘员头盔》(GB811-2022)的安全头盔,并确保孩子在乘坐电动自行车时正确地戴好。

其次,也需要多管齐下、多方联动,加强安全教育,提高教育实效。比如,学校要加强对学生及家长正确佩戴安全头盔的劝导提醒,通过生动的安全教育提高学生头盔佩戴率,利用家长会、家校联系平台等提醒家长给孩子戴好头盔。有的学校评选“交通安全小卫士”、成立“交通安全宣讲团”,还与交警部门合作,通过趣味活动加深学生对交通安全知识的印象,让交法规更加深入人心。交警部门也可以加大宣传力度,并在日常执法中加强关注孩子不戴头盔的现象。

「孩子不戴头盔」要不得

纪玉