



第七届进博会为展客商提供更多互动交流场景和对话合作平台

“1+2+89”场会议活动将举办

本报讯 (记者 张钰芸)为更好发挥进博会和虹桥国际经济论坛的开放平台作用,今年本市将在虹桥论坛的整体框架下,策划举办第七届进博会上海会议活动,为展客商提供更多的互动交流场景和对话合作平台,进一步拓宽进博会“朋友圈”。

今天上午,市政府副秘书长刘平在进博会上海会议活动新闻通气会上介绍,11月6日—8日,上海将在进博会场馆周边的虹桥绿地铂瑞酒店和绿地全球商品贸易港,创新举办主题会议、闭门会、圆桌会、成果发布会及双边会见等活动,进一步促进参会嘉宾的互动交流,助力进博会和虹桥论坛“越办越好”。

记者了解到,进博会上海会议活动将以“进一步全面深化改革、推动高水平对外开放”为核心主题,举办“1+2+89”场会议活动。其中,“1”是指办好1场主题推介会,即“投资中国”·2024上海城市投资推介大会。“2”是指2场虹桥论坛分论坛,即“浦东与世界:高水平制度型开放 引领发展新机遇”分论坛和“加快提升虹桥国际开放枢纽辐射能级 全面培育发展新质生产力”分论坛。

在此基础上,围绕稳步扩大制度型开放、培育外贸新动能、投资合作新机遇、优化区域

开放布局、服务企业高质量“走出去”、科技创新与新质生产力、绿色低碳与可持续发展、新型消费的趋势与前沿等八个议题,举办89场会议活动,开展交流研讨,凝聚开放共识,提出解决方案,服务开放大局。

比如中国社会科学院-上海市人民政府上海研究院将举办“双向开放惠及世界经济发展”研讨会,探讨进博会溢出效应,发布进博会发展研究报告。市经信委和虹桥国际中央商务区管委会共同举办“低空经济新篇章虹桥枢纽新动能”研讨会,探讨低空经济的技术革新和产业动态,并发布重磅支持政策。张江集团、金桥集团将分别围绕人工智能、智能制造等领域技术应用和发展前景开展研讨。全球最大的消费品行业组织消费品论坛(法国)将举办可持续消费圆桌会,上海市养老产业促进中心、上海市服务消费促进会将分别集聚行业代表探讨发展方向等。

进博会上海会议活动的主办方既包括国际组织、国际性行业协会商会、专业技术委员会等机构,也包括进博会展商、采购商和细分领域行业龙头。演讲嘉宾包括数十位国际组织和国际性行业协会负责人、世界500强及行业龙头企业全球负责人、智库首席专家等

专业领域领军人物。

为了便利展客商参会,相关部门还开发了“上海会议活动”活动小程序,展客商注册登录后可浏览查询感兴趣的目标群体,自主报名参加相关会议活动,并发起一对一沟通

交流和双边会谈邀约,场内设置洽谈区通过小程序预约,实现商务洽谈更高效。截至10月25日,小程序已注册用户6100人,通过小程序报名参加会议活动6500多人,其中报名参加今年进博会的人员占50%。

国家会展中心与虹桥枢纽间快速车行联系工程建成通车

本报讯 (记者 裘颖琼)日前,由城投公路负责建设的国家会展中心与虹桥枢纽间快速车行联系工程正式建成通车,国家会展中心与虹桥枢纽间快速通行圈顺利闭合。

工程包含新建上、下共两条匝道,上匝道位于崧泽大道,全长约540米。通车后,可省去绕行蟠龙路,由国展外环路直接进入崧泽高架前往虹桥枢纽,节约时间约15分钟。

下匝道落地在涑港路,全长约368米。前往国家会展中心12至19号门、P5、P7停车场的游客可从虹桥枢纽出发,由建虹高架直

接转至涑港路,可省去原先需要至盈港东路掉头或者由国展外环路沿国家会展中心绕行一周的10分钟时间。

作为第七届进博会的交通配套工程,该工程的顺利通车不仅让参展结束的客流“上得快”,也满足了前往参展的客流“进得畅”,为第七届进博会的胜利召开保驾护航。

根据公安交警提示:进博会期间,上、下匝道均位于交通管控区内,仅允许可进入国展中心的持证车辆使用,请广大驾驶员提前选择合理路线。

本报讯 (记者 郢阳)昨天下午,2024世界顶尖科学家论坛圆满落幕。在为期3天的论坛中,来自全球近20个国家和地区的近300位科学家及各界嘉宾共聚上海,举办100多场论坛、报告、交流和专访活动,围绕“卓越科学 创新致成”年度主题,在同一根时空之弦上情感同频、思想共振。

几乎所有领域的科学家荟萃顶科论坛——计算机科学家可以和生物学家达成合作的意向,物理学家和工程师可以讨论实验细节。2024顶科协奖两位得主乔恩·克莱因伯格和杰瑞米·内森斯一见如故,惺惺相惜。自21日起,他们走遍上海各大科研院所和顶尖中学,携手掀起了一场场学术风暴。

和卓越者相逢,是青年科学家徐升连续4年参加顶科论坛的重要动力。取咖啡时,可能某位诺贝尔奖得主就在身后,“而我研究生阶段就开始在论文里引用他的工作成果”。

世界顶尖科学家论坛表示,2024顶科论坛在创造这种“改变世界的相逢”,例如在标志性的“三大会”首创“卓越案例研讨会”,打造产学研用多向奔赴的跨界场域,近40位科学家、企业家、投资人同心共济,共展基础科研和转化应用的“双飞之翼”。

在关注度极高的“科学T大会”上,百位Sci-Ter(科学少年)和全球科学家共同组队,释放潜力、穿透谜题。“科学T大会”联合主席郑泉水院士直言,200年来我们的教育方式没有变化,依然停滞在工业时代,适应不了智能

创造“改变世界的相逢”

2024世界顶尖科学家论坛昨落幕



■ 迈克尔·莱维特在桌布上写下经过讨论后的「关键词」
本报记者 徐程 摄

时代。随后的桌布论坛上,世界顶尖科学家协会副主席、诺奖得主迈克尔·莱维特生动展示了智能时代的教育方式——他带同组的孩子们玩转ChatGPT,这也是他本人的工作日常。

记者获悉,顶科论坛拥有许多情感深厚的老朋友,每年也结识相见恨晚的新面孔。

7年来,顶科论坛邀请260多位诺奖得主、近200位中国两院院士、850多位杰出青科参会,举办了620余场会议和活动。7年来,顶科论坛扮演了并将继续扮演时代赋予的角色——托举未来创新的巨人肩膀,承重基础科研的铺路之石,荟聚全球顶尖智慧的思想之池。



今日论语

无人小店不能无人「管」

方翔

自觉付款、自助打包、自主选购。这段时间,上海的一些商圈出现了24小时无人小店,让人眼前一亮:消费者无需任何操作,即可轻松拉开柜门,取走想要的商品,之后再扫码付款。

无人零售近年来保持高速发展。在物联网、人工智能、大数据等先进技术的应用推动下,其市场规模已从2019年的不足400亿元增长至2023年的超1000亿元,预计未来几年的增速依然强劲。伴随着市场规模的增大,各种创新应用场景应接不暇,像无人小店,先打开柜门取出自己需购买的饮品,然后再扫码付款,整个流程比自动贩售机快了不少。

商业创新在推动经济发展和提升消费者体验方面,起着至关重要的作用。然而,这一过程绝对不能忽视食品安全。从无人小店的经营模式来看,基本上都采用连锁加盟的模式,其中一些还在销售现做现卖的饮品,这对食品安全提出了很高的要求。

企业在追求商业创新的同时,需要充分考虑商品的属性,始终将消费者安全放在首位。对于无人小店,特别是销售食品的,应该在醒目位置悬挂或者摆放食品经营许可证、营业执照等相关信息。相关行政部门也应对其管辖范围内的无人小店进行登记注册,填补食品安全监管漏洞。

无人小店不是“无人”就成功了。“无人”只是手段,不能为“无人”而削减本应服务消费者的流程。无人小店摆脱不了零售行业的本质,只有在商品、服务、供应链管理上下功夫,提高消费者体验和精细化运营能力,真正吸引顾客,才能留住顾客,实现可持续发展。

沪东中华与中远海运集运签订6艘箱船建造合同

10天内再以人民币结算拿下造船大单

本报讯 (记者 叶薇 通讯员 何宝新 张文豪)今天上午,中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司与中国远洋海运集团有限公司旗下中远海运集装箱运输有限公司,在上海签订6艘13600TEU常规燃料动力大型集装箱船建造合同。这是继10月18日,沪东中华与加拿大西班公司以人民币结算形式签订6艘同型船,十天之内再次以人民币作为结算货币拿下新大单。该订单汇集了“中国船东、中国船级社、中国船厂、人民币结算”四大中国元素,彰显两大央企携手为我国海洋强国、航运强国建设贡献船舶与航运力量。

13600TEU大型集装箱船是沪东中华自主研发设计的又一款绿色环保型集装箱船,总长约336米,型宽51米,型深30.2米,最大装箱量14096TEU,并提供2000个冷藏箱位,入级中国船级社(CCS)。根据计划,首船将于2025年11月开工建造,系列船将于2027年内全部完工交付。

近年来,中国造船领域以人民币结算的案例逐渐增多,这从一个侧面反映了人民币国际地位不断提升,以及中国船舶工业的快速发展。而采用人民币结算,有助于减少汇兑风险,增强中国船企的盈利能力,提升市场竞争力。对于船东而言,可以降低融资成本。

中远海运集运的集装箱运输业务遍及全

球,船队运力总规模达527艘、约326万标准箱,承运能力位居世界前列。据了解,该批箱船建成交付后,一部分将投放到即将延伸挂靠秘鲁钱凯港的远东—墨西哥快航,为钱凯港更好地发挥枢纽作用提供支撑,有望成为“中拉陆海新通道”的主要运力;另一部分计划投放到欧洲—南美西航线。

今年以来,全球大型集装箱船市场持续旺盛。作为大型、超大型集装箱船建造领域的领军企业,沪东中华以市场为导向,持续推出新型号、承接新订单。截至目前,沪东中华今年已累计承接四批三型共计21艘大型集装箱船订单,其中以人民币结算的金额达到150多亿元,为人民币国际化作出新贡献。