

“五公四母”近七成 规格产量均创新高

松江黄浦江大闸蟹今开捕

本报讯(记者 曹博文)秋风送来丰收的喜悦,蟹塘里碧波荡漾,岸边的水产农民则乐开了花。今天上午,松江名产黄浦江大闸蟹正式开捕,经随机抽样及专家鉴定,“五公四母”的超大规格蟹比例达69%以上,预计亩产量为132.5公斤,该规格和产量均达到历史最高水平,当天就能送到市民餐桌。

上午10时,在位于松江区的上海鱼跃水产专业合作社大湖基地,农民们正在蟹塘用笼网捕捞大闸蟹。记者看到,一只只螃蟹倒在浮桶当中,活蹦乱跳张牙舞爪,个个都比成年人的手掌大一圈。随后,工作人员对螃蟹称重,达到7两的不在少数。

今夏持续的高温天气给长三角大闸蟹养殖业带来了严峻挑战。据监测,今年松江区的蟹塘最



松江黄浦江大闸蟹预计亩产量为132.5公斤

本报记者 徐程 摄

高水温是37.3℃,比常规养殖超过了近10℃。高温天气极易造成脱壳推迟、存活率降低的问题。然而

大湖基地却“逆势取胜”,这归功于科学养殖的理念——育肥期吃得好,是应对恶劣天气的关键因素之

一,上海市中华绒螯蟹产业技术体系营养饲料组团队成员王晓丹说:“今年高温月以来,我们对饲料配方作了提升,调整了蛋白和脂肪等含量配比,还加入了胆汁酸等促进消化吸收的营养素。”同时,水草的选种也非常重要,去年起,上海市中华绒螯蟹产业技术体系松江综合试验站与大湖基地对可能产生的持续高温天气提前作出预判,先一步探索“高温水草+低温水草”复合型种植技术。耐高温的轮叶黑藻和苦草,为大闸蟹再造了一片遮阳避暑的“生态林”,不仅改善了水质,还将池塘水温同期降低了约3℃,让大闸蟹成功“躲过一劫”。

记者了解到,产自松江的黄浦江大闸蟹已经连续出口15年,在日韩、东南亚等地广受欢迎。

上海之巅观景,江南水乡品茗,六天五晚打卡网红景点

首批东北包机旅行团来沪深度游

本报讯(记者 杨玉红)昨天,来自黑龙江、吉林、辽宁的首批100多名东北游客走进中华艺术宫“何以敦煌”艺术展的展厅,在讲解员的带领下,欣赏临摹的石窟壁画。这支旅行团也是今年上海迎接的首个区域性旅游包机团,将开启为期6天5晚的深度体验之旅。

来自吉林的游客赵锡刚说,他是第一次来上海游玩,第一站就是参观“何以敦煌”艺术展,能在上海亲眼看到这些珍贵的国宝文物,收获了意外惊喜。“旅行团的行程设计非常用心,安排好网红景点。”该旅行团最小的游客王君文说,去年7月份,她曾经和男朋友来上海游玩一周,玩了上海迪士尼、逛了外滩。本次包机旅游线路既有武康路漫步、上海之巅登高赏景、朱家角古镇品茗,还有奥特莱斯购物体验,让她毫不犹豫报了名。“6天5晚能打卡这么多网红景点,觉得非常值!”春秋旅行社总经理吴红介绍,此次包机旅游线路设计以商旅文体展融合为核心,游客将深度体验上海的历史文化、潮流风尚和都市生活。

开展首架“东北号”引客来沪旅游包机举措,是上海对长三角、珠三角、华北、西南、东北、西北等客源市场进行细分,推出的区域性深度旅游产品之一。下一步,上海将积极放大“引客来沪扶持措施”政策效应,开展与更多地区的旅游包机、包船、旅游专列合作,带领更多游客感受上海红色文化、海派文化、江南文化及时尚文化。

户外运动不是冒险游戏

方翔



今日论语

4人穿越秦岭冰晶顶被困,2人失温不幸遇难。西安市鄠邑区应急管理局近日发布的这则通报,让人感到惋惜之余,也警示广大户外运动爱好者:户外运动不能走就走,千万别当成冒险游戏。

生命只有一次,绝不能为了追求所谓的“美景”而冒险踏上人迹罕至、没有安全保障的野路。2023年10月,西安市鄠邑区有关部门就联合发文禁止穿越冰晶顶等秦岭核心保护区,景区也有铁丝网禁止从野路上山,相关路线常年关闭。然而,相关非法穿越活动屡屡出现,并引发了伤亡事件。据媒体报道,今年4月30日,江西一位20岁大学生去西安夜爬秦岭失败。5月9日,救援人员在冰晶顶附近几公里处发现其遗体。

户外运动本质上是亲近自然,但应建立在安全基础之上。过于冒险或追求刺激,很容易让户外运动

参与者陷入危险之中,甚至付出生命的代价。今年10月1日,4位探险人员未经报备私自进入伯牛天坑,1人不幸遇难……《2023年度中国户外探险事故报告》显示,据不完全统计,2023年发生户外探险事故425起,涉及人员1350人,受伤320人,死亡及失踪182人。

每一次生命的逝去都让人痛惜,这些悲剧不仅给受害者和家庭带来巨大痛苦,也给广大户外运动爱好者敲响了安全警钟。与大自然亲密接触,享受户外运动乐趣时,我们必须时刻绷紧安全弦,将安全放在首位。对于景区来说,要加强引导和管理,提供清晰明确的安全提示和路线指引。对户外运动爱好者来说,要充分了解自己的体能和技能水平,遵守当地的法律法规和规章制度,不盲目冒险,不轻视自然环境的威力和潜在风险。

安全是所有户外运动的首要原则。只有把安全放在第一位,才能更好地享受户外运动带来的乐趣。

3公里“小单”秒变7小时“大单”

上海警方侦破诈骗网约车平台案

本报讯(记者 解敏)今天上午,上海警方通报近期侦破的一起以虚增里程、虚构订单手法骗取网约车平台车费的案。

今年9月,上海市公安局闵行分局莘庄派出所接到辖区“哈啰出行”平台企业报案,称在审计过程中发现数百件短距离、高补贴,长距离、短时间的可疑订单,损失金额高达90余万元。民警发现,司机张某在网约车“一口价”订单中,将一公里“小单”,跑成耗时7小时、行程百公里的“大单”,最终由平台垫付了超出乘客预付费的额外费用;司机袁某,在一笔从“成都到深圳”的“顺风车”订单中,仅用“1分钟”就完成订单,从平台结算3000余元车费,后续该订单的“乘客”还以“未上车”为由获得了全额退款。类似可疑订单达数百件。据此,警方成功锁定一批非法牟利司机。专案组分赴四

川成都、云南昆明等地,先后抓获60余名犯罪嫌疑人。

闵行分局莘庄派出所副所长殷豪堃介绍,针对网约车“一口价”“顺风车”业务特点,主要有两种诈骗方式。“一口价”订单由于用户提前支付车费,部分司机利用“乘客无须确认送达”的规则,行程结束后故意不结束订单,将之后与该订单无关的里程一并算入订单中,甚至虚构订单,骗取平台车费和补贴。“顺风车”订单中,部分司机使用另一部手机注册“乘客”账号,虚构长途订单,行程开始后,即用虚拟定位结束订单。根据结算规则,司机先从前平台获得车费并立刻提现。然后,再以“乘客”身份以未上车、未成行为由,要求退款。

目前,60余名犯罪嫌疑人中4人已被检察机关依法批捕,挽回企业损失40余万元。



小区大家园

恒联新天地花园:党建引领物业治理激发社区自治活力 响应居民呼声 打开方便之门

按一下绿色按钮,一扇小铁门缓缓打开,杨浦区恒联新天地花园王阿姨出门步行50米便进入18号线抚顺路地铁站,再也不用像以前一样绕行数百米了。这扇方便之门的打开,得益于杨浦区委组织部、区房管局等部门协同推动的党建引领物业治理工作。

党员带头进业委会

“我是2023年4月份来凤联居民区工作的,此时小区第四届业委会已经届满。”杨浦区凤联居民区党总支书记邹仁华介绍,恒联新天地花园小区建成于2003年,有572户居民,常住人口约有1600人。在业委会推选候选人期间,社区党总支召开楼栋业主会议,民主协商推荐换届小组成员、业主代表、业委会候选人,产生了换届小组成员5名、业委会候选人9名;业主大会投票日定在双休日,当天投票、唱票、公布结果。业主投票率达到80%以上,一次成

功选举产生了新一届业委会。“最新当选的7名业委会委员中,5名是共产党员。”邹仁华说。

共商共议开方便门

18号线地铁开通后,恒联新天地花园的居民们兴奋不已,因为小区和抚顺路地铁站仅一墙之隔,不少居民要求打开紧邻地铁口50米的消防门。小区大门距离地铁口有三四百米,小区“三驾马车”梳理分析后发现,大部分业主支持开小门,但也有业主担心有安全隐患。

经过多轮沟通协商,业委会出炉了一份“人行门禁开放的方案”:更换消防门,仅开一扇供人行走的小门;在消防门内外,增设两个摄像头;消防门外增加一个“L”形栏杆,杜绝非机动车进出;消防门开放时间和地铁运营时间同步,开放时间



为6时至23时。这一方案得到了多数业主的支持。恒联新天地小区项目经理吴嵘峻说,物业对人行门禁系统进行24小时监控,并增加保安巡查频次,确保小区内安全。

党建引领自治共治

今年以来,杨浦区委组织部、区房管局聚焦物业合同到期续聘选聘和业委会到期启动换届这两项物业

治理中的难题,强化党建引领。

首先,杨浦区坚持每月动态排摸,强化组织推进,实现了“业委会到期启动换届工作”任务完成情况在全市排名前三。通过召开物业服务合同到期续聘或选聘工作专项培训会、杨房“物言下”智慧讲堂以及邀请专家进社区等形式,开展党建引领物业治理专题培训16次,参训人员3500余人次,持续推动解决物业合同到期后的物业企业续聘选聘问题。

同时,杨浦区强化党建引领,在区委组织部的牵头推进下,区房管局、区委社会工作部、区城运中心等部门协同加强日常监管,对物业管理类投诉数量靠前、反映集中的街镇、小区的情况开展针对性分析,给出指导建议;完善物业服务督查检查机制,落实物业企业及项目经理信用管理制度,督促物业企业和从业人员自觉履行相关义务;完善物业服务收费价格评估和物业服务收费价格协商机制,引导小区业主大会参考价格评估结果,协商确定物业服务和收费标准。

本报记者 杨玉红

紧邻地铁口的消防门应居民要求被打开