

陈吉宁主持市委财经委会议,部署调度下一阶段经济运行重点工作 打好稳增长促转型主动仗

要求努力实现全年经济社会发展目标 龚正朱忠明出席

本报讯 市委财经工作委会昨天下午举行会议,分析研判我市经济发展形势,部署调度下一阶段经济运行重点工作。市委书记、市委财经工作委员会主任陈吉宁主持会议并讲话。

市委副书记、市长、市委财经工作委会副主任龚正,市委副书记朱忠明出席会议并讲话。

会议听取今年以来全市经济运行情况和相关政策措施建议、“十五五”规划前期工作、优化我市涉企行政检查工作的汇报。

会议指出,今年以来,全市经济运行持续回升向好,延续了总体平稳、稳中有进的势头。要深入学习

贯彻习近平总书记重要讲话精神,按照中共中央政治局会议决策部署,正确把握经济形势,坚定信心、正视困难,抢抓机遇、主动作为,干字当头、奋力一跳,打好稳增长、促转型的主动仗,努力实现全年经济社会发展目标。要充分释放政策效应,加大力度、加快进度落实好一揽子增量政策,及时跟进、动态优化相关工作方案和任务清单,不断丰富政策工具箱,提高政策的有效性、针对性和工作的主动性、敏捷性。要靶向施策、精准发力,因情因势、相机施策,全力打好重点领域稳增长的攻坚战。积极抓好新的发展机遇,深刻洞察逆势增长亮点,切实提

高招商引资和服务企业水平。要着力保障和改善民生,高质量实施好民心工程、实事项目,全力做好就业帮扶、职业培训。要抓紧抓好明年工作谋划和改革任务落实落地,集中力量办好一批重大科技项目、产业项目、基础设施项目,及时推出一批有牵引力、有撬动力的改革举措。

会议指出,要提高“十五五”规划编制的政治站位,坚持以习近平总书记考察上海重要讲话精神为统领,把牢“四个放在”政治要求,聚焦建设“五个中心”重要使命,按照“加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市,在推进中国式现代化中充分发挥龙头带动和示范

引领作用”目标要求,强化战略规划,拓展全球视野,深化认识研究,提出一批面向未来的重大战略、重大任务、重大布局,不断提升城市核心竞争力,更好推进现代化建设和高质量发展。

会议指出,要坚持市场化、法治化、国际化方向,不断优化营商环境,规范涉企执法行为,下好“绣花功夫”,强化精细管理,加强跟踪评估,提高检查质效。要增强组织协调力,做到有计划、清单化、明晰化。要加强队伍建设,锤炼过硬本领,提升专业水平,让企业有更好感受度、更强获得感。

市领导朱芝松、李政、华源出席会议。

《平语》近人》第三季 俄语版在俄罗斯播出

新华社俄罗斯喀山10月22

日电 当地时间10月22日,由中国中央广播电视总台制作的《平语》近人——习近平喜欢的典故》第三季(俄语版)启播仪式在俄罗斯喀山举行。包括俄政界、媒体界、教育界等知名人士在内的300余人出席活动。节目即日起在俄罗斯全俄国家电视广播公司、《俄罗斯报》网站、俄罗斯大亚州电视台等多平台播出。

《平语》近人——习近平喜欢的典故》第三季(俄语版)精心选取习近平主席重要讲话、文章和谈话中所引用的中国古籍和经典名句,聚焦人民至上、改革创新、共同富裕、生态环保、文化传承、文明多样性等主题,精彩呈现了习近平主席卓越的政治理念、深厚的人文情怀以及博大的历史观和世界观,向受众展示中国式现代化的文化根基。

第七届进博会 创新便利化措施落地实施

首批“免证”展品 顺利通关

本报讯(记者 郭剑烽)10月21日,一批来自韩国的炸鲑鱼脆通过上海会展中心海关申报进境顺利通关,标志着第七届进博会海关总署推出的“简化部分产品参展证书相关要求”创新便利化措施成功落地实施。

今年,为支持进博会“越办越好”,海关总署出台了18条便利措施,其中特别新增了一条——“对已消除动植物疫情传播风险的动植物源性参展食品,可免于提供输出国家或地区官方出具的卫生证书或动植物检疫证书。”得益于这项便利措施,类似于韩国炸鲑鱼脆这样首次进入中国参展的水产品得以快速通关。为保障便利措施有效落地,上海会展中心海关通过线上线下多种方式开展政策宣贯,开设进博服务专窗,指导参展企业完成申报,24小时在线解决通关疑难,保障参展商品安全便捷通关。

陈吉宁出席2024北外滩国际航运论坛开幕活动并启动论坛 提升航运资源全球配置能力

刘伟龚正致辞,代表交通运输部与上海市政府签署《备忘录》共建全球领先国际航运中心

本报讯 以“数字、智能、绿色——共建全球航运新生态”为主题的2024北外滩国际航运论坛,昨天上午在位于上海北外滩的世界会客厅开幕。上海市委书记陈吉宁出席开幕活动并启动2024北外滩国际航运论坛。交通运输部党组书记刘伟,上海市委副书记、市长龚正致辞,代表交通运输部、上海市人民政府签署《共建全球领先的国际航运中心合作备忘录》。

刘伟指出,经过多年发展,中国已成为世界上航运设施体量最大、海上运输货物最多、船队规模位居世界前列的国家,具有市场规模巨大、技术应用场景丰富、产业链完整等显著优势。当前,新一轮科技革命和产业变革迅猛发展,数字经济、人工智能等新技术、新业态已成为经济社会发展的重要支撑,航运数字化、智能化、绿色化水平正在不断提高。

刘伟强调,党的二十届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署。中国航运业将进一步深化改革,加快培育新质生产力,推动高质量发展,为以中国式现代化全面推进强国建设、

民族复兴伟业提供坚实有力的服务保障。一是以深化综合交通运输体系改革为统领,强化港口、航道、海事等领域改革攻坚,开展交通物流降本提质增效行动,推进航运金融、保险、海事仲裁等现代航运服务业高质量发展。二是推进现代化水运基础设施体系建设,实施老旧运输船舶大规模设备更新,优化船舶运力结构,提高国际产业链供应链韧性和安全水平。三是拓展新一代信息技术在智慧港口、智慧航道、智能船舶等领域应用,推进跨主体、跨部门、跨地区数据共享,推广新能源清洁能源在航运业应用。四是深化与共建“一带一路”国家海运合作,积极参与全球航运治理,推动完善海事等领域制度规则,更好服务构建人类命运共同体。

龚正指出,当前,我们正按照习近平主席对上海发展的战略定位,加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市,努力在推进中国式现代化中充分发挥龙头带动和示范引领作用。建设上海国际航运中心,是党中央、国务院交给上海的重大战略任务。经过20多

年砥砺奋进,上海航运枢纽功能持续增强,各类航运资源要素加速集聚,上海国际航运中心已跻身全球前列。在推进中国式现代化新征程上,我们将聚焦提升航运资源全球配置能力,完善海港、空港、邮轮港和集疏运体系,加快补齐高端航运服务短板,促进航运业数字化、智能化、绿色化转型,着力打造高端航运服务集聚高地、数智航运创新高地、绿色航运发展高地,推动上海国际航运中心能级全面跃升。

比利时驻华大使安博宁,巴基斯坦驻华大使卡里尔·哈什米出席开幕活动并致辞。国际海事组织秘书长阿塞尼奥·多明戈斯,国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔作视频致辞。C40城市气候领导联盟执行总裁马克·沃茨作主题演讲。

开幕活动上,围绕科技创新和开放合作,全球海运航空领军企业和机构代表共发布10余项最新成果,包括中欧绿色航运合作——上海港与汉堡港共建绿色航运走廊,国际航空货运枢纽建设——联邦快递在沪打造洲际转运中心等,充分展现一年来各方在推动航事业

业进步中作出的积极努力和成效。

根据合作备忘录,交通运输部与上海市政府将围绕共建辐射全球的航运枢纽、提升上海航运服务能级、推动绿色智慧安全发展、提升上海国际航运中心影响力、建立部市协同推进机制等方面开展合作。

交通运输部副部长付绪银,上海市领导李政、张小宏,中远海运集团董事长万敏、总经理朱碧新,中国东航集团董事长王志清、总经理刘铁祥,交通银行行长张宝江,中国旅游集团总经理范云军,国家有关部委和我市有关单位负责人,境内外航运机构、企业、行业协会代表和专家学者等出席开幕活动。

2024北外滩国际航运论坛10月22日至24日在沪举办,由开幕式、两个主论坛和五个主题论坛组成,来自海运航空相关领域的国际组织代表、企业领军人物、知名专家学者等将围绕论坛主题和业界热点开展多种形式的交流探讨,助力打响上海高端航运服务品牌,加快建设新一代智慧绿色港口,在更大范围、更宽领域、更深层次开展国际合作,为全球航运业发展贡献智慧力量。

2024北外滩国际航空论坛举行

“上海机场大脑”等成果发布

持续加强航空产业生态圈建设,形成上海国际航空枢纽建设合力。

中国东航发布了《C919规模化商业运行体系建设》成果。中国东航是国产大飞机C919全球首发用户,C919投入商业飞行一年多来,东航勇当“先行者”与“探索者”,围绕C919商业运行创造了多个“首次”和“第一”,并探索出一套业内首创的操作规范、流程和标准。东航为C919编制的手册,包含用户维度的运行政策、管理机制、专业系统管理、运行事项管理、精益化项目等诸多涉及运行优化的规范、流程和标准,可有效指导C919机型的安全生

产及运行管理。

上海机场发布了《上海机场大脑——多模态决策智能体成果》。上海机场深入贯彻建设交通强国、数字中国决策部署,在行业内率先发布数字化、智慧化发展规划纲要,加快建设“一图观天下、一线通全域、一脑智全局”的智慧机场,确立以“上海机场大脑”建设作为智慧机场建设关键抓手,通过“全场景空地一体态势感知能力”“全流程保障资源精准预测能力”“多层次复杂场景运行调控能力”3大能力和9大创新技术,赋能航空枢纽运行和旅客出行服务,打造数智融合的空港社区,以

数字化转型助力企业高质量发展。

中国民用机场协会发布了《中国民用机场协会中国机场发展指数2024》。《指数》对标《交通强国建设评价指标体系》和民航“四型机场”建设要求,涵盖6项一级指标和20项二级指标,从安全、通达、便捷、服务、绿色和贡献等六个维度,全面评估中国机场的发展情况。“中国民用机场协会中国机场发展指数2024”为106.65,数据来源为2023年度的可获取数据,并以2019年为对比基期。该指数结果较2019年基期增长6.65%,反映出中国机场发展整体状态已超疫情前水平。