

一揽子财政增量政策近期将推出

中央财政还有较大的举债空间和赤字提升空间

新华社北京10月12日电(记者申铖 胡旭)财政部部长蓝佛安10月12日在国新办发布会上介绍,按照9月26日召开的中央政治局会议部署,财政部在加快落实已确定政策的基础上,围绕稳增长、扩内需、化风险,将在近期陆续推出一揽子有针对性的增量政策举措。

蓝佛安介绍,这一揽子增量政策主要包括以下方面:

一是加力支持地方化解政府债务风险,较大规模增加债务额度,支持地方化解隐性债务,地方可以腾出更多精力和财力空间来促发展、保民生;

二是发行特别国债支持国有

大型商业银行补充核心一级资本,提升这些银行抵御风险和信贷投放能力,更好地服务实体经济发展;

三是叠加运用地方政府专项债券、专项资金、税收政策等工具,支持推动房地产市场止跌回稳;

四是加大对重点群体的支持

保障力度,国庆节前已向困难群众发放一次性生活补助,下一步还将针对学生群体加大奖优助困力度,提升整体消费能力。

蓝佛安介绍,上述四方面是目前已经进入决策程序的政策。此外,还有其他政策工具也正在研究中,比如中央财政还有较大的举债

空间和赤字提升空间。

“总的看,积极的财政政策实施效果明显,有力保障了国家重大战略任务的落实,促进了经济运行总体平稳、稳中有进。”蓝佛安说,中国财政有足够的韧劲,通过采取综合性措施,实现收支平衡,完成全年预算目标。

陈吉宁会见高瓴首席执行官和跨国企业家海外投资人代表

深化对接把企业需求转化为政策举措

推动更多面向全球市场的新技术新业态新模式落地上海率先应用

本报讯 市委书记陈吉宁昨天会见了高瓴创始人兼首席执行官张磊和跨国企业家、海外投资人代表。

陈吉宁介绍了上海经济社会发展最新情况,认真听取与会企业

家、投资人的想法建议。他说,作为中国经济中心城市和改革开放的前沿窗口,上海坚定不移深化高水平改革开放,以发展环境的长期性、稳定性、开放性和可预期性,支持全球企业和机构在沪投资展业、

深耕发展。欢迎企业家、投资人更好认识和把握中国市场的超大规模优势和长期增长潜力,抓住上海城市更新、产业转型、创新加速、消费升级机遇,进一步加大对沪投资布局力度,携手推动更多面向全球

市场的新技术、新业态、新模式落地上海、率先应用。我们将全力营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,加快完善与高水平开放相适应的监管体系和法律体系,在深化沟通对接中把企业需求转化为

更有针对性、更具操作性的政策举措,助力全球企业和机构在沪实现更好更快发展。

与会企业家和投资人代表表示,上海是充满创新活力的国际化大都市,是众多跨国企业和投资机构进入中国市场的首选地。对中国发展、上海发展充满信心,将始终秉持长期主义,注重长期战略投资,更好把握中国市场机遇,紧密结合数字化智能化绿色化转型,发挥自身优势,挖掘合作潜能,拓展合作领域,实现互利共赢。

市领导李政参加会见。

本报讯 中共上海市委昨天召开2024年专项民主监督专题协商座谈会,围绕“积极推进新型工业化,服务高质量发展首要任务”这一议题,听取各民主党派市委、市工商联负责人和无党派人士代表的意见和建议。市委副书记、市长龚正出席并座谈交流。市委常委、统战部部长陈通主持会议。

会上,民革市委主委徐毅松、民盟市委主委陈群、民进市委主委黄震、农工党市委主委张全、致公党市委主委邵志清、九三学社市委主委钱锋、市工商联主席寿子琪、民建市委专职副主委胡开颜、台盟市委专职副主委李海泳、无党派人士代表翁华建分别围绕强化科技赋能产业全链条、优化科技成果转化体制机制、加快三大先导产业发展、推进生产性服务业发展、加快传统产业绿色化数字化转型等方面踊跃发言,积极建言献策。

在听取发言后,龚正代表市委、市政府,对各民主党派、工商联和无党派人士对政府工作给予的大力支持、为上海经济社会发展作出的重要贡献表示感谢。他说,这次大家提出了很多有针对性、操作性的建议,相关部门要认真研究、充分吸收。龚正说,推进新型工业化是关系上海现代化建设全局的重大战略任务,对上海加快建设“五个

努力走在全国新型工业化前列

市委召开专项民主监督专题协商座谈会 龚正出席

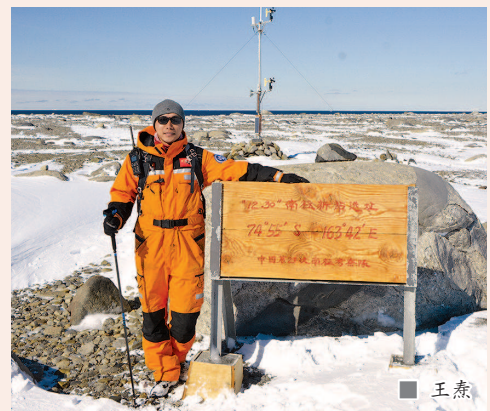
中心”、实现高质量发展、构筑未来战略优势意义重大。近年来,上海统筹推进传统产业转型升级、新兴产业发展壮大、未来产业前瞻布局,已经初步构建起现代化产业体系,推进新型工业化具有坚实的基础。推动上海新型工业化取得新的更大进展,要注重服务大局,注重深化改革,注重科创引领,注重开放合作,注重安全发展。要着力提升工业现代化水平,以科技创新推动产业创新,围绕发展新质生产力布局产业链,推动上海制造业高端化、智能化、绿色化、融合发展。着力巩固工业经济能级,持续扩投资、优布局、强韧性,巩固工业占全市经济的比重,不断提升工业发展质量。着力强化要素资源保障,着眼土地、资金、数据等方面,深化要素市场化改革,加快培育新型要素市场,进一步破除制约工业高质量发展的要素瓶颈。着力激发企业发展活力,培育具有国际竞争力的世界一流企业,做实做优重点企业“服务包”制度,打造市场化、法治化、国际化一流营商环境。着力拓展开放合作空间,更大力度推动工业开放合作,持续优化重大生产力布局,推进长三角产业科创协同,深度融入全球产业链供应链体系,努力走在全国新型工业化前列。

勇闯“生命禁区”的新一代极地人

——中国极地研究中心极地考察站管理中心副主任王焘的故事

中国式现代化奋进者

8次参加中国南极考察队,在南极考察站单次连续工作时长近500天,足迹遍布了中国每个南极考察站,包括中山站、昆仑站和新落成的秦岭站等,中国极地研究中心极地考察站管理中心副主任王焘见证并参与了我国极地科考事业的飞速发展。“极地考察,中国是后来者,但绝不是落后者。”作为新一代极地人的代表,王焘的故事是个人成长的历程,更是中国极地科考事业从无到有、从弱到强的缩影。正是在一代代极地科考人的不懈努力下,中国的极地科考事业逐步迈向世界前列。



王焘

勇闯禁区

南极,被称为“生命禁区”。2009年1月,中国在南极内陆冰盖最高点上建成了第三个科考实验基地——昆仑站。这里位于南极冰盖的最高点DOME-A点,年平均温度低至零下56摄氏度,空气稀薄、气压极低,被称作“人类不可接近之极”,这里也成为王焘走向世界最寒冷地方的“第一站”。

一个偶然的的机会,正在华东理工大学机械设计制造及其自动化专业就读的王焘看到极地中心的招聘启事。“这块神秘的土地激发了我的强烈好奇心,我投了简历,2011年7月大学毕业后,顺利入职极地中心。更没想到当年11月我就参加了中国第28次南极考察队,前往昆仑站执行考察任务。”

在极地科考,常常意味着每天10小时以上的重型雪地车驾驶。车辆的任何故障都可能带来致命风险,作为机械专业出身的王焘,常常要在极端低温下修车。他回忆道:“修车时必须使用精细工具,不能戴厚手套。这意味着手指可能会被冻伤,但为了不耽误任务进度,根本顾不上这些,最长一次的维修时间甚至长达十几个小时。”

作为当时队伍中最年轻的队

员,王焘首战告捷,经受住了极度严寒、极度缺氧等酷自然条件和高风险、高难度工作的多重考验,圆满完成了任务,获得了“优秀南极考察队员”的荣誉称号。

无悔坚守

极地考察队的队员们,不仅要面临恶劣自然环境的挑战,更严峻的是来自心理层面的考验。长达数月的极夜,容易让人产生巨大的压抑感和孤独感。“每次去南极前我们都要进行心理评估,大家多数的担忧都来自家庭。”2017年11月,王焘前往南极科考时,儿子只有5个月大,等他再次回家时,儿子已快两岁了。在漫长的南极科考期间,他只能通过电话和网络视频与家人保持联系,缓解思念之情,“说不担心是不可能的,但作为专业人士,必须要能控制好自己情绪,不能影响到工作”。许多队员在南极考察期间错过了亲人生病、孩子出生等重大时刻,但他们依然无怨无悔地选择坚守。

这种无私奉献的精神深深植根于每一位南极科考队员的心中。王焘说:“我们现在还能通过视频和外界交流,老一辈条件更加艰苦。但老队员们从不把自己的经历当作夸耀的资本,而是用实际行动感染着

每一名新队员。他们那种对国家炽热的感情和无怨无悔的付出,让年轻的科考队员们产生了强烈的归属感和使命感,激励着他们在极地考察的道路上勇敢前行。”

历史跨越

王焘所在的中国极地研究中心,见证了中国极地科考从无到有、从弱到强的历史进程。自从1984年中国首次派出南极考察队以来,中国极地科考事业一步一步走向世界舞台的前列。

昆仑站的建成,是中国极地科考的一个里程碑。作为世界第六座南极内陆考察站,昆仑站不仅象征着中国南极科考从沿海向内陆扩展的历史性跨越,更为中国科学家在南极冰盖最高点的科研活动提供了坚实的基础。王焘作为昆仑站副站长,参与了昆仑站的二期建设和科研保障工作,见证了这一伟大成就。“虽然我国极地研究起步比一些国家晚,但已进入发展快车道。未来,我们还要不断提升考察站条件,尽量使用清洁能源保护南极,‘去了南极,除了脚印什么都不能留下’是我们的目标。相信随着更多科学家参与南极的科学考察,我国的极地科研水平将迈上新台阶。”

本报记者 宋宇华

越南青年代表团访沪

朱忠明会见裴光辉一行

本报讯 市委副书记朱忠明昨天在衡山花园酒店会见了以越共中央候补委员、越南胡志明共青团中央书记处第一书记裴光辉为团

长的越南青年代表团,他向来宾介绍了上海经济社会发展情况。双方就推进上海与越南各地青年友好往来等进行深入交流。