

“问题学生”斩获诺奖 内在动力胜过外在压力 发现孩子兴趣点,给予自主空间

教育新观察

今年诺贝尔化学奖揭晓才几天,却持续在中国的基础教育界,特别是在一些家长中引起热议,原因便是获奖者之一的德米斯·哈萨比斯曾是部分家长眼里的“问题学生”。这究竟是怎么回事呢?家长的观点是不是有失偏颇?

与父母愿望不合拍

有家长在网上发文,历数哈萨比斯学生时代的种种“出格”行为。

1976年出生于英国伦敦的哈萨比斯,父亲是希腊人,母亲是新加坡华人,妹妹是作曲家和钢琴家,弟弟学习创意写作,连他自己都打趣说:“我绝对是家里的‘害群之马’。”他的成长轨迹始终与父母的愿望不合拍,每到人

生的重要时刻,他似乎都要来一回“离经叛道”——8岁时自学计算机编程,13岁成为国际象棋大师,17岁时成为视频游戏设计师,之后以双学位毕业于剑桥大学计算机科学专业。没想到,毕业后的哈萨比斯又没按父母的意愿去考研,而是转入科创领域,成为科创公司DeepMind的创始人,打造出世人称道的“阿尔法狗”。

“看他的中小学履历,打游戏倒是‘主业’。”“高中还没毕业就成为游戏设计师,难道父母不管他吗?”……面对网上各种非议,松江区三新学校校长张爱国说:“哈萨比斯的经历很好地说明了一个问题,那就是在孩子的成长过程中,好奇心与求知欲起着至关重要的作用。当孩子对某件事情充满好奇时,他们会主动去探索、去学习,这种内在的动力往往比外在的压力更能激发他们的潜力。”

摒弃“单一成才观”

像哈萨比斯这样既非传统意义上的“学霸”,也不是靠参加奥数脱颖而出的“金牌学生”,在以往的科学类诺奖得主中并不鲜见。2012年,英国医学教授约翰·格登喜获诺奖,可他在中学时曾经成绩垫底,甚至被老师断言绝不可能成为科学家。15岁时,他求学于著名的伊顿公学,生物成绩倒数第一,其他科学科目排名也非常靠后,被同学讥笑为“科学蠢材”。用现在有些家长的说法,是妥妥的“学渣”。少年时的格登曾被生物学深深吸引,在学校里养过上千只毛毛虫,并看着它们变成飞蛾。

“差生格登的获奖,很大程度上颠覆了中国家长的认知。”21世纪教育研究院院长熊丙奇说,老师认为学生不具备成功的潜能是一回事,是否允许学生做自己感兴趣的事则是另一回事。如果用“单一成才观”来衡量,格

登的经历简直是段传奇。

每年的科学类诺奖揭晓后,社会上总会出现“中国该如何培养顶尖科学人才”的热烈讨论。越来越多的声音呼吁,不要用单一的标准评价、选拔学生,了解学生的兴趣和爱好,给学生自主选择感兴趣专业的空间,那样中国的人才队伍将更加“百花齐放”。

张爱国校长表示,现在有不少家长以为孩子需要从小不断补课,把考试分数搞上去。事实上,这种做法往往会扼杀孩子的兴趣和好奇心。当孩子被迫去学习那些他们不感兴趣的知识时,他们会感到厌烦和疲惫,久而久之,就会对学习失去兴趣。所以,家长应该充分尊重孩子的兴趣,让他们在自己感兴趣的领域里自由地探索和发展。每个孩子都有自己的特长和天赋,家长最该做的一件事,就是发现孩子的兴趣所在,然后给予他们足够的支持和引导。 本报记者 王蔚

特斯拉发布无人驾驶出租车

司机化身“牧车人” 智能化网联化同步发展

没有方向盘、没有踏板、没有控制装置,造型科技感十足。特斯拉在昨天的“自动驾驶出租车日”(Robotaxi Day)演示活动中,发布了名为Cybercab的自动驾驶出租车。能搭乘20人的Robovan(无人驾驶厢式货车)也首次公开亮相。随着特斯拉Cybercab的到来,中国无人驾驶企业也将迎来“劲敌”。

新车实现无线感应充电

特斯拉首席执行官马斯克表示:“自动驾驶交通成本很低,包含税费和其他费用在内的价格可能最终达到每英里0.3至0.4美元。”他声称,未来每个网约车司机可以管理10到20辆的Cybercab车队,“像牧羊人照顾他的羊群一样来经营这些车。你有一个车队,那你就是‘牧车人’,负责照顾你的‘车群’”。

未来在获得监管和政策许可后,特斯拉所有车型都将搭载FSD(完全自动驾驶系统)。根据特斯拉规划,在2025年前,“无监督版”FSD完全自动驾驶能力,将正式在美国得克萨斯州和加利福尼亚州推出。Cybercab预计在2026年到2027年实现大规模量产,配置AI5芯片。Cybercab没有充电口,将采用无线感应充电,可使用机械臂对

车内环境进行自动清洁。

中美技术各有所长

自动驾驶综合了人工智能、通信、半导体、汽车等多项技术,涉及产业链长、价值创造空间巨大,已经成为各国汽车产业与科技产业跨界、竞合的必争之地。

由于技术水平持续领先,中美两国在Robotaxi商业化落地方面相对领先。业内专家认为,在自动驾驶技术研发上,美国占据先发优势,背后的核心能力都是人工智能算法和决策芯片。中国自动驾驶研发虽然起步较晚,但整体呈现后发先至之势,无论是相关产业配套还是政策的扶持,都具有优势。我国大力推行5G、卫星互联网、数据中心、智能交通等新型基础设施建设,更加强调智能化与网联化同步发展,以网联功能构建“人—车—路—云”的整体解决方案,降低单车智能的开发难度,且支撑自动驾驶所需的通信基础设施正在不断完善。

力争关键技术自主

进军Robotaxi领域的中国企业主要有自动驾驶科技公司及传统厂商两类。从落地城市及测试里程来看,以萝卜快跑、文远知行、

小马智行为代表的科技公司进展较为领先,而传统厂商路测开启较晚,但积极寻求自动驾驶方案商合作以推进Robotaxi商业化进程。

据悉,百度旗下自动驾驶出行服务平台萝卜快跑加紧全球布局,已与多个国际公司进行深入沟通,计划进军海外市场。萝卜快跑计划发布Apollo自动驾驶开放平台10.0版本,该版本“专为全球用户设计”,将搭载百度最新的自动驾驶大模型ADFM,这一升级将大幅提升自动驾驶开放平台的安全性、智能化和易用性。这也将成为全球首个搭载大模型的自动驾驶开放平台。截至目前,萝卜快跑的出行服务已覆盖全国10多个城市,并在多个城市提供无人驾驶出行服务。截至2024年6月,其自动驾驶实际道路测试与示范里程超过1亿公里。

专家认为,中国要想在未来的无人驾驶的竞争中抢得先机,需要政府、企业齐心协力。企业要加强自研力度,尽快在无人驾驶关键技术上实现自主可控,在大模型、计算机视觉等方向上取得突破。政府和监管部门要主动作为,积极制定适应技术发展、促进新技术应用的监管制度,守住安全、秩序和公平的底线。 本报记者 叶薇



轨交17号线西岑站加紧施工

随着今年年底轨交17号线即将通车运营以及示范区线的稳步推进,“双站融合”的西岑站逐渐揭开面纱,它既是轨交17号线西延伸工程的车站,又是沪苏嘉城际铁路

上海段(示范区线)的先行站,为长三角示范区一体化高质量发展注入新动能。图为建设者在西岑站通往西岑科创中心的人行天桥施工

杨建正 摄影报道



新民随笔

乡村乐园

吴宇栋

“我在乡村,看到一大片乐园。”在国庆假期,家里这位刚上一年级的小朋友用惊奇的口吻记录下自己的回乡见闻。她眼里的“乐园”,其实是老家的一片农田。也许是为了让小朋友有更多可以撒欢的地方,村里专门在宽阔的田间步道上沿途添置了一些造型可爱的装饰。于是穿梭在田间,在孩子眼里就成了一次神奇的“冒险”。从“大青蛙”那里出发,到达彩虹桥……广阔的田间回荡着孩子们的笑声,他们来回跑着,不亦乐乎。

不见人山人海,只有“天地”和“我”。当“City Walk”(城市漫步)已经成为都市人喜爱的生活方式,“Country Walk”(乡村漫步)也正在吸引更多人到郊野,与大自然亲密接触。

一个有趣的问题是,在乡村漫步的时候,你期待看到什么?风景自然是值得期待的。望得见山,看得见水,记得住乡愁。春天的繁花,夏天的骄阳,秋天的果实,冬天

的白雪,这些看似平凡的季节更替,也许只有在最接近大地的环境下,才能带给人极致和丰富的体验。也许还能看到一种与城市截然不同的生活。从“Country Eat”(乡村美食)到“Country Pick”(乡村采摘),“不知道会遇到什么”的那种惊喜感觉也让人颇为期待。

而当我们凝视乡村时,同样也会发现,很多乡村正在刷新它们传统给人的印象。农田不仅是农田,旁边还可以变身迷你儿童乐园;乡村不仅能吃到可口的农家菜,也可以喝到一杯不错的手冲咖啡;不仅可以看到黑瓦白墙,还可以在游泳池游泳;土特产可以现摘,也可以扫码“抱回家”……

某种意义上,传统的“城市”和“乡村”,界限正在日益模糊。不管一场乡村漫步将你带向何处,其实讲述的都是同一个故事——发展的故事。悄然拥有了一部分城市的便利,又用心保留了当地特色,这样的“双向奔赴”,多好。

上海厂第300万辆整车下线

产业链本土化率超95%

本报讯(记者 杨欢)昨晚6时,随着一辆Model Y从特斯拉上海超级工厂驶出,上海超级工厂第300万辆整车正式下线。

2024年前三季度,特斯拉累计交付约130万辆,全球车主接近700万人。根据乘联会数据,上海超级工厂今年前三季度交付车辆达67.5万辆,占特斯拉全球前三季度交付半数以上,上海超级工厂处于特斯拉全球出口中心的“C位”。今年3月,特斯拉是全球首个突破600万辆纯电动车产量大

关的企业,上海超级工厂贡献其中近半数的产能,是当之无愧的“产能担当”。

上海超级工厂是特斯拉在美国本土之外第一个超级工厂,也是中国首个外商独资的整车制造项目,是特斯拉效率最高的工厂。上海超级工厂的产业链本土化率已超过95%,员工99.99%都是中国人。

特斯拉上海超级工厂也是“中国制造”出海的重要一员。今年9月28日,上海超级工厂第100万辆出口海外整车正式下线,从上海南

港码头装船运往英国。上海超级工厂下线的300万辆整车中,有1/3已经远销欧洲、亚太等海外市场,获得海外市场高度认可。据悉,澳大利亚市场上销售的Model 3和Model Y均来自上海超级工厂。

储能产品方面,上海临港的特斯拉储能超级工厂也加速建设,预计明年一季度正式投产。该工厂规划年产1万台商用储能电池,储能规模近40GWh,供给全球市场,将成为“中国智造”在国际舞台的又一张新名片。