

“全球合作再出现倒退”

欧盟对华电动汽车加征关税引发多方反对

欧盟委员会4日宣布,对自中国进口电动汽车加征关税的提议已获成员国必要支持。该决定一经公布,便遭欧洲多方反对。

影响欧洲汽车工业

“贸易冲突只会带来失败者!”德国汽车工业协会主席穆勒4日表示,欧盟对华电动汽车加征关税将对欧洲汽车工业产生不利影响,甚至导致欧洲制造商从中国进口产品的税率高于其他国家输欧产品,非常不合理。

穆勒强调,欧洲的繁荣得益于全球贸易,而欧盟的举动背道而驰,意味着全球合作再次出现倒退。她呼吁各方通过对话与合作努力化解分歧,避免局势升级,防止贸易冲突。

“自己伤害自己”“有百害而无一利”“只会带来输家”……在欧盟成员国投票前后,欧洲各界人士明确发出反对声音。投票结果显示,支持对华电动汽车加征关税的欧盟成员数量远低于投反对票和弃权票的欧盟成员数量。由此可见,欧盟委员会发起的反补贴调查并非得到广泛支持,只是基于欧盟议事规则,没有被推翻。

欧洲消费者受伤害

欧洲主要汽车制造商大众、宝马、梅赛德斯-奔驰等均强调,对华电动汽车加征关税是错误做法,是对欧洲汽车工业的“致命信号”。德国最大工会组织金属工业工会和主要汽车制造商企业工会说,加征关税不会提高欧洲汽车工业竞争力,希望通过谈判创造公平竞争环境。

保加利亚汽车经销商东切夫说,加征关税的受害者将是欧盟消费者,历史已证明这



贴案举行磋商
■中欧双方工作团队九月就欧盟对华电动汽车反补贴

种做法不会带来积极影响。

波兰自由撰稿人、中国电动汽车话题博主鲁塞维奇表示,增设贸易壁垒阻挡竞争无法提升欧洲车企竞争力,它们的真正出路是和中国车企合作,推动中欧汽车产业互助互利、相互成就。

阻碍绿色转型进程

业内人士担心,欧盟的举措会大大影响各国应对气候变化的努力。克罗地亚电动汽车驾驶员协会主席普尔皮奇表示,加征关税不但有利于中欧贸易,也不利于欧洲电动汽车产业的良性竞争和绿色转型。马耳他哈桑-扎米特汽车公司首席执行官德古阿拉认为,加征关税会增加欧洲消费者负担,减缓电

动汽车普及速度,阻碍欧盟向绿色技术持续转型的步伐,并可能导致部分欧盟国家无法实现电气化目标。

中国商务部发言人4日表示,中国电动汽车坚持市场主导、立足充分竞争,通过不断创新,增加了世界绿色公共产品的优质供给,为应对气候变化作出了重要贡献。欧盟的保护主义做法严重违反世贸组织规则,干扰国际贸易秩序,不仅阻碍中欧贸易投资合作,延缓欧盟自身绿色转型进程,还将影响全球应对气候变化的共同努力。

发言人表示,中国注意到欧盟表达要继续通过谈判解决问题的政治意愿,中欧技术团队将在7日继续谈判。

新华社记者 陈文仙 李函林 康逸

外交部发言人答记者问 拜登向习近平主席 致国庆贺电

新华社北京10月5日电 中国外交部发言人5日就美国总统拜登向习近平主席致国庆贺电答记者问。

有记者问,据媒体报道,许多国家、政党领导人和国际组织负责人纷纷致电或致函中共中央总书记、国家主席习近平,热烈祝贺中华人民共和国成立75周年,请问美国总统拜登是否有致贺?

发言人说,近日美国总统拜登致电国家主席习近平,祝贺中华人民共和国成立75周年。拜登总统在贺电中表示,值此中华人民共和国庆祝成立75周年之际,谨代表美国人民向习近平主席和中国人民表达祝贺,致以最美好的祝愿。

多国陆续撤离 在黎本国公民

新华社上午电 以色列军队与黎巴嫩真主党交火持续,多国陆续撤离在黎本国公民。

从黎巴嫩撤离的首批100多名荷兰公民4日乘军用飞机抵达荷兰。德国外交部表示,已协助撤离219名在黎德国公民。韩国外交部5日说,96名韩国公民已搭载韩国军用飞机回国。日本向黎巴嫩派遣两架运输机撤离在黎日本公民。澳大利亚、波兰、罗马尼亚、俄罗斯、英国等也在组织撤离本国公民。

黎巴嫩真主党5日说,一支以军地面部队4日23时企图向黎巴嫩边境小镇阿戴萨推进,与真主党成员交火造成伤亡,被迫撤退。5日凌晨以军再次试图接近阿戴萨,真主党阻滞以军推进,冲突仍在继续。

黎巴嫩真主党旗下灯塔电视台5日报道,以色列无人机袭击导致哈马斯下属武装派别卡桑旅指挥官赛义德和3名亲属身亡。

上海旅游节
SHANGHAI TOURISM FESTIVAL

2024年第35届上海旅游节花车巡展掠影