

## 外交部回应美国拟再升级打压中国汽车业

## 反对泛化“国家安全”采取歧视做法

美国商务部23日以国家安全为由宣布,将提议禁止美国境内智能网联汽车使用来自中国和其他国家的关键硬件和软件,并希望在今年11月20日前确定最终规则。

中国外交部发言人林剑23日在例行记者会上回应称,中国反对美国泛化“国家安全”概念、针对中国相关企业及产品采取歧视性做法。中国敦促美国尊重市场原则,为中国企业提供开放、公平、透明、非歧视的营商环境,中国将坚决维护自身合法权益。

## 背后含多重盘算

美国这一次为升级打压给出的理由,依旧是所谓“国家安全”。白宫国家经济委员会主任布雷纳德23日称,如果美国人要选择电动汽车,“我们要确保它是美国制造,而不是中国制造”。

上海社科院国际问题研究所副研究员柯静表示,近日黎巴嫩遭遇通讯设备爆炸事件,

美国趁机以所谓“国家安全”为借口,强调来自外部技术设备的安全威胁,从而为加强对华技术限制铺路。事实上,黎巴嫩爆炸事件凸显的恰恰是人们对美西方的信任危机。并且,中国制造的汽车在美国市场上的份额并不大。“在大多数情况下,用户可以自行选择个人数据是否被共享给汽车公司。”柯静表示,“美国宣称的针对中国的数据隐私和安全担忧,无疑是夸大其词。”

柯静表示,美国此举更多是出于地缘政治、经济竞争以及大选政治目的考虑。她指出,中国车企在全球电动车市场上取得不俗成绩,威胁到美国车企的市场份额。“美国政府试图通过设置市场准入壁垒,给美国企业更多时间发展并调整供应链。”

与此同时,大选当前,汽车行业在美国的政治讨论中占据了重要位置,尤其是在与汽车制造业有着紧密联系的关键摇摆州,“保护和振兴本国汽车行业成为民主与共和两党拉

票的关键议题”。

## 影响全球产业链

根据美国商务部的拟议规定,通用汽车和福特汽车需要停止从中国向美国出口汽车,因为通用汽车在美国市场销售的别克昂科威和福特公司生产的林肯航海家汽车都是在中国组装。目前,这两家汽车制造商尚未对此发表评论。

事实上,中国汽车制造商重点关注的是欧洲、东南亚和国内市场,美国并未成为中国车企重点拓展的目标市场。柯静认为,考虑到加征关税以及在美销售车型数量有限等原因,短期来看美国此举影响相对有限,直接目标或许是限制中国企业在高端自动驾驶和互联网汽车技术领域进一步扩展。同时也需要留意,美国政府是否会通过施压等方式,与其他国家就该禁令进行政策协调。

“此举对全球汽车产业链的影响值得关

注。”柯静指出,汽车系统经过复杂的生产前工程设计、测试和验证,供应商的变更需要重新设计和重新测试整个系统,变更过程通常需要数年时间。尤其是涉及高级驾驶辅助系统和自动驾驶技术时,安全性和合规性验证要求更为严格。“拟议禁令虽然设定了软件禁令从2027年开始,硬件禁令从2029或2030年开始的时间表,但对全球供应链的影响将远早于这个时间点就开始显现。”

美国对中国汽车产业采取关税之外的其他限制措施,柯静指出,这可能会推动全球汽车产业链区域化,加速技术分裂与标准差异。而这将使全球车企面临供应链调整的压力,增加研发和生产成本,最终承担后果的将是全球消费者。

不过,美国此举难以阻挡中国汽车业的前进步伐。柯静认为,“把握核心技术”仍将是企业保持竞争力的关键。

本报记者 齐旭

## 以色列要“南封加沙 北攻黎巴嫩”?

内塔尼亚胡:将改变北部战线力量平衡

以色列媒体22日报道,以色列政府正研究加沙地带北部封锁方案,包括驱赶平民、宣布军事禁区,试图瓦解巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)生存根基。

以军消息人士披露,以色列还准备对黎巴嫩真主党武装发起地面进攻,在黎巴嫩南部边境地区建立缓冲区。

以色列总理内塔尼亚胡23日说,为保护民众免受黎巴嫩真主党袭击,以色列必须武力应对,改变北部战线的安全平衡和力量平衡。



以色列城镇受黎巴嫩真主党袭击



以军对黎巴嫩南部进行大规模打击

图GJ

以色列在加沙地带军事行动中频繁向巴勒斯坦居民发布疏散令,迫使大批平民逃难,引发国际谴责。如果以军对加沙地带北部采用围困战术,势必导致当地人道主义危机进一步恶化。

## 或将实行军管

以色列军队电台报道,宣布加沙地带北部为军事禁区后,以军将对残余哈马斯武装人员展开“围剿”,直到他们投降。以色列国防部长加兰特称,哈马斯在以军打击下只剩下约两成武装人员,日益陷入困境。

在艾兰看来,封锁是一种有效的军事策略。他先前批评以色列在加沙地带军事行动的方式,认为只要哈马斯继续控制加沙地带食物和燃料分发,就能不断补充资金和人员,“谁控制人口,谁才能赢得战争”。

内塔尼亚胡在议会外交和国防委员会上承认,控制人道主义物资分发是以色列在加沙地带获胜的关键,因此现在或许有必要对加沙地带实行军事管制,即便这不是他的目标。

## 准备地面进攻

在加沙地带之外,国际社会还担忧以色列寻求在黎巴嫩发起新的军事行动。

以色列军方消息人士称,以色列准备发动地面进攻,试图占领深入黎巴嫩南部数公里的领土,建立一片缓冲区。

已有以色列装甲部队指挥官下令部队做好在黎巴嫩展开地面行动的准备。一名参与准备工作的预备役军官说,以军早已制定地面行动计划,但眼下还没有足够的部队来执行。

英国《经济学家》杂志报道,以色列军方和政治领导层就对黎巴嫩地面行动存在分歧,一些人希望利用通信设备爆炸事件给黎巴嫩真主党造成的混乱,尽快升级局势,另一些人则主张采取更谨慎的方法,迫使真主党让步。

自黎巴嫩发生通信设备爆炸事件以来,以色列与黎巴嫩真主党相互导弹袭击,均表示冲突进入“新阶段”。

胡若愚(新华社上午电)

## 日本称俄罗斯军机三次“侵入”日领空

新华社上午电 日本防卫省23日说,俄罗斯一架军机当天三次进入日本领空,日本战机向俄军机发射热焰弹。日本已向俄罗斯提出抗议,俄罗斯目前尚未回应。

日本防卫省说,23日13时至16时,俄罗斯一架伊尔-38型反潜机在北海道礼文岛附近水域上空三次侵入日本领空。日本航空自卫队紧急出动F-15和F-35战机,先是发出无线电警告,而后在俄军机第三次进入领空时发射热焰弹。

日本防卫省表示,这是日本战机“应对领空侵犯时首次发射热焰弹”,发射热焰弹是警告,不属于射击。

日本内阁官房长官林芳正23日在首相官邸举行记者会时说,日本政府对此事件“极其遗憾”,已通过外交渠道向俄罗斯提出抗议,要求不再发生类似事件。

他同时表示,日本政府已就此在首相官邸的危机管理中心设置专门的情报联络室。当被问及俄罗斯此举意图和目的时,他拒绝回答。

目前,俄罗斯尚未就此作出回应。

## 中东国家大量资本布局人工智能企业

新华社上午电 沙特阿拉伯、阿联酋、科威特和卡塔尔等盛产石油的国家为摆脱对石油经济的依赖,正转而投资AI(人工智能)技术企业。

美国“项目建议书”数据公司提供的数据显示,上述国家主权财富基金过去一年间对AI企业的投资额增长了5倍。例如,阿联酋新建的AI投资基金MGX近期参与美国开放人工智能研究中心(OpenAI)再融资,OpenAI希望以1500亿美元估值洽谈本轮融资。

MGX上周加入美国贝莱德公司和微软公司联手创办的AI基础设施投资基金,该基金将由贝莱德旗下全球基础设施建设合伙公司推出,名为“全球AI投资伙伴”,计划筹措1000亿美元资金,以满足AI技术发展对数据中心和能源设施的需求。

供职美国高盛集团全球研究所的科恩说,沙特和阿联酋等国家的资本有意把部分此类资金投入全球。

据“项目建议书”数据公司、美国消费者新闻与商业频道(CNBC)等媒体消息,除部分中东国家大手笔投资AI领域外,过去4年间法国国家投资银行完成161项AI和机器学习交易,新加坡淡马锡公司、新加坡政府投资公司分别完成47项和24项此类交易。

## 讨论封锁方案

《以色列时报》报道,以色列总理内塔尼亚胡16日在议会外交和国防委员会闭门会议上说,他正在权衡一项封锁加沙地带北部的方案。封锁方案由一些以军退役将领提出,其中包括国家安全委员会前主席艾兰。

艾兰向议会外交和国防委员会介绍,根据该方案,以色列将要求加沙地带北部居民在一周内撤离,然后宣布加沙地带北部为军事禁区,“意味着那里任何人都(是攻击)目标,而且最重要的是补给物资无法进入”。他认为,尽管该方案没有得到美国支持,但会改变加沙局势的“现实”。