

962555

帮忙



横港公路上的幼儿园和限速标识还在，斑马线“消失”了



部分行人翻越中央隔离栏过马路

小忙



中央隔离栏一“栏”到底 出行绕路让居民添新忧

为图便利甚至有人逆行、翻栏杆，马路硬件升级后如何平衡安全便利带来新思考



部分市民不想绕路骑车逆行 本版摄影 陈浩

桥面增宽，马路新铺，位于松江区泗泾镇横港公路上的泗泾第二幼儿园的不少家长以及旁边润江花苑的众多居民，却添了新忧。近日，他们向“新民帮依忙”反映，横港公路建设一新，美中却有不足：原有的斑马线被擦除，中央隔离栏一“栏”到底，使得人们过马路时要绕不少路，十分不便。交通安全要重点考量，市民出行想“沿袭”便利，如何才能达到平衡？

十几分钟，只见冲入机动车道翻越栏杆的行人可用“络绎不绝”来形容，有男有女，有年轻人有老年人。“这样的镜头每时每刻都在发生。这样的危险不应坐视不理。”

安全便利如何平衡

横港公路上的斑马线，因何被“封停”？为此，记者联系了泗泾镇相关部门。

工作人员介绍，润江花苑及幼儿园所在的横港公路，稍北一点就是一条泗泾塘，河上建泗泾塘桥。这座桥原本双向2车道，近期加宽为双向4车道，桥面也得到了适当提高，于8月底刚刚通车。桥两侧的下坡路段即是横港公路，也同时得到了改造翻新。

其间，多部门对横港公路情况作了勘查，发现原斑马线存在一些安全隐患。桥面增宽、马路新铺后，经过这里的车流量将增多。此外，这里涉及下坡路段，车辆速度较快。综合研判后认为，为提高道路交通安全系数，原有斑马线已不符合继续存在的条件，应予撤销，也就有了中央隔离栏一“栏”到底的设置。“对附近居民特别是幼儿园来说，安全是重点考虑的问题。”工作人员还称，斑马线的去留考量，不可能只依据每个人的便利，目前情况下，市民应提高交通安全意识和个人文明素养。

不过，也有家长和居民们指出，提高行人出行安全而设置的隔离栏，反而催生了翻越隔离栏现象，行人是不是变得更不安全了？希望相关部门能进一步研判考虑，能让安全与便利同行。

对此，“新民帮依忙”将继续关注。本报记者 陈浩

接送孩子绕行掉头

泗泾第二幼儿园（润江部）位于横港公路近古楼公路，在古楼公路以北约100米。

记者现场走访发现，横港公路为南北走向，双向4车道，有3道金属隔离栏。其中两道是双向机非隔离栏，一道是中央隔离栏。中央隔离栏从横港公路古楼公路，一直“贯通”到横港公路泗凤公路，总长约800米。

每天早上和下午，很多家长骑电瓶车或自行车去幼儿园接送孩子。若车子由南向北从南端的横港公路古楼公路驶来，按顺行方向，只能在横港公路东侧的非机动车道上行驶，但幼儿园在横港公路西侧。这就涉及一个掉头的问题。

掉头只有一个地方：一路由南向北，需行驶到横港公路泗凤公路路口。途中，还要经过一座横跨在泗泾塘上的泗泾塘桥。这段路大约800米。掉头折返后，算下来绕路里程约1.5公里。这段路程如果开车的话，并不算很远，但如果是骑电瓶车的话，加上等红灯，还是要多花费不少时间。

若家长骑电瓶车或自行车从幼儿园出来，也会遇到“限行”问题：只能右转上横港公路，不可

左转。

乘坐公交实在辛苦

泗泾第二幼儿园所在的点位，靠近润江花苑东门。幼儿园师生感受到的“痛点”，润江花苑的居民也感同身受。

润江花苑的东门位于横港公路，不通行机动车，行人和非机动车多由此门出入。从小区东门出来后，过横港公路，马路正对面是另一个小区金港花园（二期）。马路两边同为热闹的居住区，沿街有不少商铺，如水果店、饮食店等。对这里的居民来说，过马路购物是生活日常。

这里马路两侧还设有公交车站，站名“横港公路古楼公路”。家住润江花苑的居民应女士告诉记者，对两边不少居民来说，坐两站公交车换乘轨交9号线，也是每天的常规动作。她说，每天来和回中，至少有一次会遇到过马路的“麻烦”，需走到横港公路古楼公路的十字路口绕行约数百米，对于不少老年体弱者而言“实在是辛苦”。

马路升级通道被封

记者从12345市民服务热线了解到，近期有不少来电称，横港公路中央隔离栏一“栏”到底，给周

边居民过马路造成不便。

记者在采访中了解到，位于横港公路上的泗泾塘桥原本为双向两车道，近期经过“升级”，改为了双向四车道。横港公路也经过了更新。今年8月底，横港公路的桥和路均贯通。但居民发现，道路硬件得到了升级，却压缩了他们的出行便利。

记者看到，润江花苑东门并非紧靠马路，而是往内“缩进”一点空间。东门旁边就是幼儿园。这回缩的一段空间，形成一个短小的弄堂。在弄堂出口处的横港公路上，原本存在一道斑马线。行人可以在这里直接过横港公路。每天，幼儿园家长和小区居民从此穿越马路。而如今，横港公路上挑空的幼儿园和限速30公里/小时的标识还在，但斑马线已被擦除。

与此同时，在横港公路泗凤公路处，金港花园（一期）门口，原先也有一道口子可供行人过马路，马路两侧设有公交车站“横港公路泗凤公路”，如今，马路中央隔离栏一“栏”到底后，这处口子也被切断了。

家长们认为，幼儿园和小学门口设置斑马线，是一种常态配置。记者走访了周边松江区五洲幼儿园、松江区永悦小学，看到校门口附近都设有斑马线。记者还注意

到，市区很多幼儿园和小学，也都有斑马线。家长们不解：幼儿园门口的斑马线既已存在，为何要擦除？斑马线取消，会增加交通安全隐患吗？

逆行翻越险象环生

众人的担忧很快就成了现实，这里催生出了肉眼可见的两种乱象、险情。

一是非机动车逆向行驶。市民拍摄的多段视频显示。每到上学放学时段，接送的电瓶车不断，有的电瓶车从古楼公路而来，按理只能在横港公路东侧行驶，但幼儿园在西侧，很多人不愿意一路驶到泗凤公路再掉头，便直接切换到横港公路西侧。这就导致了逆向行驶。“有时协管员在路口指挥，这些逆行电瓶车不能驶上非机动车道，便逆行开到了人行道上。”

而从润江花苑东门出来的电瓶车，按理不可左转，竟也强势左转，逆向行驶在非机动车道上。

乱象之二，由行人上演。很多人想过马路，但不愿意兜远路到十字路口走横道线，竟直接翻越中央隔离栏。这里的中央隔离栏造型特别，并不是一线齐平，有高低，形成错落，低的地方只到成人的大腿处，翻越十分方便。记者观察了

轨交站外自动扶梯“背面”堆满垃圾

从航津路站1号口出站后，映入记者眼帘的是一座自动扶梯。与崭新的扶梯形成鲜明对比的是，扶梯下方和背面区域是公共绿地。零食包装袋、矿泉水瓶、烟蒂和塑料袋等垃圾大量堆积，现场不仅成群的蚊蝇飞舞，还能明显闻到一股难以名状的腐臭味。“这里实在是太脏了！我就住在边上，每次乘自动扶

梯，几乎都要屏住呼吸……”刘先生直言，这里成为轨交站外“被遗忘的角落”，卫生状况堪忧。

正在附近停放共享单车的市民丁女士讲，烈日暴晒之下，垃圾散发出来的阵阵臭味，即便戴着口罩都难以抵挡。“不少人将吃剩下来的食物随手乱丢。到了晚上，这些食物甚至还会招来野狗

觅食。”

多名市民向记者表示，遍地垃圾露天堆放，长时间无人清扫，严重影响市容市貌，更严重污染了周边环境。“背阴面”也需要治理干净，希望有关部门能够尽快采取措施，好好整治清理这里的环境，还大家一方净土。”



小帮民有呼

本报讯（记者 徐驰）市民刘先生近日向“新民帮依忙”反映，浦东新区位于杨高北路上的轨交6号线航津路站外，自动扶梯的背面公共区域疏于管理，垃圾遍地，蚊蝇滋生，已成了“露天垃圾场”。



本版编辑/曹柳曼
视觉设计/竹建英