



申城的“电” 流淌在这样的“网”

蒲映林

2024年是新中国成立75周年,也是上海解放75周年。今年夏季,上海最高用电负荷在持续高温中首次突破4000万千瓦整数关口,但是,一张纵横交错的“大网”保障了全市2400多万居民清凉度夏的可靠用电需求。

这张“大网”就是承担着全市九成以上用电量,由140余座变电站和5800余公里输电线路组成的上海主电网。其集中管理单位:国网上海超高压公司,始终以确保电网安全稳定运行为“第一责任”,加快建设世界一流超高压输电企业和超大城市新型电力系统主网,为上海经济社会发展供应源源不断的电力。



日新月异 主网规模迅速扩张

上海主网的开端可以追溯到1959年投运的“远东第一站”:220千伏西郊变电站。这座变电站连接苏浙两省电厂,在上世纪六十年代承担了上海近一半的用电负荷。

之后,220千伏超高压变电站在上海全域如雨后春笋般涌现。其中,1993年投运的220千伏人民广场变电站,是国内第一座超高压地下变电站。

根据城市发展需要,上海又进一步开建变电能力更强,电力传输效率更高的500千伏变电站甚至1000千伏变电站。

其中,1988年完成升级改造的黄渡变电站,晋身为上海首座500千伏变电站,与随后16年建成的四座500千伏变电站和上百公里的输电线路组成了国内第一个500千伏城市超高压双回路闭环网,极大提升了上海主网的负荷承载力与供电保障力;1989年在南桥建成投运的我国首座±500千伏直流换流站,将湖北葛洲坝发出的清洁水电引入上海主网,开创了我国“西电东送”工程的先河;本世纪初在华新、枫泾建成的两座±500千伏换流站,进一步巩固了三峡水电在上海电力能源体系中的地位;2010年建成的500千伏静安变电站,则是世界建设规模最大、变

容量最大的城市地下变电站;而2018年投运的1000千伏练塘站,不仅是皖电入沪的唯一终点,更能凭一己之力承担全市三分之一之一的用电负荷。

与时俱进 主网科技持续增强

1000千伏练塘变电站不仅是上海电压等级最高的变电站,还是上海首个试点应用巡检机器人的变电站,并配有消防机器人和取油样机器人。其中,巡检机器人能在站内自主巡检7.3公里,停靠1374个点,绘制2000多张测温图谱;消防机器人能灭火;取油样机器人能代替运维人员完成高风险操作。

如今,类似机器人已配备在大多数主网变电站。借助5G通信、图像识别等先进技术,变电站运维变得越来越高效。如在浦东新区的220千伏上南变电站,运维人员通过操作一部平板电脑,5分钟内就能完成以往至少要三小时才能完成的设备表计抄录、分析等工作。

同样得到高科技保驾护航的还有变电站外超过5800公里的上海主网输电线路和超过1.1万基的铁塔。安装于各输电铁塔高处的6600余个联网的智能监控探头等设备,能实时查看60%以上

超高压线路通道上细至风筝线的实景,自动甄别风险程度,测算风险点与线路间距离,并将全套信息推送给2021年成立的上海电网输电数字化智能监控中心监控班组,由人工确认是否需要干预。仅2023年,智能监控中心就发现了火灾烟雾、异物缠绕、吊车施工等各类破坏输电线路的外力隐患490起。

精益求精 主网管理深化创新

长期以来,国网上海超高压公司一直在持续提升主网运维精益化水平。

西郊变电站1959年投运时,运维人员达到了56名。但本世纪初实施“集控站”模式后,二三十人就能负责十余座超高压变电站的运维工作。而2023年底投运的首座新一代集控站,通过“一屏管全网”,又使运行工作效率大幅提升。

目前,新一代集控站已顺利接管运维的超高压变电站达到了36座;接下来,将进一步增加至50座,供电范围涵盖陆家嘴金融贸易区、张江科学城、临港新片区、崇明世界级生态岛等重要区域。

根据计划,未来两年内,国网上海超高压公司将再建两座新一代集控站,全方位负责主网130余座220千伏及500千伏变电站的运维工作,开创超高压主网管理的新局面。

七十五载沧桑巨变,国网上海超高压公司将继续坚持国家电网“人民电业为人民”的企业宗旨和上海市“人民城市为人民”的发展理念,牢记嘱托、践行使命,打造“保供有力、经营有效、创新有成”的世界一流超高压输电企业,用更好的电力服务保障上海加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。

金秋九月钜惠回馈,最高优惠直逼10万 “抄底”别克GL8的绝佳时机来了

正值“金九银十”传统销售旺季,国内车市有望迎来一波消费热潮。为回馈广大新老客户的支持与厚爱,上汽通用汽车别克品牌近日推出了最新购车优惠政策:即日起至9月30日购买GL8 ES陆尊、君威、威朗Pro、全新昂科威Plus、E5均可享多重惊喜好礼,包括现金直减、购置税补贴、置换补贴、金融贴息等,单款车型最大优惠达10万元。

别克GL8 ES陆尊 至高综合优惠10万

具体来看,购买GL8 ES陆尊舒适型可享全额购置税补贴、最高45000元置换补贴、30000元超值回购购车礼遇,至高价值10万元,其他配置版本也可享受购置税减半政策。此次GL8 ES陆尊给出巨额让利优惠,让用户倍感超值的同时,更有机会领略到GL8车系的硬核实力与优异品质。

作为中国MPV市场中的“常青树”,GL8一直聚焦用户实际用车需求,强化自我驱动力,围绕豪华舒适品质不断精进,智能科技紧跟时代,动力驱动系统持续革新,

产品谱系不断完善,始终以傲视同侪的产品力定义大型豪华MPV市场标准,迄今已经收获超过180万用户的信赖与认可。

GL8 ES陆尊采用别克全新家族式设计语言,并以5219/1878/1805mm的傲人车身尺寸,尽显豪华大气,3088mm的超长轴距也为车内宽敞且舒适的座舱空间提供了充分保障。内饰设计兼具科技感与高档感,并营造出更温馨的居家感受。GL8 ES陆尊秉承别克“宁静”产品DNA,打造静谧、舒适、愉悦的座舱环境。与此同时,其全系遵循上汽通用汽车VIAQ (Vehicle Indoor Air Quality) 管控体系,配备AQS空气质量控制系统、双效纳米级防PM2.5空调滤芯、负离子空气净化系统和智能三区全自动空调系统,为用户提供“五星级”健康舒适座舱环境。凭借超越诸多同级的驾乘舒适以及豪华质感,GL8 ES陆尊连续多年成为诸多世界级政商活动的指定用车,并深受广大用户喜爱。

值得一提的是,自全新GL8陆尊PHEV于6月交付以来,GL8家族的整体市场表现稳步增长,7月、8月均称雄细分市场,稳坐MPV领先地位。虽然当下插混车正逐步成为主流,但燃油版GL8同样为GL8家族贡献着出色的销量,仍有不少消费者会选择。和诸多同级别车型相比,燃油版GL8无论舒适性、豪华感、动力系统、静音、空间和品质,在同级中依然处于领先的水准。可以预见,随着此次GL8陆尊给出极具诚意的优惠政

策,后续GL8家族销量很有希望轻松破万,回归持续霸榜的轨道上。

别克轿车/SUV/纯电主力车型 均可享丰厚福利

除了GL8 ES陆尊外,别克轿车/SUV/纯电产品均可享受不同程度优惠。比如购买君威低至11.48万元起,还可享20%首付2.29万元、60期低息日供62元的金融政策,让用户真正以A级车的价格买到B级车的享受;购买威朗Pro则可享20%首付1.59万元、60期低息日供42元,准入门槛超低;购买昂科威Plus可享至高2.5万元置换补贴,轻松开启高品质出行生活。纯电车型方面,购买别克E5可享员工亲友价15.99万元起,至高2.6万元置换补贴,同时还有0自燃安全承诺,首任非营运车主整车和三电终身质保服务,让用户每一次出行更智能、更舒心、更安心。

写在最后

可以预见,随着各大汽车厂商促销让利力度加大,叠加国家汽车以旧换新政策陆续落地,各地汽车补贴继续加码,汽车终端市场将再次迎来小高峰。此次别克品牌推出的20亿钜惠活动,尤其是GL8给到了高达10万元的综合优惠,无疑是给广大消费者奉送上了实实在在的购车福利。面对如此给力的优惠政策,当下无疑是入手一台别克的绝佳时机。



广告