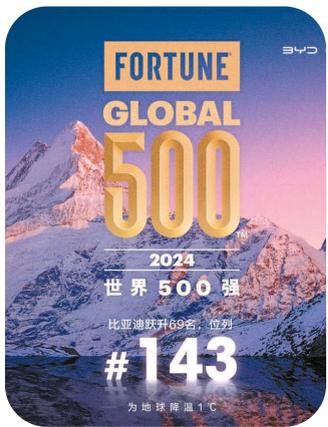


## 销量与技术持续狂飙、再度上榜财富世界500强

## 比亚迪持续推动全球新能源产业变革

2024年7月，根据易车榜发布的全球畅销汽车品牌名单显示，比亚迪以31.56万辆销量排名全球第三，成为仅次于丰田和大众的全球第三大畅销汽车品牌，超过本田、福特、现代等传统汽车巨头。

而这并非比亚迪首次进入全球前十。2023年比亚迪新能源汽车全年累计销售302.4万辆，成为中国汽车工业七十年以来，首个人围全球畅销汽车品牌榜前十的中国汽车品牌。2024年1-8月，比亚迪累计销售231.8万辆新能源汽车，再度跻身今年上半年全球畅销汽车品牌榜前十，排名第八，国际影响力加速攀升。



2024年8月5日，比亚迪连续第3年上榜《财富》世界500强榜单，从去年的第212位跃升至143位，成为年度排名升幅最大的车企。从全球销量与影响力的双维度提升，不难看出，比亚迪已经成为全球超大型的新能源汽车厂商。

持续刷新记录和销量的背后，是比亚迪秉承“技术为王、创新为本”的发展理念。2023年，比亚迪研发投入近400亿元，同比增长97%。据比亚迪年中报告显示，2024年上半年比亚迪研发费用达到201.77亿元，比上半年的净利润还高出60多亿。这并非偶一为之，而是比亚迪一以贯之的技术投入。在2011年至2023年的13年间，有12年的研发投入都超过了当年的净利润。

截止目前，比亚迪累计研发投入近1500亿。比亚迪全球累计授权专利超过3万项，拥有超过10.28万名研发人员，为全球新能源行业的高质量发展提供了强大的技术支撑。

### 第二增长曲线崛起 比亚迪出海进程再加速

今年，比亚迪出海进程再加速，第二“增长曲线”崛起。从产品出海

到产业链出海，比亚迪全球化战略按下加速键。

2024年7月4日，比亚迪在泰国罗勇府举行泰国工厂竣工暨第800万辆新能源汽车下线仪式，比亚迪泰国工厂正式投产，标志着比亚迪开启全球化新篇章，出海战略再次提速。

比亚迪泰国工厂从开工到投产历时仅16个月，年产能约15万辆，包含整车四大工艺和零部件工厂。与此同时，比亚迪也成为全球率先达成第800万辆新能源汽车下线的车企，“海豚”作为下线车型在泰国工厂亮相。

作为全球新能源汽车领军者，近年来比亚迪大力拓展海外市场。2023年，比亚迪乘用车出口销量24.3万辆，同比增长337%。而今年，截至8月，比亚迪海外市场销量已超26.4万辆，已超越去年全年海外销量，且持续保持强劲增长势头。

截至2024年8月，比亚迪新能源汽车足迹已遍布全球94个国家及地区，乘用车足迹涵盖全球84个国家及地区，400多个城市。除泰国外，比亚迪还在巴西、匈牙利、乌兹别克斯坦等国设有乘用车生产基地，加速产业链全球化。

自2021年5月“第100万辆新能源汽车下线”至今，短短三年多，比亚迪便达到了第800万辆的新高度，实现新能源跨越式增长，再次改写全球汽车工业史。随着比亚迪加速走向国际市场，未来还将不断刷新中国品牌“加速度”。

### 技术狂飙又开放合作 加速中国智驾技术向前

得益于长期主义的坚持和对技术的不断投入，2024年毫无疑问是比亚迪技术狂飙的一年，电动化、智能化技术多点开花。

2024年5月28日，比亚迪发布第五代DM技术，并搭载于秦L



DM-i、海豹06 DM-i、宋L DM-i、宋PLUS DM-i等多款车型上。该技术实现发动机热效率46.06%，综合续航超2100公里，再一次改写全球汽车油耗史，重新定义插混技术新标杆。消费者“用脚投票”，市场反馈热烈，第五代DM技术的首搭车型秦L DM-i和海豹06 DM-i 8月销量均超过4万辆。在新能源汽车成为主流的当下，比亚迪第五代DM技术的发布，将进一步加速汽车市场油转电的进程，推动汽车产业的绿色变革。

2024年8月27日，比亚迪方程豹与华为乾崮智驾在深圳官宣合作，中国两大科技巨头强强联合，助力中国智驾加速向前，共同合作开发其全球首个硬派专属智能驾驶方案，首发搭载在即将上市的方程豹豹8车型，打造智能硬派出行全新场景和领先体验。

在智驾领域，比亚迪坚持自主研发与开放合作的双线进行。在标准化智驾平台上，比亚迪既有全栈自研的高阶智驾“天神之眼”上车，并在腾势、王朝、海洋等多款车型实现搭载；对外，也与优秀的智驾供应商进行开放合作。

在整车智能创新平台上，基于智能融合的整车智能战略，发挥整车智能的独家优势，比亚迪坚持全栈独立自研，超越传统的智驾，打造天神之眼独一无二的创新智驾功能：如易四方泊车、易三方泊车、高速爆胎稳定控制、基于无人麋鹿能力的拓展等颠覆性技术，是行业独特且领先的智驾新体验。

比亚迪很早就开始布局智能化领域，在行业内率先提出“上半场是

电动化、下半场是智能化”。当前，比亚迪L2级智能驾驶搭载量已突破350万，智驾数据基座稳居全球第一梯队。同时，比亚迪是获得全国第一张高快速路段有条件自动驾驶（L3级）测试牌照，也是国内首批获得L3准入的车企。比亚迪拥有超四千名工程师的智驾研发队伍，构建起一套全栈自研的智驾研发体系，研发实力稳居行业第一梯队。比亚迪全栈自研的“天神之眼”高阶智驾系统，发挥智能融合的整车智能独家优势，打造更多差异化创新功能。

以刚刚发布的腾势Z9GT为例，其搭载的“天神之眼”，在易三方技术平台的加持下，已迭代至BAS 3.0+类人类驾驶辅助，采用端到端模型架构，实现全国无图高快领航、自动泊车、AEB等智驾技术量产即交付；全国无图城市领航、代客泊车、高速爆胎稳定控制等智驾技术将在年底前实现。并且在BAS 3.0+超人类驾驶辅助的加持下，实现其全球首创易三方泊车、高速爆胎稳定控制、基于无人麋鹿能力的拓展等创新技术，重新定义智能驾驶的新高度。

当前，中国汽车产业正以前所未有的速度迈向电动化、智能化新时代。今年7月，新能源渗透率首次突破50%，电动化上半场中国汽车已迎来里程碑时刻。在智能化下半场，中国汽车要继续以先发优势保持全球领先。作为中国汽车行业龙头品牌，比亚迪将继续推动中国智驾向前，不断加强技术创新与研发投入，并在跨界融合下推动产业协同，形成更为高效的创新生态，提升中国智驾在世界的竞争力。

在技术狂飙、市场销量领先、出海再加速、国际影响力提升等卓越的成绩背后，是比亚迪自身实力和创新能力不断提升。作为全球领先的新能源汽车企业，再度上榜《财富》世界500强的比亚迪将继续致力于通过技术创新，持续推动绿色出行，共同“为地球降温1°C”，推动全球新能源汽车市场可持续发展，助力全球汽车产业绿色变革！

### 比亚迪泰国工厂竣工 暨第800万辆新能源汽车下线

