

C919 承运旅客突破 50 万人次

累计安全飞行超1万小时,执行商业航班3700多班

本报讯(记者 金志刚)“祝贺您幸运地成为国产大飞机C919第50万名旅客!”9月1日,MU9188“成都天府—上海虹桥”航班上,旅客陆先生收获了这份独具价值的惊喜与祝贺。由此,C919自2023年5月28日投入商业运营以来,已累计安全飞行超1万小时,执行商业航班3700多班、承运旅客突破50万人次大关。东航作为国产大飞机C919的全球首发航司,当天为幸运

旅客送上了由机长、乘务长签名的东航全球首架C919飞机模型,东航人与旅客共同祝福国产大飞机“越飞越好”。

东航自2022年12月9日接收全球首架C919国产大飞机以来,创造了多个“第一”:第一次实现商业载客飞行,第一次服务春运、第一次飞出国门亮相新加坡航展、第一次执行香港—上海的商业地区包机航班……

就在迎来商业飞行的第50万名旅客前夕,C919已经开启多用户运营的新阶段。今后,将有越来越多的航空公司加入这份事业,国产大飞机将服务越来越广大的旅客群体,翱翔蓝天。东航当好C919商业运行的“先行者”“探索者”,已探索了一套C919商业运行全环节、全过程的运行保障服务流程,携手运行保障链条上的有关各方,相关能力在一次次、一天天的

“磨合”中不断完善提升,护航C919机型逐步迈上平稳顺畅的规模化运营之路。

目前,东航已经订购105架C919飞机,正式交付7架,执飞上海虹桥—成都天府、上海虹桥—北京大兴、上海虹桥—西安咸阳、上海虹桥—广州白云、西安咸阳—北京大兴等5条“精品快线”。

今年暑运期间,东航7架C919全面投入暑运,7月1日至8月31

日,共执飞商业航班1145班,承运旅客近16万人次,客座率86%,很多旅客专门选择C919“看一看、坐一坐、飞一飞”。

东航C919机型飞行员张少波常常感受到旅客的热情,“旅客对C919的认可度、关注度很高,每个航班都会收到旅客和飞行爱好者写的信、画的画,有的飞友还会专门跟着飞机飞一个来回,体验国产大飞机。”

2024 暑运圆满落幕

长三角铁路发送旅客近 1.77 亿人次

本报讯(记者 金志刚)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,2024年暑运8月31日落下帷幕。长三角铁路62天(7月1日至8月31日)发送旅客近1.77亿人次,同比多发送旅客近900万人次,增幅逾5%;加强货运组织,日均装车1.31万车,累计发送货物3397万吨,有力保障国计民生重点物资运

输安全畅通。

暑运期间,旅客出行意愿强烈,长三角铁路探亲流、旅游流、学生流增幅明显。前往北京、广州、福州、厦门、青岛、长沙等直通方向客流火爆,发送直通旅客近3942万人次;管内往来上海、南京、杭州、合肥、苏州、无锡、扬州、黄山、盐城、芜湖、安庆、连云港等地客流增幅明显,发送

管内旅客近1.38亿人次;管内、直通客流均创同期新高,列车客座率平均达到八成以上。值得一提的是,此次暑运,长三角铁路单日客发量超260万人次的有48天,其中,8月24日发送旅客345.4万人次,为历年暑运单日旅客发送量新高。

暑运期间,铁路部门进一步优化列车开行方案,充分考虑客流变

化和可能出现的极端天气影响,按照“适需安排、应急有备、精准匹配、梯次投放”的总体思路,精准实施“一日一图”运能配置,运力调整由周期性调整转变为按需调整。持续关注客票预售和候补购票情况,按需确定图定旅客列车上线和临时旅客列车启动时机,梯次投放运力,保障旅客出行需求。暑运期间,共增开旅客列车5556列,组织动车组列车重联9636列,加挂普速客车车辆6478辆。



今日论语

这两天,一段“骑车女子因拿手机导致失控身亡”的视频引发网友关注。相比骑车拿着手机,现在一些人过马路低头看手机危险性更大,导致意外或事故发生的情况也屡见不鲜,在一定程度上成为影响交通安全和秩序的新隐患。

不做马路「低头族」

方翔

信息化、智能化时代,手机等移动设备成为人们须臾不能离手的工具。不少人除了睡觉,机不离手是常态,一些人甚至一边驾驶非机动车一边刷手机、打电话。浦东交警不久前就披露两起外卖员因骑车看手机导致的交通事故。这两起事故中,两位外卖员因浏览电子设备妨碍安全行车的违法行为,被判定承担事故全部责任。

相比驾驶非机动车,一些人觉得自己走路速度也不快,做“低头族”也没有什么大问题。但有关数据显示,当一个人低头看手机时,平均视野只有正常走路的5%,平均步行速度也减慢16%至33%。低下去的头,抬不起的眼,正是“麻烦”之所在。广东珠海法院近日审结一起“低头族”行人赶公交撞伤老人的案件,这位“低头族”需赔偿老人医疗费、护理费、残疾赔偿金等共计16.6万余元。

开车打电话或者玩手机,违反相关交通法律法规,将会被交警处罚,这已经成为很多人的安全常识。驾驶非机动车同样不得实施“以手持方式拨打接听电话、浏览电子设备等妨碍安全驾驶”的行为,《上海市非机动车安全管理条例》第二十一条第九款对此有明确规定。但对于行人过马路看手机,我国的道路交通安全法及其实施条例,都还没有明令禁止,更多是靠行人自觉。对此,交警部门除了要加强宣传之外,也可以采取柔性执法,让人们自觉地对过马路“低头”说“不”。

眼睛不离手机,事故难免“跟”着走;出门不做“低头族”,维护交通安全还需从我做起。

上海机场单日客流39.7万人次创新高

本报讯(记者 金志刚)8月31日,为期62天的暑运顺利结束。自7月1日暑运启动以来,上海浦东、虹桥机场共保障航班起降14.3万架次(其中,浦东机场9.6万架次,虹桥机场4.7万架次),同比增长9.8%;保障进出港旅客2293.3万人次(其中,浦东机场1448.5万人次,虹桥机场844.8万人次),同比增长19.6%。航班量客流量均创历年暑运最高纪

录。8月11日,上海机场单日航班量客流量更是创下历史新高,分别为2386架次和39.7万人次。

国际热门航点为日本、泰国、新加坡、阿联酋等,国内热门航点为北京、广州、成都、三亚、乌鲁木齐等。暑运期间,针对出入境客流、学生流、探亲流等叠加的特点,上海机场持续提升硬件设施和服务产品,优化升级特殊旅客绿色通道和无人陪

伴儿童服务,设立外籍人士一站式综合服务中心,推出“中国·China Young”暑运文旅系列活动。

今年以来,上海航空运输市场步入加速恢复期,暑运期间,新增了法国马赛和英国曼彻斯特2个国际客运航班航点,恢复了西班牙巴塞罗那和日本鹿儿岛2个国际客运航班航点,加密了至英国、荷兰、比利时、澳大利亚、韩国等地航线;9月

26日,还将开通国内首条直飞威尼斯的国际航线。

在国际航线航班新增恢复以及出入境便利化服务持续提升的带动下,暑运期间上海机场出入境航班量客流量也持续走高,共保障出入境航班4.1万架次,日均669架次,同比增长44%;保障出入境旅客666.6万人次,日均10.8万人次,同比增长54.7%。

8月11日,上海机场单日出入境客流量达到11.8万人次,为今年以来最高。



聚匠心之力 展家政魅力

8月31日下午,一场别开生面的家政服务技能竞赛在金山区山阳敬老院举行。

来自山阳镇、从事养老与家政行业并持有相关证书的70余名家政服务选手齐聚一堂,共同演绎了一场家政行业的“技能盛宴”。此次竞赛项目分理论和实操两个部分,具体分为母婴护理、养老护理、收纳整理等3个领域,在考验参赛选手综合能力和职业素养的同时,将进一步提升全镇家政行业从业人员的专业技能水平。图为参赛选手在展示收纳技巧

本报记者 陶磊 摄影报道

铅、镍、锡和氧化铝期权今天上市

本报讯(记者 杨硕)今天上午,铅、镍、锡和氧化铝期权在上海期货交易所上市交易,这是我国有色金属产业风险管理工具体系的又一次补齐。自此,国内六大基本金属(铜、铝、锌、铅、镍、锡)全部有了期货和期权工具覆盖,在当前国际大宗商品价格波动剧烈的背景下,产业链实体企业有了更加丰富的风

险管理工具选择。

铅、镍、锡和氧化铝期权交易时间为每周一至周五9:00—10:15、10:30—11:30和13:30—15:00。铅、镍、锡和氧化铝期权连续交易时间为每周一至周五21:00—次日01:00(与标的期货一致)。法定节假日(不含周六和周日)前第一个工作日的连续交易时间段不进行交易。

铅期权首日挂牌 PB2412、PB2501 对应的期权合约;镍期权首日挂牌 NI2412、NI2501 对应的期权合约;锡期权首日挂牌 SN2412、SN2501 对应的期权合约;氧化铝期权首日挂牌 AO2412、AO2501 对应的期权合约。铅、镍、锡和氧化铝期权合约中,合约月份涉及的标的期货持仓量阈值均为

10000手(单边)。

有实体企业表示,场内期权产品的持续丰富有助于促进企业套保方式的多样化,并直接助力企业套期保值工作的开展。同时,与期货保证金相比,期权投入的资金更少,可以降低实体企业流动资金的占用,及持有头寸时的亏损风险。