

热闹地划船还是安静地观鸟?

如何平衡社区公共水域人、鸟、水关系,新江湾城街道昨晚开了一场讨论会



市民在新江湾城公园水上运动中心畅享玩水乐趣

本报讯 (记者 孙云)昨天傍晚6时,杨浦区新江湾城街道的不少居民来到杨浦区人大常委会举办的“人民城市·人人议事厅”民主实践活动现场。他们讨论的是专属于这片“城市绿肺”的争议话题:新江湾城街道水域面积72.21万平方米,河道总长18.2公里,近三年来,划桨板、皮划艇、赛艇等水上运动蔚然成风,仅加州水郡和嘉誉湾两个小区居民购买的船只就超过300条。当别的小区在头疼停车难、僵尸车、停车位装地锁时,这里烦恼的是停船难、僵尸船和码头私人化。水上运动蔚然成风,既给基层治理带来难题,也对生态环境、野生动物栖息带来挑战。如何平衡人、鸟、水三者关系,成为昨晚激烈争论的焦点。

首先发言的是一批水上运动爱好者。他们的观点十分鲜明:新江湾城水域的水质那么好,不划船、不游泳、不钓鱼“简直是一种浪费”。在天然河道这样的公开水域中,既然法律没有明文禁止,城管队员就没有必要“管太多”,也反对主持人称其为“野划”“野泳”“野钓”。有人抱怨因为街道不允许,所以一些赛艇爱好者只能远赴松江、浦东等地“过把瘾”。还有人觉得,街道城管通过无人机热成像监控、人力巡逻

等方式禁止水上运动,反而会促使爱好者“昼伏夜出”,造成更大的安全隐患。

不过也有不少居民提出,近两年来,伴随着水上运动的兴起,感觉水域水质明显下降。一名在河边住了10余年的居民特意亮出手机相册,展示上周拍摄到的蓝藻画面。还有一名女士表示喜欢欣赏安静的河面,而这正是当初吸引她以高于同类地段价格购买新江湾城房屋并移居这里的原因。如今,大量

居民下河划船,不仅造成河岸周边绿化被破坏、小区里的公共空间被上岸停放的船只挤占,车辆在河边绿道乱停放也很常见,社区生活品质大受影响。

部分鸟类爱好者、生物专家以及人大代表、政协委员提出另一个问题:新江湾城不仅是居民的家园,也是许多水鸟、黄鹌、东北刺楸、小灵猫等动物的家园。特别是占地24.88公顷的新江湾城生态走廊为众多野生动物营造了良好

的栖息生境。例如,新江湾城有上海唯一的国家一级保护动物小灵猫栖息地。去年,小灵猫栖息地面临施工建设,野保工作者在河道上建了三个浮桥通道,以便它们能搬到生态走廊里,却遭投诉称影响划船。所以,如何避免水上运动对野生动物的影响,也值得思考。

对于“疏”和“堵”的辩证关系,市民和生态环境学者各抒己见,杨浦区建管委等部门也作了现场回应。一位人大代表表示,水上运动的兴起带来的系列“连锁反应”,对策既需要力度也需要温度,“堵”的手段和“疏”的智慧要更好地结合,执法才更有效率。

如何既满足人民群众的亲水需求,又能保持河道水安全、生态平衡?其实,杨浦区有关部门和新江湾城街道也做了创新探索。今年6月,新江湾城国际社区水上运动中心在新江湾城公园内揭幕,既能让居民在划定水域内安全无虞地畅享水上运动的乐趣,又能得到训练指导,提升运动技能。实践证明,以自治为基础、以法治为保障、以德治为内在价值的三治融合,协同发力、优势互补,才能更好地满足人民群众安全便捷参与水上运动的需求,推动水上运动与生态环境和谐共生。

浦东新区打造大模型产业生态集聚区 上下楼 就能见到“上下游”

本报讯 (记者 宋宁华)“上下楼就是上下游”,打造聚焦垂类模型应用的大模型产业生态集聚区。昨天,“模力启航 驱动未来”模力社区入驻仪式在浦东新区张江城市副中心举行。

面对新一轮人工智能发展浪潮,浦东新区大力推动人工智能世界级产业集群式发展,出台支持大模型创新发展的若干措施,持续吸引大模型企业聚集发展,打造聚焦垂类模型应用的大模型产业生态集聚区——“模力社区”。“模力社区”坐落于张江科学城城市副中心,总建筑面积逾20万平方米,其中核心承载区6.1万平方米。以“前沿聚焦、场景驱动、平台支撑、生态集聚”四个核心驱动力,加速AI价值释放,催动行业模型赋能实体经济,支持企业专注研发创新,加速培育新质生产力。

入驻仪式上,小度科技、岩芯数智、蔚励科技、光本位等24家垂类模型上下游生态企业正式入驻“模力社区”。截至目前,模力社区已集聚了覆盖底层技术、应用研发、场景设计、算力支持等领域的模型企业近40家,组成了闭环式的研发圈层和应用场景,入驻企业之间互相协作互相赋能,真正实现“上下楼就是上下游”的产业链集聚效应,构建高效生

态圈。大模型产业要真正落地,应用场景是土壤,投资孵化是养料。“模力社区”致力为入驻企业提供良好的产业应用领域和良好的科创环境,多维度、多方面助力大模型企业快速发展。

当天,上海张江(集团)有限公司、上海张江高科技园区开发股份有限公司相关负责人代表“模力社区”与国地共建机器人创新中心、农行张江联合科创金融实验室、中兴通讯、云上贵州、硅基流动等15家应用场景生态伙伴以及26家金融生态伙伴签约,依托张江原有产业优势和资本基础,让垂类模型企业在发展过程中“一手握场景一手握资本”,实现产业赋能和资本赋能双循环。

此外,“模力社区”还在核心承载区设立了“模力·源”孵化器,面积超5000平方米,配有共享交流空间、产品展示空间、需求对接空间以及10多间共创会议室,精准定位创业企业需求。截至目前,“模力·源”已吸引16家垂类模型初创企业入驻。

未来,“模力社区”将立足上海、对标国际,抢抓大模型在垂直领域形成爆发式应用的重要机遇期,为产业高质量发展注入强劲动力,推动建设更具竞争力的世界级人工智能产业集群。

赋能苏河湾,静安区北站街道迎“蝶变” 建响应机制 非机动车有序停

本报讯 (见习记者 陈佳琳)静安苏河湾地区是上海“一江一河”发展规划的重要节点,北站街道地处“一轴三带”发展战略的世界级滨水商务区的核心区域。去年3月,北站街道启动精细化管理滨水示范区的创建。3月以来,17大类、42个项目正加速落地,其中30余个已全面完成。数据背后,是北站街道精细化管理滨水示范区正迎来新一轮的“蝶变”。

去古朴典雅的天后宫打卡拍照,在街边咖啡馆、奶茶店的公共座椅上聊天小憩,或是来一场说走就走的City Walk……很难想象,10多年前这儿是老旧住宅集聚区。经过更新改造,现今这里高端商业商务楼宇林立。不过,随后的管理能否跟上?来自瑞典的Fotografiska是一家影像艺术机构,其亚洲旗舰店就坐落于光复西路晋元路口,毗邻四行仓库。“四行仓库的人流量那么大,但周边环境非常干净,根本看不到垃圾。”Fotografiska中国区业务发展及公共事务总监江美玲说。原来,这离不开街道独创的“3·5·10”管理响应机制。北站街道办事处副主任王天正介绍,从清理垃圾到处理突发事件,“3分钟到场,5分钟响应,10分钟先期处置”是常规操作。同时,还辅以信息化手段,安装了

33个探头,主动发现问题。

苏河湾万象天地是北站街道辖区内一大型商业载体,高峰时日均客流量16万人次,周边商务楼集聚,外卖骑手、快递小哥时常穿梭其间。“刚开业时,非机动车的停放成为一大难题。”苏河湾万象天地物业总经理姚冕告诉记者,他们也尝试过“一刀切”,但收效甚微,无奈只能求助街道。双方反复调研商讨,先是梳理了周边马路上的非机动车划线点位,然后根据外卖骑手的便利性设计动线,增设3个非机动车停放点。前些天一个工作日17时许,记者在苏河湾万象天地天桥下方看到,许多外卖骑手自觉地将非机动车停放在此处。现场有安保人员维持车辆秩序,一旁标牌写着“快递、外卖临时停车点”。“目前,北站街道内的苏河湾万象天地与大悦城两大商业载体共设置了7个非机动车停放点,有效解决非机动车的管理难题。”王天正说。

另外,现今浓厚的艺术氛围既源于沿着苏州河呈带状分布的20余家艺术机构,更与“艺术联盟”的成立息息相关。“街道充分挖掘潜力,着力打造‘北站滨河艺术走廊’,搭建世界级的文化艺术交流平台。艺术联盟将这些艺术机构紧密结合在一起,发挥了1加1大于2的作用。”北站街道党工委书记姚磊说。



新民周刊 2024年9月2日新刊预告

2024 全年订阅优惠价 ¥408
 订阅电话: 021-62793310 订阅代号: 4-658

Editorial 新民一周

- 03 “电报”的密码
- Cover Story 封面报道
- 06 大国居中
- 08 一线到底, City Walk
- 16 理想都城, 中轴为核
- 22 神工巨匠, 秩序之美
- 26 京华烟云, 生活滋味

The Week

- 52 《黑神话·悟空》火了, 山西古建筑恭迎“天命人”

History 历史

- 54 郑成功: 英雄荣光与家国情怀
- 60 在这些地方, 怀念郑成功

Society 社会

- 62 那些年, 擦肩而过于大航海时代
- 66 浅浅的海峡割不断中华的根
- 70 日本艺术家 Haruka Ostley: 每个人都有自己的内在龙

Column 专栏

- 74 旅行课 / 人情时刻
- 76 “虎口”脱险 / 前廊众生

广告