

以军大举围攻约旦河西岸难民营

摧毁民用基础设施 行动预计持续数天

以色列军队28日在巴勒斯坦约旦河西岸地区北部发起大范围军事行动,10名巴勒斯坦人被打死。

巴勒斯坦伊斯兰圣战组织(杰哈德)说,以色列正试图把冲突从加沙地带扩大到约旦河西岸。

展开“反恐”行动

以军证实正在约旦河西岸北部图勒凯尔姆、杰宁以及图巴斯附近的法拉难民营展开“反恐”行动,重点区域是图勒凯尔姆。《以色列时报》援引军方消息人士的话报道,这一大规模军事行动预计持续数天。

以色列外交部长卡茨声称,要动用以军在加沙地带那样的“反恐”手段,铲除“恐怖”基础设施。

卡塔尔半岛电视台发布的视频显示,以军出动多辆推土机,在图勒凯尔姆街头把硬化道路一遍遍犁开,就像在加沙地带那样。半岛电视台说,以军目标似乎不只是打击巴勒斯坦武装,而且打算摧毁关键民用基础设施,包括下水道系统、供水和供电网络。

巴勒斯坦民族权力机构杰宁行政长官鲁布表示,以军包围杰宁,封锁进出口,控制进



■ 以军推土机在图勒凯尔姆破坏道路

图 GJ

入医院的通道,并把基础设施“撕成碎片”。

试图扩大冲突

巴勒斯坦红新月会发言人贾布里勒说,10名巴勒斯坦人在约旦河西岸多个地点死于

以军行动,另有15人受伤。以军称,这些人死于同以军的交火或以军无人机轰炸。

巴勒斯坦伊斯兰圣战组织(杰哈德)、巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)、巴勒斯坦民族解放运动(法塔赫)旗下军事组织分别宣

布,正在杰宁、图勒凯尔姆等地与以军交火,攻击以军车辆。

杰哈德谴责以色列在约旦河西岸“开战”,试图把冲突从加沙地带扩大到约旦河西岸,进而吞并约旦河西岸土地。

以色列在加沙地带军事行动中频繁向巴勒斯坦居民发布疏散令,迫使大批平民逃难。流离失所的巴勒斯坦人担心这是以色列夺取更多巴勒斯坦土地的阴谋,他们以后再也无法回到家乡。

阿盟强烈谴责

阿拉伯国家联盟(阿盟)秘书长盖特强烈谴责以色列在约旦河西岸开展的军事行动。

盖特说,以色列在约旦河西岸北部进行的突袭、残酷杀戮以及对基础设施的破坏和对医院的围困,代表着局势的严重升级。“这种侵略性做法旨在征服巴勒斯坦人民,破坏现有协议,并进一步吞并巴勒斯坦领土。”

盖特批评国际社会在此次局势升级面前的无作为,认为这可能导致更大范围的冲突。他指出,美国未能对以色列施压,这将阻碍加沙停火协议的达成。

胡若愚(新华社上午电)

孩子坐飞机哭闹? 海外家长这么做



■ 让孩子在飞机上保持安静不容易

图 G

本想在飞机抵达目的地前安静地打个盹,没想到碰上襁褓中的小婴儿,或是喃喃学语、蹒跚学步的幼童,饿了哭,困了哭,无聊了哭,环境不适应哭……面对这场面,头疼的绝不会只有你,还有带孩子出行的家人,以及飞机上的乘务员。

如何安抚这些还控制不住自己情绪的小家伙,让他们在整个行程中心情愉快、保持安静,从而让几百号乘客也能悠闲地享受机上时光,海外家长和航空公司也在摸索。

明星带娃乘机也烦恼

怀抱婴幼儿,如何在飞机客舱这样的公共空间中避免打扰到附近的乘客,是许多年轻家长共同的烦恼。因为,有可能打扰他人休息的除了小家伙的哭闹声,还有他们兴奋劲上来时的“过度活跃”,甚至是安抚他们情绪的玩具和音乐。

因出演美剧《生活大爆炸》而成名的美国女演员凯莉·库柯在一次采访中分享了自己第一次带娃乘飞机的尴尬经历。

当时库柯的女儿玛蒂尔达才9个月大,平日习惯听着白噪音机播放的风声、雨声、海浪声入睡。因此,当女儿在机上感到不适、开始闹困,且又抱哄无效的情况下,库柯和丈夫只得拿出“秘密武器”——白噪音机。果然,在飞机引擎的轰鸣声和白噪音的“配合”下,玛蒂尔达停止了哭泣,躺在父亲的怀里睡着了。

但就在库柯刚要喘口气时,乘务员走了

过来。“他对我说:‘如果你可以把白噪音机关掉,我们的一位乘客会很高兴的。’”库柯后来发现,原来是坐在她正前方的一名乘客,对孩子的哭闹和白噪音感到不满。

尽量减少对他人干扰

许多年前,欧美家长一度流行在带娃乘机时准备小礼包,装上糖果、耳塞,附带一封给孩子口吻撰写的道歉信,分发给邻座乘客,希望在孩子无法保持安静时能够获得理解和包容。但对于家长和孩子有没有道歉的必要,人们议论纷纷。

在产品总监吉娜·李看来,成年人在封闭空间里数小时都会感到不适,更何况是精力充沛的小家伙们。经常带着自家活泼好动的小家伙长途旅行的她说,当控制不住小家伙的哭声时,“我的诀窍是带着儿子去飞机的卫生间里待几分钟,逗他开心。叠卫生纸、用肥皂水吹泡泡,或者一起对着镜子做鬼脸,无论如何都要让他笑一笑、冷静下来,尽量减少对其他乘客的打扰”。

由于从事旅行作家这一职业且还在哺乳期,凯瑟琳·罗梅因不得不带着女儿一起当“空中飞人”。女儿13个月大时,就已经跟着罗梅因坐了31趟飞机。对于带娃乘机,她的经验是尽可能地选择靠过道的座位,方便在不打扰他人的情况下给孩子换纸尿裤;靠喂奶来帮助宝宝应对飞机起落时的不适;利用毯子和空座位给孩子营造一个相对安全的玩耍空间,拒绝小家伙们探索反而

可能招致哭闹;不要试图强迫孩子睡觉,允许他们尽情探索直至筋疲力尽;带发声玩具上飞机是大忌,可以用书本、便利贴取代,孩子们很喜欢把便利贴贴得到处都是。“如果有条件的話,带上一个新玩具,在飞机上给小宝贝一个惊喜,这应该能在一段时间里吸引他们的注意力。”

航空公司也在想办法

如何让每一位乘客都能拥有良好的乘机体验,空乘与航空公司也在想办法。

杰西卡·尼尔森在社交媒体TikTok上分享了一条视频:美国西南航空的一名空姐笑容满面,抱着一名小婴儿在机舱里来回走动。“感谢空姐带着我那尖叫的宝贝参观飞机。西南航空,她值得加薪。”尼尔森表示,这是她的儿子第一次搭乘飞机,“这位天使拯救了我”。

一些航空公司考虑到一些乘客安静休息的需要,近几年推出了专门的服务。马来西亚航空和新加坡航空公司旗下廉价航空酷航,在一些航班上开辟出禁止12岁以下儿童进入的静音机舱区域。土耳其克雷顿航空在往返于荷兰阿姆斯特丹和加勒比库拉索岛的航班上试售仅对16岁以上乘客开放的“成人专座”。这93个预留的“成人专座”位于飞机前部,用墙壁、帘子和其他区域隔开,购买专座的乘客需要额外支付45欧元费用。克雷顿航空创始人乌斯鲁说,这么做意味着带孩子旅行的家长也不用担心孩子打扰到其他乘客。

但围绕飞机上是否应当开辟“仅限成人”的区域,舆论也意见不一。在酒店顾问和家庭旅行服务专家柯林·卡斯韦尔看来,“一刀切”限制儿童活动区域或许是个简单的解决方案,但会在社会上营造“儿童羞耻”的氛围。“根据我的经验,大多数年轻父母一般会选择早班航班,避免搭乘夜间航班,因为他们担心孩子睡不着觉打扰别人。”旅行计划师拉戴尔·卡特建议,“如果你想最大限度减少与哭闹孩子的接触,可以考虑预订夜间航班。”

当然,面对哭闹的婴幼儿,再多的办法不如多一份宽容。毕竟,我们每个人都是从打打闹闹、哭哭啼啼的小孩子长大的。

本报记者 齐旭

杜罗夫羁押期满 被起诉后获保释

新华社巴黎8月28日电 法国巴黎检方28日宣布,此前在法国被捕的社交媒体“电报”创始人兼首席执行官杜罗夫当天结束羁押后被起诉,他在司法监控下获得保释,但不得离开法国。

巴黎检察官洛贝屈奥在新闻公报中说,杜罗夫28日晚被起诉,在司法监控下获得保释,但须缴纳50万欧元保证金、每周两次到警察局报到以及禁止离开法国领土。

杜罗夫24日晚在巴黎近郊的布尔歇机场被法国警方逮捕,羁押时长达96小时。28日羁押期结束后他被移交给巴黎法院,两名调查法官在对他进行数小时审讯后提出多项指控。

据法国媒体此前报道,法国政府相关部门正在调查“电报”平台上涉及诈骗、贩毒、有组织犯罪、儿童色情、宣扬恐怖主义等不法行为,杜罗夫被指没有采取相应措施阻止这些罪行。

巴黎检方26日发布新闻公告说,检方7月开始一项包含12项指控、不针对具体人士的司法侦查,杜罗夫因此被捕。

巴西大规模林火 或因黑帮纵火报复

新华社上午电 巴西圣保罗州高级官员27日说,该州近期发生大规模林火,重要原因之一可能是黑帮成员纵火报复政府打击违法犯罪行动。

圣保罗州农业部门主管皮亚伊表示,同一时间段在多个地点发生林火并非意外。州警方已经逮捕6名纵火嫌疑人,一些嫌疑人供述,他们与巴西势力最大的黑帮之一“首都第一司令部”有关联。

皮亚伊说,虽然暂时不清楚纵火动机,但一些有组织犯罪集团控制了一批燃料企业和加油站后,政府对掺假燃料违法交易进行了打击,“首都第一司令部”可能以纵火手段对政府的打击行动进行报复。

22日以来,圣保罗州各地报告约2700处火情,合计导致逾2万公顷林地被毁,其中包括大片甘蔗田。

圣保罗州是巴西最大甘蔗产地,甘蔗种植面积占全国一半。州政府估算,火灾已给全州农业生产造成10亿雷亚尔损失。