

欧洲上调猴痘感染风险级别

世卫组织敦促增加相关疫苗产量

新华社上午电 欧洲疾控中心16日提高猴痘传播风险等级,并指出,鉴于非洲地区猴痘病毒“分支1”毒株的快速传播,欧洲很可能会出现更多输入病例。

欧洲疾控中心将欧盟出现散发猴痘病例的风险级别从“低”上调至“中等”,将欧盟总体猴痘感染风险从“非常低”上调至“低”,同时提高欧盟和欧洲经济区民众以及前往受影响地区旅行者的感染风险等级:前往受影响地区并与当地社区有密切接触的人员,感染风险为“高风险”;与确诊或疑似输入病例有密切接触的人员,感染风险等级为“中风险”。欧洲疾控中心主任瓦格纳表示:“考虑到欧洲与非洲之间的紧密联系,我们必须为应对更多‘分支1’猴痘输入病例做好准备。”

欧洲疾控中心预计,通过加强监测和应急准备以及充分发挥各成员的医疗资源和应对能力,猴痘病毒“分支1”毒株对欧洲的影响会较小。只要能迅速诊断输入病例并采取有效防控措施,欧洲地区猴痘病毒的持续传播风险依然很低。但欧洲疾控中心指出,仍需注意的是,导致此次非洲出现疫情的毒株与2022年毒株不同,后者目前在欧洲及全球范



刚果(金)医务人员治疗感染猴痘的儿童

图GJ

围内仍在低水平传播。

新华社上午电 世界卫生组织16日敦促疫苗制造商增加猴痘疫苗产量,以控制一种更危险的猴痘毒株传播。

世卫组织发言人哈里说:“我们确实需要制造商增加产量,这样我们就能获得更多疫苗。”世卫组织同时要求拥有猴痘疫苗储备的国家把疫苗捐赠给涉疫地区。

红十字会与红新月会国际联合会主管突发公共卫生事件的高级官员尼科说,大多数疫苗储备都在富裕国家,迄今为止运往非洲地区的疫苗“只是沧海一粟”。整个非洲大陆的猴痘病毒检测、治疗手段和疫苗极其缺乏,严重阻碍了当地防控疫情的能力。

猴痘疫情眼下已扩散至欧洲和亚洲。瑞典公共卫生局15日发布公报说,斯德哥尔摩地区一名患者确诊感染猴痘“分支1”毒株。这是在非洲大陆以外地区首次证实发现该毒株感染患者,患者曾前往非洲。巴基斯坦卫生部门官员16日说,过去两天内巴基斯坦至少发现3名确诊感染猴痘病毒的患者,这是今年该国发现的首批确诊猴痘感染病例。

世卫组织14日宣布,猴痘疫情构成“国际关注的突发公共卫生事件”。这是自2022年7月以来,世卫组织第二次就猴痘疫情发布《国际卫生条例》所规定的最高级别警告。

猴痘是一种病毒性人畜共患病,人感染猴痘的初期症状包括发烧、头痛、肌肉酸痛、背痛、淋巴结肿大,之后可发展为面部和身体大范围皮疹。多数感染者会在几周内康复,但也有感染者病情严重甚至死亡。

能显著减轻体重且副作用可控

“司美格鲁肽热”引发山寨药乱象

新华社纽约8月17日电 司美格鲁肽这一降糖减肥药物如今在美国大受欢迎,然而随着它的走红,非法销售、山寨药泛滥等乱象随之兴起,令美国食品和药物管理局颇为头疼。

司美格鲁肽能促进胰岛素分泌,抑制胰高血糖素分泌,延缓胃排空,增加饱腹感,通过抑制下丘脑摄食中枢的作用而降低食欲,达到降血糖减体重的效果。

该药最初被用于治疗糖尿病,后被发现有能显著减轻体重且副作用可控,美国及多个国家对该药的需求因此激增。美国一些知名人士公开力挺该药,社交媒体及多个网站充斥相关广告。据美媒报道,司美格鲁肽及同类药物的市场规模预计到2030年将超过1000亿美元。

司美格鲁肽在美国价格较高,每月疗程用量的售价约1000美元,即使如此依然供不应求。在巨大的市场需求刺激下,美国市面上涌现出多种号称和司美格鲁肽具有相同功效的“配制药物”。这些药物往往以司美格鲁肽为原料,再掺杂其他物质,价格远低于正牌的司美格鲁肽,每月疗程用量的售价在300到600美元不等。

美国食品和药物管理局官网介绍,“配制药物”是获得相关认证许可的药店等机构专业人员利用相关药物原料为患者定制的药物,在符合相关规定的情况下是合法的。

但这类药物并未经过美国食品和药物管理局审核,安全性和有效性无法得到保证。美国食品和药物管理局多次公开警告,多种以司美格鲁肽为原料制作的“配制药

物”或者成分可疑,或者剂量不准,会给患者健康造成伤害,甚至有人因使用“配制药物”而入院。

还有研究表明,当前在美国利用网络渠道非法销售司美格鲁肽或相关“配制药物”的情况也较为严重。《美国医学会杂志·网络开放》本月刊登的一项研究结果表明,销售司美格鲁肽的网上药店有42%是非法操作。此外,购买司美格鲁肽需要正规处方,然而在美国市场上,销售方没有见到正规处方就出售司美格鲁肽的情况比比皆是。

针对市场乱象,生产司美格鲁肽相关药物的诺和诺德公司也采取了相应措施,包括加快正规产品供应,通过法律途径打击非法仿制药商。目前该公司已在美国提起30多起相关诉讼,试图维护市场秩序。

本报特稿 据央视新闻消息,泰国下议院秘书长阿帕18日宣布,泰国国王正式批准佩通坦出任总理。

当天在为泰党总部举行的仪式上,阿帕现场宣读王室谕令,宣布国王已批准佩通坦的总理任命。佩通坦在接受任命后表示,她将尽最大努力承担起总理职责,让泰国成为机遇之国。

泰国国会下议院16日就总理人选进行表决,为泰党党首佩通坦获得超半数下议院议员支持,当选总理。

佩通坦生于1986年,是泰国前总理他信之女。她成为继母英拉后泰国第二位女总理,也是最年轻的女总理。

新华社曼谷8月17日电 泰国政府官网17日发布王室谕令,宣布在国王72岁生日之际对三类服刑人员予以赦免,定于18日生效。前总理他信的律师温亚确认,处于假释状态的他信获赦免。

“他信是根据谕令所列第3条和第6条第3项获得赦免的人员之一。”温亚在个人社交媒体账户上说,根据相关程序,他信将会收到来自监狱的释放证明。

司法部看守部长他威确认,他信原定月底结束的刑期将提前结束。据他威初步了解,此次赦免涉及约3万人。

伦敦地标建筑 萨默塞特宫起火

新华社伦敦8月17日电 英国伦敦地标建筑萨默塞特宫17日发生火灾。伦敦消防队当晚发布消息说,事故暂未造成人员伤亡,火灾原因仍在调查中。

消息说,消防部门11时59分接到火情报告,火势于18时51分得到控制,共有125名消防队员和20辆消防车参与灭火。伦敦消防队副指挥官福斯特表示,火灾发生在屋顶,由于建筑年代久远,给救援工作带来挑战。

萨默塞特宫信托基金会表示,火灾发生在建筑物西翼,主要为办公室和后勤设施,没有艺术品存放在该区域。

萨默塞特宫是位于伦敦市中心的一幢大型建筑,历史可以追溯到16世纪,现在作为画廊使用,馆内藏有画家梵高知名画作《割耳朵后的自画像》。

电动行李箱流行 潇洒背后有隐忧

“代步神器”如何平衡便利与安全?

一些新型电动行李箱将传统行李箱和电动滑板车的功能合二为一:内置电池供电,配有骑行把手,使用者可以像骑电动自行车一样坐在行李箱上,转动把手驱动滑轮前行。

电动行李箱在世界多国迅速流行,但也引发了一些担忧:便利和安全如何平衡?

日本多地严格管控

在日本,一只电动行李箱售价约为10万日元,相当于一部智能手机的价格。此类产品被用作代步工具,使用范围从机场拓展到街头,但安全隐患也随之浮现。

在机场航站楼,一些旅客抱怨“乘坐电动行李箱的人从身边呼啸而过”,通行秩序和自身安全受到了影响。

日本各大机场陆续发布公告,提醒旅客在机场内禁止或尽量避免使用此类交通工具。警方担心外国游客不熟悉交通法规,敦促零售商家充分告知消费者相关规定。

近日,一名外国男孩在日本闹市区骑行电动行李箱,被警告该行为违法。3月,警方拦停一名在大阪人行道骑行电动行李箱的留



■ 外国客人体验电动行李箱

图GJ

学生,认为属无证驾驶机动车,涉嫌违反道路交通法,并移送至检方。

公共安全引发关注

电动行李箱属于新事物,世界各地的管

理措施各不相同,还在不断摸索完善。一些国家法律规定,电动行李箱和滑板、旱冰鞋一样,不属于道路交通工具,不能作为代步工具上路,只能在封闭小区、广场等非道路使用。

鉴于电动行李箱的最高时速可超过12公里,且载重重量十分可观,日本交通法将电动行李箱归类为“机动自行车”。依照规定,“驾驶”电动行李箱应依法登记并配备后视镜和转向灯等,需要考取驾照、购买保险,驾驶时还要戴头盔。

近年来电池技术的进步催生出不少新兴出行工具,但因锂电池存在安全隐患,美国多家航空公司早在2018年就禁止旅客携带不可拆卸电池的电动行李箱上飞机。

电动滑板车也已受到日本政府监管,规定不满16岁的未成年人不得驾驶,车身规格超出一定大小的驾驶者应持有驾照。

澳大利亚墨尔本近日则以“不可接受的安全风险”为由禁止租赁电动滑板车,数据显示2022年墨尔本有近250名滑板车骑手因事故被送入急诊室,死伤者主要是年轻人。

本报实习生 张小安 记者 吴宇栋