



一堆沙子蜕变背后的产业新格局

因尖端产业汇聚而生的“临港智造”正成为申城新名片



近期公布的数据显示,特斯拉Model Y 7月销量达36299辆,同比增长53.6%,今年连续第七个月成为全国乘用车销量第一。同时,特斯拉上海超级工厂交付量也有所提高,7月交付量达到74117辆,临港新片区汽车工业也再次迎来增长态势。这一成绩单,是临港新片区通过五年的砥砺奋进,以创新为引擎,在产业发展方面取得令人瞩目成就的一个缩影。



■ 临港特斯拉超级工厂

本报记者 陈梦泽 摄

重点布局产业强势崛起

当一堆毫不起眼的沙子被运到临港,会经历怎样的蜕变之路?首先它们会来到新昇或天岳,经过拉晶切割磨抛,变为大硅片或SiC衬底。再来到中芯国际或积塔,利用中微的刻蚀设备、拓荆的薄膜沉积设备、芯源微的涂胶显影设备、华海清科的CMP设备、盛美的热处理设备加工成晶圆。最后通过超微精测的电子束检测设备检测合格后,经ASMP的后道封测设备,封装成一颗颗芯片。

集成电路作为临港投资规模最大的产业,已集聚集成电路相关企业260余家,已签约项目总投资近3000亿元,其中固定资产投资超1200亿元。产业链覆盖芯片设计、制造、装备、材料、封测、核心零部件等关键环节,而这仅是临港新片区宏大产业版图中的一部分。

聚焦前沿产业,5年来临港新片区已形成了“4+2+2”的前沿产业体系。“4”是指集成电路、人工智能、生物医药、民用航空,是

习近平总书记亲自确定临港重点发展的产业,希望临港为这四大领域关键核心技术突破,实现自立自强作出贡献。第一个“2”是指临港的传统优势产业智能汽车、高端装备制造,第二个“2”是临港布局未来发展的产业新能源、新材料。

在人工智能领域,截至2023年底,相关企业超200家,产业规模达272.8亿元,力争到2025年,人工智能相关产业规模突破500亿元,吸引各类人才3万人;在生物医药领域,相关企业累计超180家,涵盖了医疗器械、医药、医疗服务各细分领域;在民用航空领域,临港已集聚民用航空领域企业40余家,产值规模达127亿元。构建以大飞机园商飞整机制造为核心,民用航空发动机制造基地、民用航空机载系统配套基地为支撑的“一园两基地”产业发展格局。

传统优势产业稳步发展

自临港新片区设立以来,智能新能源汽车产业持续做大整车规模,积极谋划汽车电

子、汽车软件等产业链关键环节的战略布局。2023年临港新片区汽车工业总产值达2879.5亿元,产值五年翻三番,占上海市比重超37%。2023年临港新片区整车产量达124万辆,其中,特斯拉超级工厂全年产量95万辆,含出口34.4万辆,上汽临港基地整车产量29万辆。

截至目前,临港新片区已集聚汽车相关企业约160家,构建了集制造、研发、检测为一体的汽车电子产业生态圈,涵盖车规级芯片、汽车软件、车身电子、底盘电子、动力电子、智驾电子、座舱电子等。

在高端制造领域,临港新片区已基本形成了包括航空、航天、汽车、海洋、能源“空天陆海能”的动力产业体系,涵盖工程机械、新能源装备、航空航天装备、海洋工程和船舶装备、专用设备、通用设备为代表的高端装备产业集群,目前已集聚了60多家企业,是继新能源汽车之后,新片区第二个产值规模过千亿的产业。

在承担国家重大科技攻关任务中,临

港新片区高端制造业同样发挥了巨大作用。例如,由中国重燃承担的300兆瓦级F级重型燃气轮机首台样机在临港新片区总装下线,突破了我国在重型燃气轮机领域长期滞后的局面;位于临港的中国科学院微小卫星创新研究院,累计已成功发射卫星超过100颗,正在打造卫星智造的完整产业链;清华清申科技中轨道卫星也落地临港。

未来新兴产业蓄势待发

发展新质生产力的基础,储能产业是关键。面向未来,临港新片区以特斯拉、思格新能源等系统集成企业为龙头引领,聚集产业链上下游企业20余家,涵盖示范应用、储能系统、关键设备、电芯材料等。氢能产业:以氢燃料电池汽车产业链为主导,已集聚了近30家核心零部件企业落地,覆盖制、储、加、用各个环节。到2025年,预计储能产业规模将突破500亿元,建成世界级的储能产业集群和氢能产业创新策源地。

新材料是支撑临港“硬核”产业高质量发展、突破国际封锁的重要保障。目前临港新片区已集聚新材料相关企业80多家,在集成电路材料、智能汽车材料、民用航空材料和氢能材料等领域已经形成了较为完善的产业链布局。到2025年,预计产业规模突破150亿元,将成为国内一流的新材料创新策源地和产业发展高地。

聚焦重点、稳固优势、布局未来,这就是临港的产业发展之路。自新片区设立以来,规上工业总产值年均增长34.6%,累计签约前沿科技产业重点项目超570个,涉及投资额超6200亿元。专精特新企业从新片区成立之初的26家增长到如今的473家,高新技术企业从新片区成立之初的254家增长到如今的1493家,科技创新型平台达到19家。因尖端产业汇聚而生的“临港智造”,正成为上海一张亮眼的名片,为中国新质生产力的发展注入澎湃动力。

本报记者 李一能

城市适老化如何实现?“政府开放月活动”邀市民打卡体验

公厕多了紧急按钮 夏日有了“短托服务”

适老化服务,体现了城市管理的精细度与温度,上海在这一领域近年来取得了怎样的进步?昨天,2024年“政府开放月”举办敬老爱老主题活动,邀请市民与媒体前往本市多个点位“打卡”,体验城市适老化改造的最新成果。

公厕

一系列细节已精心改进

白玉路绿地公厕毗邻苏州河,主要为周边绿地内、苏河步道游览健身的市民提供服务。该公厕于2023年作为普陀区样板公厕完成了适老化适幼化改造,也是普陀区首座实行24小时开放和厕纸进厕位的环卫公厕。

记者在现场看到,经过适老化改造后的公厕,在细节上颇花心思。为方便老人、残疾人轮椅进出的无障碍通道进行了改良,长度增加、坡度减缓,让轮椅使用者可以不费力气上坡;在专为特殊人群准备的第三卫生间,空间非常宽敞,同样方便轮椅进入、转弯;卫生间地面进行了防滑处理;入口处的地砖花纹

也是经过专门设计,防止老人产生眩晕感;卫生间内安装扶手和紧急按钮,老人在使用过程中如果遇到不便可及时呼叫管理员前来帮助……居民夏奶奶告诉记者,感觉这一公厕比家里的卫生间还要好用。

上海市市容环境质量监测中心公厕管理科科长宋刚介绍,2023年上海已完成公厕适老化改造227座,2024年计划完成改造1200座,2025年对具备改造条件的环卫公厕实现适老化适幼化改造全覆盖。

公交站

打通无障碍换乘的断点

今年89岁的童奶奶常要坐公交到共和新路闻喜路公交站,再前往彭浦新村地铁站转乘1号线到十院。因为腿脚不便,童奶奶只能在邻居的陪伴下乘轮椅出行。昨天,她乘坐了一辆配备了无障碍地板的95路公交车来到车站。车辆停稳后,驾驶员先放下公交车门下方的无障碍轮椅导轨,解开轮椅的安全带,再和邻居一起推童奶奶下车。下车后,邻居通过公交站

的无障碍通道将童阿姨送到了人行道上,前面就是1号线彭浦新村地铁站的无障碍电梯。

这一顺畅的换乘过程,是公交车、公交站、地铁站经过共同努力才得以实现。共和新路闻喜路东侧公交站,停靠公交线路多达11条,早晚高峰人流量大。以前,候车亭位置设置不合理,乘客乘车需穿越非机动车停车区,从公交车站到地铁站的无障碍设施也存在断点,老人、残疾人换乘颇有不便。

该公交站今年完成了适老化改造后,将站台候车亭的位置调整到上下客就近位置,将原来1米宽的公交站台板增加到1.5米宽,同时在公交站台前端增设无障碍坡道,打通了断点实现了换乘无障碍。

上海市交通委客运处副处长王义祥表示,2023年上海完成了112个公共汽电站台适老化改造,今年计划再完成100个公交站台适老化改造,截至目前,全市已完成44个站台的适老化改造,另有28个站点正在实施中。

此外,2023年上海更新投运了

500辆无障碍地板新能源车。目前全市具备无障碍功能设施的公交车有8505辆,占比49.24%,整线配置无障碍功能设施的线路有490条,今年还计划更新投运400辆,并将推出95路、49路等60条“敬老爱老”线路,从优化服务标准、提升硬件设施、提高人性化服务水平等方面,提升老年人的乘坐体验,目前已完成40条。

养老

“短托服务”方便更多老人

在上海普陀区第一老年福利院,记者看到多位老人正在这里接受“短托服务”,因为种种原因他们需要在这里小住一段时间,而民政部门的最新举措给了这些老人自由选择养老服务的空间。

据了解,2024年1月,普陀区民政局发布新春惠老“六福”礼包,在全市首推“放心福”——养老机构“短托养老”服务。为解决保姆过节休假、老人出院后的短期专业护理需要、高龄失能老年人照护者短期喘息等需求,普陀区民政局积极回

应群众所急所盼,联动“惠敬老·靠谱养老党建联盟”成员单位,推出第一批提供“短托养老”服务的14家养老机构。

普陀区第一老年福利院作为首批推出“短托养老”服务的机构,专门推出“短期助养”服务套餐,让有需求的老人可短时间入住养老机构,获得全方位专业照料服务,帮助暂无养老院院长住计划的家庭解决燃眉之急。7月,普陀区民政局聚焦老年年度夏难的困境,再次推出夏日定制“长者度夏短托服务”,让长者在养老机构用餐有营养、健康有保障、生活有陪伴。

该项服务自推出以来,受到广泛关注和好评,现已在全市推广,并获评上海政务媒体政务服务稿件传播影响力十佳。在普陀,享受该项服务的老人已有470余位。

记者从市民政局了解到,截至2023年底,全市已建成养老床位17.28万张,初步缓解了“一床难求”的刚性需求。根据相关文件要求,至2025年,将建成不少于17.8万张养老床位。 本报记者 李一能