



滴水潮起天地阔 临港扬帆正当时

挂牌五年来,临港新片区形成突破性制度创新案例138个,形成全国和全市首创性创新案例87个

创新发展首选地已然成形



最近,在临港新片区管委会金贸处工作的王莹有了一个新头衔——“走出去”综合服务平台首席事务官。

五年前,王莹通过全国遴选从温州来到上海,学习金融的她,在临港有了一份与专业高度对口的工作。王莹说,这五年,她和临港同频成长。她和同事们日常服务于新片区企业的“走出去”和“引进来”,并且取得了显著成效。

在临港这片开放的土地上,企业想要“走出去”进行全球化经营、海外拓展的意愿非常强烈。但企业“出海”往往面临着境外投资备案、战略选择、融资难、不适应当地法律等一系列问题,需要专业的建议和配套服务。

新片区今年6月设立的“走出去”综合服务平台,正是根据企业的不同需求,提供一站式高效、集成服务。作为首席事务官,王莹既要备案企业进行境外投资真实性、合理性、出资能力等资质审核,还要倾听企业的需求,“让每个想要拓展国际业务的企业都能在此找到相应的服务和产品,同时也为专业服务机构搭建桥梁,快速匹配到企业,提供个性化解决方案。”

与“走出去”综合服务平台同步上线的,还有临港新片区外籍人士服务中心、国际股权投资服务平台。这些全国首创的功能性平台共同的目标都是更好地赋能企业,支持它们大胆迈开步子,开展全球化业务。

企业“走出去”不仅仅是空间维度上的“出海”,更要从国内的规则环境进入国际经贸规则环境,首先要通过制度型开放的不断深化,构建国际通行的规则体系。比如,在数字贸易领域,临港新片区就率先

探索构建了数据跨境管理新模式,获得数据治理机制互认,为进一步深入参与国际数据治理赢得了先机。

开放,始终是临港最重大的使命;改革,始终是临港最大的红利。五年来,各类企业在临港新片区切身感受到国际化规则更成熟、市场机制更完善、行政服务更高效。滴水湖畔,中国开放发展的新标杆、创新发展的首选地已然成形。

作为国家改革开放试验田和上海经济发展增长极,临港新片区,聚焦开放、创新两大使命,形成以“五自由一便利”(贸易自由、投资自由、资金自由、运输自由、人员从业自由、信息的快捷联通)为核心的制度型开放体系。

全国唯一特殊综合保税区,跨境贸易人民币结算、全国首个外商独资整车制造项目特斯拉、便利的外籍人才出入境、停居留政策、电子口岸签证机制……挂牌五年来,新片区形成突破性制度创新案例138个,出台国家、上海市、临港新片区

管委会各类政策260余项,形成全国和全市首创性创新案例87个,其中全国首创性案例48个。诞生了一批具有引领性的制度创新成果。

随着制度型开放不断深化,临港新片区吸引海内外企业近悦远来。今年4月10日,全球航运巨头马士基旗下“阿斯特丽德”轮靠泊上海洋山港。中国首艘、世界最大的绿色甲醇加注船“海港致远”号为它完成了首次“船—船”同步加注作业。此举意味着上海港洋山港区从此成为全国首个拥有绿色甲醇船对船同步加注能力的港口。

放眼全球,绿色甲醇加注尚处于示范阶段,面对航运业绿色低碳转型发展的蓬勃势头,临港新片区超前布局,推动绿色甲醇作为绿色清洁燃料在航运领域的应用,鼓励企业投资购置加注船,探索解决绿色甲醇来源等解决路径。同时,上海海事局发布《水上甲醇燃料加注作业安全管理办法》,填补了国内相关管理制度的空白;中理检验发

布基于国际认证的绿色甲醇产业链减排评估模型;中国船燃发布了《船用甲醇燃料加注规程》团体标准,这些标准的制定和推广,都为绿色甲醇加注作业的安全性和可靠性提供保障,也为其他地区今后制定相关标准提供参考。

以制度创新打造特殊经济功能区,马士基是临港新片区发展的“见证者”和“参与者”,全程参与了临港在外资班轮沿海捎带、国际中转集拼等方面的多次成功探索。企业负责人透露,马士基在国内的首个全渠道绿色智能物流中心也已落户临港,将于今年年底竣工,届时将为全球客户提供跨境电商物流等多种增值产品与服务。

为国家试制度、探新路、测压力,5年来,临港新片区坚持以高水平开放为引领、以制度创新为核心。站在新起点上,临港新片区的发展再次按下“加速键”,在这里,改革只有进行时,没有完成时。

本报记者 解敏

进出口总额年均增长37.5% 离岸贸易规模三年翻了12倍

洋山特殊综合保税区:“放得活”又“管得住”

锚定现代化改革再深化

重大突破

洋山港LNG燃料加注迎来“双船”阶段

8月9日3时,目前全球最大、最环保的汽车运输船——挪威籍汽车滚装船“礼诺极光”轮靠泊上海南港码头。当日13时30分,LNG加注船“海港未来”轮搭靠“礼诺极光”轮开始实施燃料补给作业,为“礼诺极光”轮加注1800立方米液化天然气。

自2022年我国首单国际航行船舶保税液化天然气“船到船”加注业务落户洋山港以来,上海洋山港在保税液化天然气(LNG)加注业务常态化运营基础上,进一步提升加注服务能力、丰富加注服务对象。如今,洋山港已经成为全球前三的提供国际航行船舶保税LNG“船对船”加注服务的港口。

但是,此前这一业务是空白,全球也没有多少经验可循。2022年1月,《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区国际航行船舶保税液化天然气加注试点管理办法(试行)》出台,从申报流程、经验规范、监督管理等方面建章立制,填补制度空白,在全国率先为保税液化天然气加注服务提供了经验。8月7日,国内首艘投运的江海直达型14000立方米液化天然气燃料加注船舶“淮河能源启航”号在上海洋山港液化天然气码头顺利完成

临港新片区揭牌将满五周年。在这片热土上,不断有新加入的企业、新落地的制度。洋山特殊综合保税区,是临港新片区打造具有国际影响力和竞争力的特殊经济功能区、实现对外开放的“金字招牌”。这个我国唯一的特殊综合保税区“放得活”又“管得住”,给企业更高的自由度,也给产业无限的可能,实现了多个全国首单、首次、首个,以制度红利激发发展动能。

2023年洋山港完成集装箱吞吐量突破2500万标箱。据统计,“十四五”以来,洋山特殊综合保税区进出口总额年均增长37.5%,离岸贸易规模从2020年的11亿美元增至2023年的132.2亿美元。

装载LNG燃料6000立方米。这标志着洋山港已具备两艘LNG燃料加注船舶补给能力。

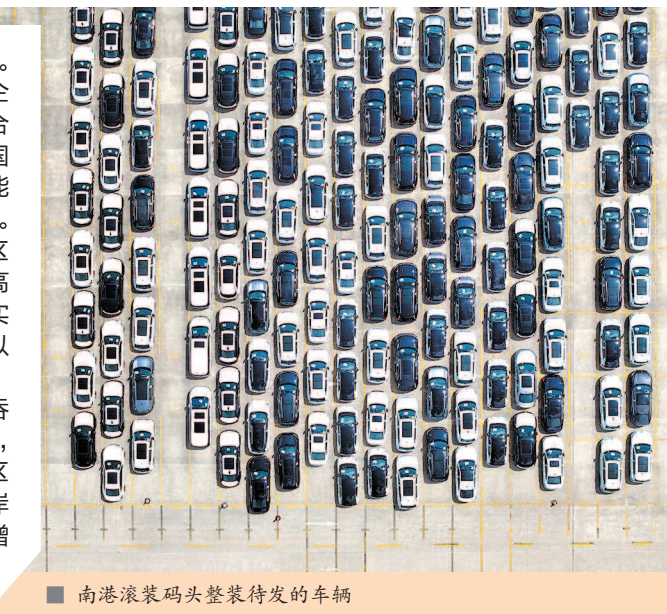
径予放行

让上海南港保税中转

业务火爆

一辆印度产铃木,出口南美曾颇为波折——由于无直达航线,只能先前往海外枢纽口岸,再等待合适航线与船期,其中涉及多次转运和出入境申报,程序繁琐。但如今,铃木却有捷径——先抵上海,暂存于洋山特殊综保区,再择机畅达全球。由于上海口岸航线密集、船期高频,时间与运输成本较传统路径大为节省。

去年3月起,日韩产地的汽车拟销往南美洲、非洲及中东,都不惜批量绕道上海。“到此一游”并非多此一



南港滚装码头整装待发的车辆

举。据临港大物贸平台测算,车辆物流成本降12%,时间压缩25%。如此产地和市场“两头在外”的保税中转汽车,截至今年7月底,上海洋山口岸已受理9.31万车次。

南港滚装码头是上海重要的汽车进出口口岸,现滚装航线覆盖亚洲、欧洲、非洲、大洋洲、南美洲、北美洲的36个国家和地区。2020年5月,全国唯一特殊综合保税区——洋山特殊综保区正式挂牌,实施以“一线径予放行”等标志的海关监管制度体系。“径予放行”,指在进出口企业的海关申报上,对不涉证、不涉检货物,在一线直接准予通过。2022年11月,“径予放行”政策正式适用于南港口岸。

洋山海关主动帮助临港大物贸平台和南港滚装码头探索“两头

在外”汽车的保税中转业务。去年3月初,一批产自韩国的起亚汽车前来试水。汽车自韩国出发,先抵南港后,即无缝进入洋山特殊综保区保税存储。待有合适船期后,这批汽车又从综保区运出,进入南港口岸时同样被“径予放行”。进出境双向“径予放行”政策给予中转车辆极大便利。南港汽车保税中转业务也由此“狂飙”。

无感监管

助力“中国造”新能源汽车“出海”

在上海南港码头,2023年汽车进出口达100万辆。其中,新能源车是汽车出口高质量发展的核心增长点。

以往,特斯拉上海超级工厂生

产的新能源汽车要陆运60公里左右,从外高桥海通码头出海。随着“径予放行”政策适用口岸扩展至距离工厂8公里外的南港,特斯拉可以更高效率地将车辆运抵码头,通过自动识别信息过卡,实现“无感”监管,快捷通关出口。

在洋山特殊综合保税区芦潮港片区的国贸中心7楼,“春雷关务工作室”房间内,工作人员正在帮企业填写报关信息。船名、航次、毛重、提运单号,简单四个信息,不到半分钟,一份“径予放行自主声明”就完成了。几乎同时,企业就可以在几十公里外的洋山港码头提货。

“春雷关务工作室”创始人朱春雷2009年来到洋山,见证了海关监管制度的每一次创新。“最早的时候报关单需手工填写,我们经常要连夜抄单子。2013年,上海自由贸易试验区成立,海关推无纸化操作,只要在办公室把文件扫描进电脑,申报就可以了。再后来,全国版单一窗口上线,原本要在海关、国检等多个部门分开申报的信息,在一个平台就可以“一站式”申报。”朱春雷告诉记者,2019年临港新片区成立。2020年5月,洋山特殊综合保税区正式挂牌,给工作室的业务带来根本性的改变。

一线全面放开的底气,来自背后一整套系统的精准配合。与洋山特殊综保区共同诞生的一体化信息管理服务云平台编织起一张看不见的“安全网”。通过一体化平台的全过程、全要素,通关物流数据全程可视,让原本散落在企业和政府的零散数据有效集成,监管可以向后“隐身”。

本报记者 杨欣