

第九次审议在瑞士日内瓦举行

中国贸易政策在世贸组织受肯定

新华社日内瓦7月19日电 世界贸易组织第九次对中国贸易政策审议17日至19日在瑞士日内瓦举行,中国在审议会议中全面、积极回应世贸组织成员对中国经贸政策的关注并批驳不实指责,中国贸易政策及其对全球多边贸易体制所作的贡献受到世贸组织秘书处和多个世贸组织成员肯定。

中国表示,世贸组织成员有理由相信,未来中国进一步全面深化改革、扩大开放、推动高质量发展,将为全球带来新的更大机遇。围绕产业政策、补贴、国有企业、知识产权保护、网络安全与数据流动、政府采购、全国统一大市场建设、出口管制、标准制定、检验检疫

措施、透明度等问题,中国从政策目标、具体操作、实施效果、未来方向等角度进行深入阐释。

个别成员指责中国“产能过剩”和实施“经济胁迫”,中国坚决批驳不实指责。中国的补贴政策符合世贸组织规则,中国企业的成功源于市场竞争而非政府补贴,中国新能源产品为全球绿色低碳转型、应对气候变化作出积极贡献。从全球范围看,新能源产品供给还远不能满足需求,根本不存在“产能过剩”。所谓“经济胁迫”无论在过去、现在还是未来,都不是中国的贸易政策。个别成员动辄实施“长臂管辖”,设置各类管制清单,任意

对其他成员的企业个人进行单边制裁,才是真正的经济胁迫来源。

世贸组织秘书处审议报告指出,中国仍是全球经济增长的重要推动力,中国经济在新冠疫情后强劲复苏,进出口持续增长。中国中间产品贸易增速明显快于货物贸易整体增速,表明中国进一步融入国际供应链。

报告指出,过去几十年中国推行市场化改革,积极融入全球经济,人民生活水平大幅提高,并在消除极端贫困方面取得成功。中国积极改善外商在华营商环境,进一步放宽外资准入限制。

审议中共有71个世贸组织成员现场发

言,普遍赞赏中国改革开放伟大成就和对世贸组织工作的突出贡献,愿与中国进一步深化经贸关系,对中国在推动全球经济复苏、促进发展中成员务实合作、维护多边贸易体制等方面发挥更大作用充满期待。贸易政策审议机构主席和世贸组织秘书处祝贺中国此次审议取得圆满成功。

贸易政策审议是与规则谈判、争端解决并列的世贸组织三大功能之一,成员之间相互就贸易政策提出问题、表达关注,是成员相互了解经贸政策走向和承诺执行情况的重要透明度机制。按照审议规则,贸易额排名前全球前四位的成员每两年接受一次审议。

微软事件凸显互联网基础设施脆弱性

全球大宕机敲响信息技术安全警钟

微软视窗系统以及该公司其他部分应用和服务19日发生大规模宕机,造成多国航空、铁路、海运、金融、医疗、酒店等行业无法正常运转,众多企业和个人用户的工作和生活受到严重干扰。

微软首席执行官纳德拉当天在社交媒体X发文确认,为微软提供服务的安全技术企业众击公司发布的一项软件更新是造成这次全球性宕机的主要原因。

这起宕机事件的影响范围和严重程度十分罕见,为各国政府、行业和个人用户敲响警钟。网络安全专家指出,这次宕机对全球信息技术(IT)行业团队构成了重大挑战,但也为软件工程专业人员提供了重要经验。

完全消除影响仍需时间

总部位于美国的众击公司在全世界拥有超过2万客户,其中包括微软和亚马逊等科技巨头。该公司首席执行官库尔茨19日在社交媒体X发文说,此次事件不涉及网络攻击,而是源自该公司为微软视窗系统发布的软件更新中存在缺陷,该问题已被识别、隔离,并已部署修复措施。

库尔茨表示,公司正在努力解决问题,但一些系统可能需要“一些时间”才能从故障中恢复过来。

虽然众击公司已经与微软合作迅速恢复大部分服务,但专家认为需要进一步评估这次宕机事件的长期影响。英国计算机学会网络安全专家史密斯指出,修复程序要应用于世界各地的大量计算机,这需要一段时间。如果计算机进入蓝屏和无限循环,恢复可能更困难,需要几天甚至几周时间。

英国工程技术学会网络安全专家阿里认为,这次宕机的长期影响尚未被完全理解,但它们将影响到未来关键安全更新的及时采用。

对IT系统风险保持警惕

专家认为,宕机事件凸显全球互联网基础设施的脆弱性,需要对IT系统的复杂性以及各领域高度依赖网络基础设施的潜在风



美国机场内信息屏显示故障蓝屏

图GJ

险保持警惕。英国工程技术学会专家科登说,世界各地发生的重大IT系统中断事件反映了经济、国防和国家安全等方面对数字服务依赖日益增加的问题,也因此凸显数字服务安全和韧性的重要性。

英国布里斯托尔大学计算机科学学院专家奥莫罗尼亚认为,需要时刻警惕“我们每天依赖的”云基础设施和其他关键系统。如今的网络基础设施非常复杂,对其依赖性很广泛,而对负责构建这些基础设施的人来说,这些风险往往并不明显。

有业内人士表示,企业在部署安全软件之前应彻底审查网络安全解决方案的潜在风险。数字安全企业IDEE创始人兼首席执行官拉卡尼指出:“这里的教训显而易见,投资网络安全不仅是为了获得最新或最流行的工具,还为了确保这些工具是可靠和有韧性的。”

应急响应能力亟须提升

此次事件影响波及全球,也暴露出高度

依赖IT系统的一些“命脉”行业及大型企业应急响应能力的不足。例如,航空业受到宕机严重冲击。航班跟踪网站数据显示,截至19日傍晚,美国近2800个航班取消,近1万个航班延误,全球约4400个航班取消。

业内人士指出,企业应建立健全网络故障应急响应计划,定期进行演练,以确保在故障发生时能快速响应和恢复。

科登指出,为了减轻网络故障的影响,企业应装有备份系统,留出基础设施的冗余度,定期进行灾难恢复测试,并制定严格的软件更新协议。此外,企业还应使用先进的监测工具,就应对宕机等突发情况进行IT人员培训,并与第三方供应商密切合作,以确保制定有力的安全策略。

澳大利亚国立大学计算机专家沃辛顿警告,大范围宕机显示出依赖单一技术提供重要服务的风险,应使用不同软件建立备用通信链路。他表示,这确实增加了安全和维护成本,但“如果把所有鸡蛋放在一个篮子里,最终可能会丢脸”。 郭爽

日本将与英意讨论合作研发新型战机

新华社上午电 日本防卫大臣木原稔将于22日至26日访问英国和瑞典,讨论议题包括合作研制新型战斗机。

据日本防卫省消息,木原稔将与英国国防大臣希利、意大利国防部长克罗塞托在英国首都伦敦举行三方会谈,讨论合作研发生产下一代战机事宜,随后木原稔将前往北约新成员国瑞典访问。

按照英意日三国设想,新战机将在2035年前投入使用,三国同意建立共同研发管理机构和战斗机生产制造产业集群。

日媒透露,三菱重工将负责战斗机机身研发,三菱电机将参与电子系统开发,日本大型重工业公司IHI将负责发动机研发,英国宇航系统公司以及意大利列奥那多等公司也将参与其中。

英国工党本月初在议会下院选举中取得压倒性胜利,结束保守党长达14年执政。分析人士表示,政党轮替后,英国国防政策会否出现变化,进而影响英意日三国战机合作计划,值得关注。

日本3月举行内阁会议,决定允许英意日三国共同研发的新型战机向第三国出口,招致民众抗议。在野党议员宫本彻表示:“执政党以密室协商的方式,未经国会讨论就解禁了向第三国出口杀伤性武器新型战机,从根本上破坏了宪法的和平主义和立宪主义,绝对不能容忍。”

日发现海上自卫队坠毁直升机残骸

新华社东京7月20日电 据日本广播协会20日报道,4月撞机坠毁的日本海上自卫队直升机残骸已在事发海域海底被发现。

日本海上自卫队两架SH-60K巡逻直升机4月20日在伊豆群岛附近海域进行夜间反潜巡逻训练时相撞坠毁,两架直升机上的8名机组人员全部死亡。事发后两架直升机的飞行记录仪被找到,但是机体残骸一直未被发现。

受防卫省委托,日本海洋研究开发机构使用无人探测器在事发海域搜索机体残骸,19日发现一架直升机残骸,经确认机身编号与4月坠毁的一架直升机相同。探测器还在附近发现另一架直升机残骸,目前正在核对机身编号是否与4月坠毁的另一架直升机编号相同。由于事发海域深约5500米,防卫省后续将在确认海底情况后,慎重研究能否打捞残骸。

海上自卫队9日公布的事故调查报告表示,导致两机相撞的主要原因是机组人员监视不到位以及指挥官对直升机飞行高度管理不当。防卫省说,为避免今后发生类似事故,将考虑在直升机上安装防撞报警设备,确保乘员保持仔细观察,要求指挥官及时联络并区分飞行高度。

也门港口遭以色列战机空袭

胡塞武装誓言发动报复

新华社开罗7月20日电 据也门胡塞武装控制的马西拉电视台20日报道,也门红海城市荷台达的港口当天遭到以色列战机空袭,目前已造成至少80人受伤。

据现场目击者说,空袭在荷台达的港口区域导致巨大爆炸,并引发大火。荷台达是也门西北部的重要港口城市,目前由胡塞武

装控制。

胡塞武装发言人萨雷亚发表声明说,以色列袭击的目标包括发电厂、储油罐等民用设施,是对也门的“野蛮侵略”,胡塞武装将毫不犹豫地打击以色列境内的重要目标,特拉维夫等地将“不再安全”。

以色列国防军20日晚发表声明说,以军

战机当天空袭也门荷台达地区的胡塞武装军事目标,报复近几个月来以色列遭受的“数百次袭击”。

以色列中部城市特拉维夫19日凌晨遭到胡塞武装发射的无人机袭击,造成1人死亡10人受伤,以色列国防部长加兰特表示要展开报复。

新一轮巴以冲突爆发后,也门胡塞武装多次使用导弹和无人机袭击以色列港口城市埃拉特,并在红海等海域袭击关联以色列的商船。本次空袭是本轮巴以冲突以来,以色列首次对也门发动袭击。