



第32届 夏令热线

交通枢纽人来人往，『丢垃圾』方便吗？

联合主办 新民晚报社

市建设交通工作党委

市住房城乡建设管理委

市交通委

市水务局

市绿化市容局

市城管执法局

市房屋管理局

上海广播电视台



无垃圾桶
汶水路地铁站一号线附近的公交车站周边
李晓明 杨铭嘉 摄



▲ 巨峰路地铁站旁，垃圾桶(红圈处)被大量单车“淹没” 徐驰 摄
▲ 愚园路胶州路公交站周边路面垃圾桶较少，个别市民将垃圾扔在隐蔽处 李晓明 杨铭嘉 摄

本报记者 李晓明 徐驰 志愿者 杨铭嘉 市民测评员 龚毅

新测评

正值暑期，一系列丰富多彩的体育赛事、文旅活动、特色集市、餐饮美食活动推出，点燃了上海夏日经济活力，将消费市场活跃度拉满。

然而，不少市民、游客向新民晚报夏令热线反映，在城市出行游玩时遭遇小尴尬，手中的垃圾不知道该扔到哪里。尤其在一些地铁站、交通枢纽等人流密集区域，垃圾桶的数量有点少，位置也难找，常常手中拿着垃圾步行一路无处丢弃。对此，记者进行了调查测评。

现场

汶水路地铁站周边 仅一个出入口有垃圾桶

市民张先生说：“汶水路地铁站1号出入口这边有片绿地，平时人也比较多，但是附近找不到垃圾桶，经常看到有人将垃圾丢到共享单车的车筐里。”

记者在现场看到，汶水路地铁站位于共和新路汶水路，地处中环高架和南北高架交会处，旁边还有中环共和新路综合枢纽站，是申崇一线、申崇三线等多条公交线路的出发点。地铁站有4个出入口，张先生反映的1号出入口位于地铁站东面，旁边的共和新路上还有一处公交车站。记者从1号出入口往汶水路和共和新路分别步行50米，视线范围内均未发现有垃圾桶，公交车站也没设置垃圾桶，一些垃圾被直接丢在了路面上。

记者继续走访，发现2号、3号和1号出入口的情况类似。附近的马路沿线近百米范围内，均未发现垃圾桶。从4号出入口出来，沿着通往交通枢纽站的方向步行约30米后，才看到通道上放置有1个垃圾桶。

锦江乐园地铁站周边 垃圾桶卫生管理待改善

锦江乐园地铁站位于沪闵高架与中环路交汇处，这里有新西南汽车站，还有锦江乐园景区，客流量非常大。有市民反映，虽然设置

了垃圾桶，但管理有待完善。

傍晚5时许，记者来到现场后看到，新西南汽车站位于沪闵路8071号，与锦江乐园地铁站的直线距离不超过100米。这里紧挨着梅陇立交，来往人流密集。

在新西南汽车站内，记者看到每条线路的候车点都设置了垃圾桶。“垃圾桶还蛮多的，感觉很方便。夏天吃个冷饮、喝个饮料，包装纸和塑料瓶都有地方可以扔。”正在等候亭梅线的市民王女士讲。

不过，在处于交通枢纽和轨交锦江乐园站“交接”的位置内，也就是沪闵路的人行道上，记者发现垃圾桶的整洁度不容乐观：两只黑色的垃圾桶敞开盖，桶身遍布脏污，还有污水顺着桶身流下。

巨峰路地铁站周边 大量单车“淹没”垃圾桶

巨峰路地铁站位于张杨北路巨峰路，是轨交6号线和12号线的换乘站，附近还有巨峰路交通枢纽，客流量巨大。

记者在巨峰路地铁站出入口看到，上街沿附近停满了共享单车，位于街角的几个垃圾桶被堆积如山的单车“淹没”，不仔细看，很难发现它们的身影。垃圾桶整体成色较新，显得比较干净。

地铁站再往北走50米，就是巨峰路交通枢纽。它不仅是数条公交线路的终点站和始发站，还有连通崇明岛的申崇专线线路。记者

看到该交通枢纽正处于施工中，数条线路暂不停靠，申崇专线也开启“接驳车”模式，满足市民的乘车需求。采访时，一辆接驳车正长时间停靠在巨峰路张杨北路口。司机陆师傅反映，交通枢纽里“摆足”了垃圾桶，如今换成“路边停靠”后，路边垃圾桶确实难找。“下车抽根烟，烟头都没地方扔。”

莲花路地铁站周边 垃圾桶设置较为密集

莲花路地铁站对面就是百联南方商城，这里也是个交通枢纽站，有多条公交线路在此停靠。

记者走入枢纽站内，抬头可见一块数字标识牌，上面清晰地罗列并指示了“ABC”三个站台的位置。在莲枫专线、莲漕专线等公交线路的始发区域内，都设有两只垃圾桶，它们“并行而立”，区分“干垃圾”和“可回收物”，箱体没有明显的污渍，也基本闻不到臭味。等候乘车的市民普遍能自觉地分类“丢垃圾”，地上也看不到被随意丢弃的垃圾。

走出枢纽站后，记者在这段沪闵路上发现，垃圾箱的设置过于靠近商业体和交通枢纽中心。“我要走到公交车站里面，或者商场外面，才能丢垃圾，确实不太方便。”市民郑女士如是说。她建议，相关部门能否在人行道的公共区域内多放置一些垃圾箱，为市民提供更多方便。

漕溪路公交枢纽周边 数量充足 清理需及时

漕溪路公交枢纽分别与上海旅游集散总站和上海体育馆地铁站相邻，客流量比较密集。

记者分别从上海体育馆地铁站6号口、7号口、8号口出来，在门口发现都没有垃圾桶，可满足出入口乘客“丢垃圾”的需求。从7号口出来，大约步行100米就可以到达漕溪路公交枢纽，这里同样设置了垃圾桶。

在漕溪北路中山西路交叉区域的绿地内，还有一个乐汇小游园，不少市民带着孩子在此玩耍。有家长反映，暑期园内孩子较多，但只有一个垃圾桶，垃圾不一会儿就装满溢出，不见有人及时清理。

不过，记者在现场看到，游园里的垃圾桶已被清理干净，只是有些许异味残留。

愚园路胶州路公交站 站内“桶”够 但街面缺乏

愚园路胶州路公交站是21路、37路等公交线路的终点站，不仅紧邻晶品等商场，与静安寺地铁站也相距不远，上下班高峰期间人流量尤为密集。

记者在现场看到，该公交枢纽内的垃圾桶数量相对充裕，几乎每一条公交线路的候车站点都设有垃圾桶，乘客不用担心垃圾无处可扔。

不过，当记者从公交枢纽向静安寺地铁站方向实地走访时，发现马路沿线的垃圾桶设置较少，至少要步行100米到200米的距离，才能找到1个垃圾桶。有些垃圾桶设在地铁口的马路对面，需要通过地下通道才能抵达，略显不便。由于垃圾桶数量较少且位置难寻，一些市民找不到垃圾桶，便随手将垃圾扔到了隐蔽的角落，市容环境受到影响，还会增加环卫的负担。

建言

完善导则 优化布局

有关“上海垃圾桶在哪里”的话题，在社交平台上也曾引发热议。实际上，上海公共场所废物箱的优化调整从2019年《上海市生活垃圾管理条例》施行后就已全面启动，废物箱从全面启动前的6.2万个减至2022年上半年的3.6万个。

之后在听取市民建议后，目前已作优化调整，数量有所增加。

那么，废物箱的设置是否有相关原则？根据2023年版的《上海市道路、公共广场等废物箱配置导则》，对公交站点、轨道交通站点、人行横道线、公共广场等5类不同场所，均提出了不同要求。其中，原则上每座公交站点应设置1处废物箱；轨道交通站

点出入口附近50米以内，明显可见位置应设置废物箱1处。

对此，市民呼吁，相关导则应该结合市民实际需求，在实地充分调研人流量的基础上调整细化，不断优化垃圾桶的数量设置和布局。

因地制宜 提高效率

记者在采访中发现，已经设

置的垃圾桶在实际使用中还存在着两大问题：一是布局“冷热不均”，有些地方找不到，有些地方却密度过高，比如一些交通枢纽，明明几条线路相邻不过几步，却各自为阵，重复设置，浪费了资源；二是管理清运不及时，尤其在一些人流量密集的场所，垃圾投放需求量大，很容易造成垃圾桶满溢污染环境。

对此，市民呼吁，对交通枢纽等公共场所垃圾桶的设置不能简单地“一刀切”，应当根据实际情况，适时地调整位置或者增减数量。同时，应完善日常管理机制，提高垃圾桶的使用效能，保持环境的整洁卫生。

星评

测评地点	设置数量	便利度	整洁度
汶水路地铁站周边	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
锦江乐园地铁站周边	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
巨峰路地铁站周边	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
莲花路地铁站周边	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
漕溪路公交枢纽周边	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
愚园路胶州路公交站	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆