

提前2个月 国产化率逾85%

全球首款江海直达型LNG加注运输船今命名交付

本报讯 (记者 叶薇 通讯员 何宝新 张文豪)今天,由中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司自主研发、设计和建造的我国“气化长江”标志性工程——全球首款、中国首制江海直达型14000立方米液化天然气(LNG)加注运输船“淮河能源启航”号提前2个月在上海命名交付。

“淮河能源启航”号是沪东中华为淮河能源控股集团量身定制。淮

河能源控股集团是全国14个亿吨级煤炭基地和6个大型煤电基地之一,是华东和长三角区域重要的能源保障基地。

“淮河能源启航”号总长130米,型宽23.6米,型深15米,入级中国船级社(CCS)。该船采用双燃料动力全回转推进系统,可实现狭窄内河航道的灵活操纵,其独特的浅吃水设计,既满足远洋无限航区设计要求,又能实现长江航道极低值

水位情况下的适航性,可全年通过南京长江大桥,实现江海直达一站式LNG加注和运输的双功能,堪称“长江定制款”LNG加注运输船。

沪东中华携手七一一所等相关方取得的一系列自主研发的创新成果,尤其是低温系统主要设备首次全面实现国产化,比如B型液货围护系统、LNG深冷式再液化装置、低负荷天然气压缩机、天然气焚烧装置、双燃料发电机组、全船配电系

统、电力推进系统等一系列国产化装备成功研制并实船应用,使该船的国产化率达到85%以上,打破国际技术壁垒,成为国产化率最高的中国制造的LNG储运装备,为世界LNG船关键核心装备设计建造提供了又一“中国方案”。

得益于智能制造水平提升和国产化配套率提高,沪东中华将建造周期控制在16个月之内。一系列国产新设备在“实战”中得到性能验

证,各项数据完全符合设计要求,优质建造获得船东高度评价。

长江是中国东西水运的大动脉,年水运承载量超30亿吨,占全国内河航运总量的60%以上。长期以来,长江水运依托柴油、重油为动力燃料的船舶,环境污染问题日益突出。此次“淮河能源启航”号的建成,对实施“气化长江”战略,推动长江流域LNG动力船舶加注,打通内河LNG船舶运输通道等方面具有重要意义。



徐汇交警开展大型货运车辆集中整治

徐汇交警支队近日牵头开展辖区大型号牌货车集中整治行动,组织警力对大型号牌货车频繁通行路段和区域开展集中设卡整治行动,严格落实老式渣土车、外牌渣土车、夜间红皮车等重型车辆“三必查”措施,重点加强闯禁、不按核定时间和线路行驶、非法改装“牛眼灯”、超载超限、无证运输等重点违法行为的查处。从源头管理、现场

查处、常态监管三方面,对辖区在建工地和运输车队开展专项治理,切实维护辖区道路交通秩序,降低因相关工程对道路交通造成的影响。

图为今天上午10时30分,徐汇交警支队民警在徐浦大桥桥下设卡,运用便携式车辆超限检测系统,通过地磅对车辆进行称重,确认超载违法行为

本报记者 张龙 摄影报道

今日论语

老人切莫轻视「烤」验

昨天,有两段老人在正午时段外出晕倒,民警以及热心市民救助的视频,受到不少网友关注。在为民警和热心市民点赞的同时,我们也要提醒广大老人,切莫对高温天气掉以轻心。

即将到来的周末,盛夏的酷热将继续“火力全开”,从气象预报来看,这几天的最高气温仍可达到或超过38℃,对于老人来说实属“烤”验。从此前一轮的高温来看,在医院收治的中暑病人中,老人占据很大的比例,其中不少还是重度中暑者,有些还有生命危险。

重视“烤”验,老人非必要不在高温时段外出。从此次网上的两段视频来说,两位老人都是在一天中气温最高的时间段独自出行的,而且中暑的时候,都是瘫软在地,失去意识。好在有民警以及热心市民的帮忙,否则后果不堪设想。其中一位老人外出是为了看望3公里外生病的弟弟。老人在酷暑天要减少外出,也最好不要独自出行,避免发生意外。

需要提醒广大老人的是,在室内不注意防暑降温,一样有可能中暑。由于身体调节功能的退化,老人不那么容易察觉自身中暑的不适症状。发生中暑后,老年人常常不会出现体温急剧升高等明显、强烈表现,这往往迷惑了老人及照护者对病情的判断,延误送医。因而,对于老人来说,开启空调、定时通风,保证水与电解质的摄入与均衡,是安然度夏的必要条件,一旦发生不适应即刻就医,以防不测。

对于社区来说,可以通过各种方式关爱老人,申城不少街道的居委会,这段时间都在积极发动志愿者、楼组长等,与社区高龄独居老人结对,在高温天时常入户探望老人,帮助老人买菜、配药等。中午时分,一些居委干部还会协助老人订餐,并由居委、物业工作人员送餐上门。

多措并举应对“烤”验,希望每一位老人都能安然度夏。

早上在枝头 中午到舌尖

沪地产优质果品今起走进5家公园

本报讯 (记者 金旻旻)水灵灵的葡萄,汁水四溢的水蜜桃,个大味甜的翠冠梨……今天开始,本市5座公园开启“地产优质果品进公园”推介活动,市民在家门口就能买到本市18家“安全优质信得过果园”带来的新鲜优质本地地产水果。

上午8时多,鲁迅公园南门处,四家来自市郊的果园摊位前已有不少市民、游客驻足。来自广州的林先生一家是来沪游客,今天来逛鲁迅公园,正巧遇上了推介活动。“刚刚试吃了,觉得很甜,赶紧买一点,路上口渴就能吃了。”他说。

上海团信农家乐专业合作社员工徐梁告诉记者,今晨4时多驾车带着100多斤水果从南汇大团的果园出发,5时半抵达公园。“今天带来的水蜜桃都是今晨3点前采摘的,甜度在13.14度,单果重量都在5两以上,价格10元一斤,也有8个装的礼盒。”他说,接下来的一个月内还会陆续带来梨、葡萄等。

上海建星蔬菜专业合作社则来自崇

明,今天带来了两三百斤水果,价格比市场价优惠。比如桃子按等级分为8元、10元、15元一斤,一盒4只装的按品相售价30—40元不等。“进公园卖都是田头直送的,价格比超市便宜不少。”员工表示。

本次活动是第十三届“乡土有约”系列活动之一,不仅缓解了果农销售压力,培育果农品牌意识、宣传和推介了地产优质果品品牌,也让更多市民能以田头价买到“早上在枝头,中午到舌尖”的新鲜果品。

今年推介活动地点分别位于上海植物园(三号门)、长风公园(一号门)、黄兴公园(一号门)、鲁迅公园(南门甜爱坊)和闵行体育公园(二号门)。推介时间为7月19日—8月18日期间的每周五、周六和周日,时间为上午6时至10时(具体以每个点位实际情况为准,如遇恶劣天气暂停)。推介的果品以本地地产的葡萄、梨和桃为主,所有参与方均须具备上海市“安全优质信得过果园”资质,活动期间主办单位也会不定期抽检果品质量。



地产“翠冠梨”上市

春赏梨花,夏吃脆梨。七月的盛夏,正是地产“翠冠梨”上市的时节。位于金山区枫泾镇的景冠梨园共种植541亩梨树,近日,园内的翠冠梨陆续成熟,果农忙着采摘。据悉,园内的梨树已有20多年的树龄,全部采用露天种植,今年的脆梨外观金黄,口感清脆,汁水丰富,甜而不腻。

本报记者 陶磊 摄影报道

13.8 和 13.11 哪个大?

一道小学数学题让大模型“降智”

13.8和13.11哪个大?综艺节目的选手排名,竟让一道本不该成为争议的“小学数学题”,在网上掀起讨论。记者测试了多款大模型,在这道数学题上,它们错得“振振有词”。

在2024世界人工智能大会上惊艳亮相的阶跃星辰,其产品“跃问”就在这道题上栽了跟头——

“比较两个数的大小,可以直接观察它们的十位和小数部分”,这句判断,就已经忘了个位数的存在。

“由于十位相同,我们只需要比较小数的部分。0.11等于11/100,而0.8等于8/100。显然,11/100大于8/100,所以13.11大于13.8。”相信明眼人一眼就看出了大模型的“故障”所在。

已经被不少人广泛使用的月之暗面 kimi,同样回答错误。面对相

同的问题,它“斩钉截铁”:13.11比13.8大。再追问为什么,kimi认为先比较整数部分,两者相等。接下来就让人越来越看不懂,“然后比较十分位上的数字,……接下来比较百分位上的数字,13.8的百分位是0,而13.11的百分位是1。1大于0,因此百分位上13.11更大。”

科大讯飞的“星火”,是回答正确的“选手”之一。在最关键的步骤,“星火”判断:小数部分0.8大于0.11,因此可以得出13.8大于13.11的结论。

多家大模型研发企业的研发人

员解释称,两个数字的大小比较对于普通人来说是常识,然而对大模型而言,它们并不能理解这两个数字是什么意思。如果明确告知大模型两个数字是浮点数(实数)再让其比较的话,大模型就更容易理解这个问题的内涵。“虽然大模型在很多方面的能力都非常强悍,但在常识推理能力上还需要持续学习进步。”科大讯飞研发人员说。

继公布AI高考语数外成绩后,由上海人工智能实验室推出的大模型开源开放评测体系“司南”又在近日对7款大模型进行了

高考全科目测试。结果显示,在理科成绩方面,“AI考生”整体弱于文科,体现了大模型在数理推理能力上普遍存在短板。阅卷教师指出,对于大多数人类考生,一旦发现计算存在问题,会反思此前的步骤并重新更正计算过程,而不会“硬蒙”出答案。

同样在数学科目的一道立体几何问题中,大模型的平均得分率远低于数学科目平均得分率35.5%,通过检查模型回答,评测团队发现,模型往往会有一些完全不符合空间逻辑的推断。本报记者 邵阳