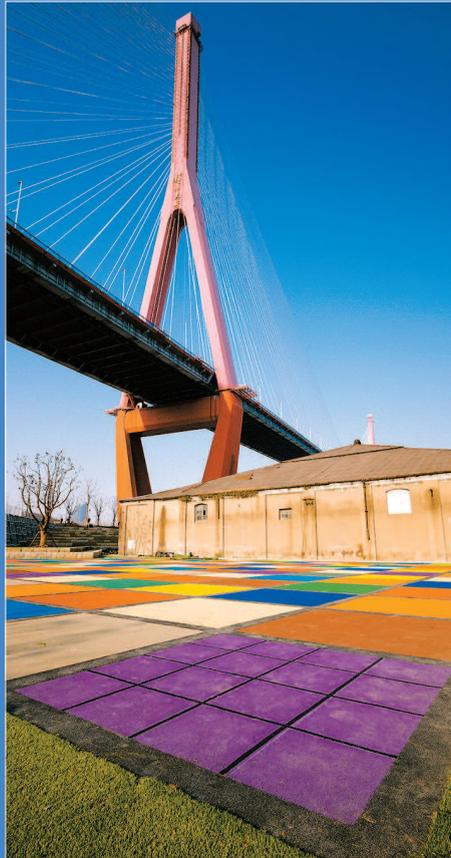
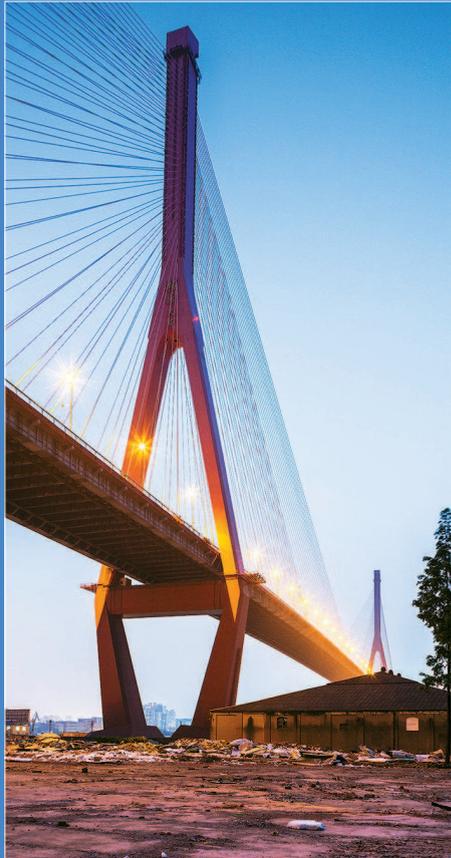


# “一江一河”开放更多“品质空间”

## 热心市民建议中的“愿景”变为“实景”



■ 杨浦大桥桥下空间贯通改造前(左)后(右)

在人民城市重要理念的引领下,上海人民建议征集听群众真知灼见,请群众建言献策,让群众共享成果。慧从民来,惠及民生。一条条人民建议的转化落地,给更广大人民群众带来获得感、幸福感、安全感,见证了人民城市更加宜业、宜居、宜乐、宜游。人民建议,让人民城市更美好。

今年,黄浦江两岸将加快推动杨浦滨江、徐汇滨江等岸线“南拓北延”贯通,进一步拓展滨江新空间,苏州河郊区段也纳入《苏州河沿岸地区整体风貌与开放空间提升专项规划》。未来,将有更多走进“一江一河”、了解“一江一河”的好去处。“一江一河”两岸公共空间从“建设贯通”到“品质提升”,始终凝聚着人民群众的“金点子”。

退休市民韩曙从小在苏州河畔长大,看着它从一条臭水沟变成了现在水清岸绿的休闲好去处。虽然现在搬家了,但对“一江一河”的建设一直十分关注,仍经常回来走走逛逛,看看新变化。他发现,市区段的黄浦江、苏州河两岸公共空间品质不断提升,绿化环绕、风景优美,还有很多休憩娱乐设施,充满人气。但相比之下,郊区段的黄浦江、苏州河还比较冷清,如黄浦江徐汇到闵行段存在着断点,苏州河上溯到吴淞江还有10公里,很多市民却不知道。去年5月,他把自己所见所想,结合调研情况,形成一篇建议,提交上海人民建议征集信箱,希望加强“一江一河”全域系统规划,挖掘文旅资源,并有序推进郊区段岸线贯通。建议发出后,市人民建议征集办、市住建委等部门很快联系了他,

不仅对他的好建议表示感谢,还明确已采纳了他的建议,后期规划建设工作中将重点推进落实。不久后,一场关于“一江一河”两岸公共空间建设的人民建议征集座谈会,邀请市群众和职能部门面对面交流,韩曙就是其中之一。他在会上围绕“一江一河”贯通提升提出建议,引发了现场很多人的共鸣,大家纷纷提出了自己的想法和建议,逐一得到相关部门积极回应。

近年来,韩曙提交人民建议征集信箱的建议有40余件,不仅关于“一江一河”,还涉及城市建设发展的方方面面,不少建议得到了各级部门的采纳落实。正是有着许许多多像韩曙一样始终关心着城市发展的建议人建言献策,为“一江一河”两岸高品质公共空间建设持续赋能增效。如今,漫步滨江,群众建议中的“愿景”正一点一点转化为“实景”:滨江空间更加亲近水岸、全龄友好,还打通断点、直通很多城市地标;遍布河畔的驿站,可以欣赏江景、阅读休憩,还可以享用一日三餐;串联两岸的桥梁不仅有通行功能,还在桥下空间增添了人文景观、活动区域,夜晚的景观灯光更是带来“视觉盛宴”。 本报记者 李晓明

## 红色场馆聚起来活起来串起来

本报讯(记者 王军)目前,上海已启动第二批红色资源调查试点,进一步拓展社会主义革命和建设时期、改革开放和社会主义现代化建设新时期、中国特色社会主义新时代所形成的具有历史价值、教育意义、纪念意义的红色资源。上海红色资源的传承弘扬,正是在人人参与中,把群众“金点子”转化为红色文化“金果子”,用人民之智共同厚植人民城市的红色底蕴,更好地引导广大市民感悟理想之光、传承信仰之力。

上海拥有丰富的红色文化资源,既有中共一大纪念馆等重要红色场馆,还有数量众多的小型红色场馆。静安区基层干部谢劫在参观红色场馆的过程中,发现部分小型场馆还存在社会影响力有限、同质化现象比较严重的情况。为此,她向人民建议征集信箱提交了一封建议:让红色场馆“聚起来”,加强红色场馆的统筹开发;让红色场馆“活起来”,策划推出更有互动体验感的参观活动;让红色场馆“串起来”,推出红色场馆导览图,完善红色文化旅游线路。谢劫的建议得到了市委宣传部的采纳和回应。

随之而来的是一大批有针对性的举措纷纷落地。不久前,谢劫来到中共中央特科机

关旧址纪念馆,发现该馆已入选红色资源名录,并实现馆际间联动,中共二大会址纪念馆联合中共中央军委机关旧址纪念馆、中共中央秘书处机关旧址纪念馆、中央特科机关旧址纪念馆,在展陈提升、宣传策划、活动联办等方面加强合作,提升红色文化传播能效。清晰可读的红色寻访线路也已上线“红途”平台,线上线下拓展红色文旅新场景,让市民能够更便捷、更立体地感受红色文化。

高质量推进实施“党的诞生地”红色文化传承弘扬工程,汇聚着群众的真知灼见,其中还有来自小学生的好想法。徐笑,是黄浦区曹光彪小学四年级学生,他在打卡红色旧址时,发现这些场馆大多讲述新中国成立前的历史,鲜有专门介绍新中国成立后历史的场馆。于是他提出了自己的建议:梳理新中国成立后的红色资源,可以推出新中国成立后的红色资源导览图,也可以设计适合学生组队或家庭亲子City Walk线路,还可以形成既有课堂讲授又有实地参观的社会实践清单。不久后,徐笑同学收到了来自市委宣传部的回复,随信还赠送了《上海市红色资源传承弘扬和保护利用蓝皮书(2021—2022)》和“党的诞生地”纪念徽章。

## 听障人士的建议被“听见”

### 充电款助听器列入补贴目录

本报讯(记者 陈浩)近日,持证听力残疾人盛佳林收到了市、区残联的反馈,告知他的建议已被采纳,在最新的助听器补贴目录中,增加了充电款助听器的品类,听障人士可按需选配。他立即高兴地这一好消息告诉了市征集办工作人员,没想到自己的建议能迅速被采纳落地。

盛佳林是一位听障人士,多年来一直享受残联部门关于适配助听器价格90%补贴的关爱政策,个人只需支付几百元,就可使用价值上万元的助听器,切实减轻了其家庭经济负担。不过,他享受补贴的助听器虽然是业内知名品牌,产品性能优良,但是电池款助听器。在日

常使用中,每周需要更换一次性的电池,无法掌握实时电量,使用起来经常担心突然没电,也造成了环境污染。

随着助听器技术的不断升级,充电款助听器进入大众视野。充电款助听器自带充电盒,助听器放到充电盒里就可反复充电,具有使用环保、防水防尘等优势,还支持连接App,还有通过手机调节音量、查看剩余电量等功能。对手脚不太灵活、视力不好的老人来说,充电款也更为方便。盛佳林了解到,和他一样的听障朋友都想体验这种更为便捷的充电款助听器,但市场价格高,只能望“器”兴叹。于是,盛佳林向人民建议征集信

箱提交了一份建议,建议扩大助听器补贴目录,让听障人士按个人需求选择不同充电方式的产品,让惠民政策更加精准、更有温度。

建议提出后,残联部门很快采纳落地,还将上海残疾人辅具指导目录公开征求建议,充分听取社会各界的声音。未来,还将根据残疾人的实际需求,将更多高科技、智能化、创新型产品逐步吸纳纳入指导目录。

近年来,在给城市建设建言献策的市民群众中,不乏残障人士等特殊群体。很多来自他们、关心他们的好建议,得到及时响应。比如,12345市民服务热线开通手语视频服务,听取残疾人对公共服务的咨询需求、投诉、意见和建议。上海百余条公交线路7000多辆公交车具备了无障碍功能的低地板,“随申办”增设无障碍公交车到站信息等,方便轮椅人士出行。

## 三场圆桌座谈汇集“良方妙计” 公园城市打造“微幸福”

本报讯(记者 季晟祯)近日,三场关于公园帐篷区规范管理的圆桌座谈陆续举行,邀请了市民代表、市民园长、志愿者和职能部门、公园管理方“面对面”,共同探讨游客在公园搭建帐篷应该怎么管,从而既满足休憩娱乐需求,又兼顾养护管理、保障安全,很多良方妙计为管理部门带来新思路。

位于杨浦区的黄兴公园,是深受周边居民喜爱的“适跑”空间。跑步爱好者们如今不用担心随身物品无处安放、只能将外套系在腰间的尴尬,公园里的储物柜解决了他们的担

忧。这一便民服务的背后,是源自一位跑步爱好者高茂立的建议。建议提交后,高茂立还和其他几名跑者,被绿容部门邀请到现场座谈,与公园管理部门进行交流讨论,关于“适跑”公园内合理设置储物柜的建议很快得到了落实。

储物柜的设立,是众多市民“金点子”转化为公园便民亲民措施的一个缩影。去年10月,杨浦区在上海率先实现区属公园全部24小时对外开放。杨浦区居民陈剑锋、桑丽萍发现,城市公园24小时开放可能带来一系列问题,比如噪声污染、安

全隐患、不文明行为,也可能给公园周边居民造成影响。带着这些思考,他们共同撰写了一则人民建议,建议夜间不宜组织产生噪声的各类活动,应新增电缆线、灯带、湖面防护栏杆等设施,保障公共卫生间24小时开放等。建议提交给杨浦区人民建议征集办后,杨浦区绿化市容等多个部门共同研究,在公园开放的基础上,让属地街道积极参与,根据每个公园的特点,优化“一园一策”方案,既让公园实现24小时开放,也确保夜间公园得到有效管理。

群众智慧助力,城市更显魅力——听取群众对生态宜居的需求和期盼,提升公园精细化、人性化管理,已成为共建生态宜居人民城市的生动注脚。