

▶ 机组待命出击



中国火力

铁甲列长空 搜救当先锋

空军运输搜救直升机实弹打靶

北部边陲,战鹰列阵,接到塔台下达的“模拟攻击敌地面目标”指令后,北部战区空军航空兵某旅的搜救直升机携带实弹迅即升空,向任务空域疾驰而去,一场非制导武器实弹射击训练随即展开。

低空隐蔽突袭,直升机抵近靶场上空,机长紧握操纵杆,不断调整飞行姿态,在机组密切配合下首先进行低空侦察,快速搜索识别靶标并建立最佳攻击航线。随着“开火”的命令下达,一枚枚火箭弹从武器挂架上呼啸而出,火焰在空中划出一道道亮眼弧线,直扑地面,靶标瞬间被摧毁。

该旅指挥员介绍,为加速生成新质战斗力,该旅着眼实战、立足野战、融入联战,延展能力边界,提升搜救战力。训练结束,已近傍晚,多架战鹰在夕阳的霞光中相继返航,着陆后,飞行员第一时间对技战术细节展开热烈复盘讨论,早就等候在旁的机务人员也都争分夺秒地检查飞机状况、清理清洗弹道,守护战鹰能够在下一次训练交出更加优异的答卷。

杨盼 图文



▲ 直升机掠地飞行
▼ 战鹰奔向目标空域



▲▲ 直升机齐射火箭弹



□ 驾机翱翔蓝天



先进技术是军队制胜的重要因素,但并非绝对。本世纪初,人民空军处于装备过渡阶段,为提升战机自主领航能力,部队小范围试用精确灵敏的卫星导航仪。本文作者是那批“尝鲜”的飞行员之一,经过实际运用,他对“高技术”有了更深的认识。

气象复杂,突发错觉

一次夜航,由于大片云层横亘在航路上,我找不到任何参照物,只能从目视领航转入仪表导航,利用设备提供的参数穿云飞行。引进导航仪前,飞行员主要靠仪表罗盘领航,狭小的座舱里,设计师们“螺蛳壳里做道场”,巧妙将地平仪、罗盘等几个关键仪表设成“仪表圈”,便于飞行员观察——不必转动头部,只要稍微转动几下眼珠子便能读取盲目飞行所需的重要参数,快捷高效,安全可靠。然而,当时导航仪没集成到战机仪表板里,飞行员们只好将其绑在左大腿上,使用时必须低头才能看到页面、读取数据。相比仪表罗盘的指针显示,导航仪界面更加直观,能实时显示预定航线和座机所处位置,形象生动。久而久之,飞行员都不自觉地“青睐”这个“新战友”。

但这次穿云飞行,我遇到了麻烦。按照安全规定,我迅速修正飞机状态,但仓促间出了问题——原先战机处于平直的上升状态,我却觉得战机是带着很大的左坡度飞行,便下意识向右压杆,试图“改平”战机,结果把战机弄成右斜半扣状态,机头直接朝下,快速丢失高度!事后反思,问题就出在导航仪上——因为我频繁低头看它,从而导致身体倾斜,产生倒飞错觉,而错觉是飞行中最致命的“杀手”!

千钧一发之际,我清醒过来,马上把注意力转回“老战友”罗盘,把飞机改回真实的平飞状态,并使拉杆让飞机上升,避免了险情。

再遇意外,沉着处置

正当我以为危险都过去时,新情况接踵而来——导航仪“丢星”,没有信号,不指示了!

此时,战机已进入穿云下降阶段,四周白茫茫一片。没有导航仪,我只好用罗盘引导下降。因为平常用惯导航仪,早已产生依赖,这下冷不丁没了,心里有点没底。战机飞过降落机场的远距导航台时,由于交叉角过大,无法直接着陆,我只好主动复飞!

可是,剩油警告灯又亮了,显示燃油所剩无几,我只有最后一次着陆机会了!好在罗盘发挥稳定,如同暗夜里的灯塔,引导我走上回家的路!终于,我成功着陆,但随后战机连停机坪都滑不到了,因为燃油已然耗尽,想想实在惊险。

这次经历证明,军事技术发展必须要有“底线思维”,确保万无一失。今天,我军战机越来越先进,更加精确可靠的卫星导航仪与皮实耐用的罗盘已然“深度融合”,让我这个“老飞”好生羡慕啊! 方滨

名家论战



□ 战机进行特技飞行