

## 奖励“全国及以上”首店,打造特色街区

10条举措  
助力上海餐饮业

本报讯(记者 张钰芸)昨天下午,市商务委召开新闻通气会,介绍《关于促进本市餐饮业高质量发展若干措施》(以下简称《若干措施》)的总体情况,围绕降本减负、增能引流、场景创新、环境优化等方面共提出10条举措。

餐饮业与人民群众日常生活紧密相关,也是最能体现城市“烟火气”的标志,更是城市活力的重要体现。市商务委服务业处副处长邓金兵表示,2018—2023年,上海住宿餐饮业零售额规模从1099.9亿元扩大至1505.3亿元。

为助力上海餐饮业高质量发展,《若干措施》提出10条举措,并将加快推进政策落实落地。记者从会上获悉,这10条举措围绕网点布局、改造升级、特色街区等多个方面入手——

■ 支持国内外知名餐饮企业在沪开设品牌首店,对自2024年以来在沪开设的全国及以上级别的品牌首店给予一次性奖励。支持餐饮企业在等级景区、公共体育场馆、演出场所、交通枢纽等公共场所内新开设餐饮门店,每家门店给予一次性奖励。

■ 支持餐饮企业加快对门店改造升级,鼓励企业创建绿色餐厅,自2024年以来对门店进行绿色化、数字化、智能化、燃气安全或油烟污染治理等改造升级的每家门店给予一次性奖励。

■ 市商务委等相关政府部门将支持打造具备国际影响力、知名度和美誉度的美食地标,支持国内外知名餐饮品牌首店入驻特色集聚街区。对特色餐饮集聚街区相关新建和改造项目,符合条件的纳入本市建设现代商贸流通体系试点城市政策支持范围。

为了减轻餐饮企业经营负担,落实好减轻企业负担支持中小企业发展若干政策措施,《若干措施》提出——

■ 支持本市餐饮企业开展职工职业技能培训;支持本市餐饮企业员工按规定申请新时代城市建设者管理者之家等保障性租赁住房;鼓励各区对餐饮主体门店单位生活垃圾处理费减半收取;合理规划餐饮外摆区域;适当允许车辆停靠、增加夜间停车位、出租车候车点等;加强部门间信息共享,优化餐饮企业在“一网通办营销活动报批一件事”上的办理流程。

## 上海发布新一轮汽车以旧换新实施细则

以旧换新  
最高补贴1万元

本报讯(记者 张钰芸)《上海市加快汽车更新消费行动方案(2024—2027年)》近日出台,发布上海新一轮汽车以旧换新的实施细则。同时明确,到2027年,本市二手车交易平均车龄降低1年;二手车交易量达到90万辆,较2023年增长50%;二手车出口量达到1.5万辆,较2023年增长一倍;报废汽车回收量达到5万辆,较2023年增加一倍。

此次《行动方案》共提出9项任务措施,其中两条涉及补贴政策,将按照国家实施汽车以旧换新的统一部署——

■ 2024年对个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车、或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,并购买符合条件的新能源乘用车或燃油乘用车,给予一次性定额补贴。其中,对报废上述两类旧车并购买新能源乘用车的,补贴1万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。

■ 对符合条件的个人用户以旧换新购买国六b燃油小客车,给予个人用户一次性购车补贴。其中旧车排放标准为国四及以下的,补贴4000元;旧车排放标准为国五的,补贴2800元。

对符合条件的个人用户以旧换新购买纯电动小客车,给予个人用户一次性10000元购车补贴。对既符合国家政策又符合本市政策的车主,支持同时申请享受相关补贴。

除了面向消费者的优惠政策,还有促进行业发展、促进二手车高效流通的政策措施。

■ 鼓励开展“团体保值租赁”业务试点,支持汽车租赁企业联合整车生产企业、二手车经销企业、保险企业、二手车鉴定评估机构等,为汽车团体租赁设计2至3年租赁期的专属产品,涵盖汽车选型、定期租赁、保值更新等一揽子销售服务。

■ 将鼓励发展二手车经销业务,对在本市登记的二手车经销备案企业,当年度经销量达到3000辆以上的,给予不超过500万元奖励。

■ 鼓励整车生产企业提供本厂新车生产、车辆销售和租赁、二手车整备等全链条一站式综合服务;支持汽车生产企业出台汽车以旧换新优惠措施,自营或与二手车经销企业合作开展汽车销售或租赁的收旧换新服务。在整车厂设立综合服务点,提供上牌、检测等服务。将进一步健全二手车定价评估体系。持续完善二手车价“公正估”“车况报告”等信息化服务。

## 证监会:转融券业务今日起暂停

## 将划定程序化交易监控“红线”,推动高频交易降频降速

据新华社北京7月10日电 证监会10日宣布,依法批准中证金融公司暂停转融券业务,自2024年7月11日起实施。存量转融券合约可以展期,但不得晚于9月30日了结。

同时,证监会批准证券交易所将融券保证金比例由不得低于80%上调至100%,私募基金参与融券的保证金比例由不得低于100%上调至120%,自2024年7月22日起实施。

证监会表示,此次调整对存量业务分别明确了依法展期和新老划断安排,这有助于防范业务风险,维护市场稳健有序运行。

截至2024年6月底,融券、转融券规模累计下降64%、75%。融券规模占A股流通市值约0.05%,每日融券卖出额占A股成交额的比例由0.7%下降至0.2%,对市场的影响明显减弱,为暂停转融券业务创造了条件。

据新华社北京7月10日电 证监会有关部门负责人7月10日表示,将指导证券交易所尽快公布和实施程序化异常交易监控标准,划定程序化交易监控“红线”,进一步推动程序化交易特别是高频交易降频降速。同时,将明确高频量化交易差异化收费安排。根据申报数量、撤单率等指标,研究明确对高频量化交易额外收取流量费、撤单费等标准,以“增本”促“降速”。

■ 转融券业务 当证券公司没有足够的股票供投资者融券卖出时,证券公司会通过向其他机构或个人借入股票,然后将这些股票转借给投资者进行融券交易。

## 机场联络线:最高速度160公里/小时

虹桥2号航站楼到浦东1号2号航站楼仅需40分钟



上海市域铁路机场联络线首通段启动列车上线调试、全线综合联试工作 本报记者 陈梦泽 摄

本报讯(记者 任天宝)记者从上海申铁获悉,市域铁路机场联络线再传好消息,机场联络线顺利完成逐级提速试验,达到了176公里/小时的试验目标速度,按照预测,

从虹桥2号航站楼到浦东1号2号航站楼仅需40分钟。

逐级提速试验,是指根据联调联试试验大纲要求,利用市域动车组在线路上逐步提

升运行速度,直至按线路设计速度110%的标准进行最高测试速度运行的试验。在试验过程中,根据设计和相关技术标准在规定速度范围内对系统功能、动态性能和系统状态进行测试,研判线路达速条件,全面检验供电系统、车辆系统及轨道系统运行的稳定性和匹配性,更好地保障行车安全。机场联络线设计最高速度为160公里/小时,本次逐级提速试验的最高测试速度达到176公里/小时。

今天上午9时,在机场联络线新车所在的基地,记者在车厢内看到,每节车厢均配备了4排行李架和2个大件行李架,方便旅客存放行李。一节车厢内有10块屏幕,屏幕上会显示当前站、下一站、强冷弱冷车厢位置等信息,车上还配备了充电口和轮椅摆放处等便民设施。

目前,机场联络线首通段7座车站主体结构已完成,正在进行出入口等附属结构施工,预计今年三季度前完成。首通段轨道精调全部完成,装饰装修和机电安装工程已完成90%。5列列车已进场,剩余12列车计划三季度内全部到场。此外,首通段已完成了限界检测,接触网冷滑、送电、热滑试验,已启动列车上线调试、全线综合联试工作。



## 今日论语

10元,2荤1素!徐汇区漕河泾街道华富社区食堂推出的“剩菜盲盒”,昨天被广大网友关注,相关话题冲上了同城热搜。

“剩菜盲盒”并不算一个新名字。去年,就有商家在即将谢市时限时推出“剩菜盲盒”,更有相关小程序专门做了集合,以面包、寿司、咖啡等便于存放和携带的食品为主。而此次社区食堂推出的“剩菜盲盒”中的菜品,都是新鲜出炉的,只是过了用餐的高峰期,运营方为避免浪费,通过搭配组合,以“盲盒”的形式销售。

价廉物美,还传递了减少食物浪费的理

## 剩菜不“剩”,盲盒尝“新”

方翔

念,社区食堂“剩菜盲盒”,这种全新用餐消费体验的走红,自然在情理之中。但创新的步伐不能就此停下,从消费者的反应来看,“盲盒”自带的不确定性,是最让人担忧的地方。一些消费者表示,万一“盲盒”中有不喜欢吃的菜,还是会造成浪费。

在减少食物的浪费上,申城不少社区食堂都有着好的做法:虹口区花园社区长者食堂引入智能结算平台、人流统计器、智能餐台等智能化设备和适老化元素,并推出“大小份菜”“时令特价菜”等特色菜肴,深受社区老年人的好评;杨浦区睦邻社区长者食堂

打虎山路店,不仅推出“半价买半份”的特价,每天还至少推出一道“特价菜”,一整份菜最低至1元,为居民提供物美价廉的就餐体验,对“选择困难症”的居民,还可现场点套餐……

社区食堂“剩菜盲盒”的创新步伐可以更大、更精准。运营方在“剩菜”的组合上,可以借鉴“小份菜”的思路,使得菜品进一步丰富,通过盲盒尝“新”,增加消费者的期待。同时,运用好大数据等工具,在剩菜的种类上更加符合消费者的口味,让剩菜不“剩”。