



## 新思想引领新时代改革开放·改革开放在新城

嘉定新城

拥有上下游相关企业4000多家

智慧汽车城  
驶上“新”路

红绿灯、标识牌、斑马线、障碍物……在位于嘉定新城的禾赛科技“麦克斯韦”智造中心，有一条业内首创的200米综合测试道。起始点处，不同型号的测试车辆蓄势待发；测试的对象，是汽车的“眼睛”——激光雷达。

去年11月，这座智造中心竣工投产。短短几年，禾赛科技已从初创企业成长为车载激光雷达领域的全球领军者。禾赛的腾跃，也在嘉定新城的改革创新的路上，留下深深的足迹。

嘉定是国内单体城市中汽车产业规模最大、产业链最完善、产业集聚最显著的地区。以禾赛为代表的66家区级及以上智能工厂，是嘉定新城培育汽车领域新质生产力的生动缩影。拥抱“汽车新四化”浪潮，嘉定以“大象转身”之姿加速驰骋。

## 品质“智造”

昨天，记者来到智造中心时，研发人员正将一棵棵“行道树”搬进测试道路，模拟更真实的自然环境。而这条封闭道路的上方，还交错布置着许多管道与喷头。它们将制造出暴雨、迷雾或烟尘等恶劣天气，加大激光雷达的“考试难度”。

除了真实的道路环境，激光雷达在智造中心还要面临重重极端考验。伯努利风洞实验室内，室内狂风呼啸，激光雷达需要在不同风速中保持稳定工作；可靠性试验中心，有多项车规级测试——浸没冰水、滴入水油混合物、沾满泥沙污渍、被盐雾侵蚀……“每辆智能车至少拥有一台激光雷达，大多安装在车

辆顶部，在日晒雨淋中‘首当其冲’，更需要严格把控品质。”禾赛科技战略发展副总裁乐晓磊告诉记者。

根据近期国际权威研究机构发布的《2024 车载激光雷达市场报告》，禾赛科技在车载激光雷达市场占有率、全球自动驾驶激光雷达市场占有率、全球ADAS市场占有率和搭载量4个领域摘得头筹，成为唯一一家连续三年获多项“全球第一”的中国企业。

## 突破壁垒

几乎所有的智能车，都离不开激光雷达这双“眼睛”。2017年至2018年，这一领域被国外企业垄断，市场占有率达八成之多。“当时，一台雷达产品售价8万美元，交付周期6个月之久。”乐晓磊说，而今，禾赛的自动化生产线40秒就可以下线一台激光雷达产品，成为自动驾驶激光雷达市场的绝对领导者，2023年全年营收额已超过6家国际同行的总和。

突破技术壁垒，源自企业的创新奋斗，也得益于嘉定的营商环境。嘉定工业区的“店小二”们还记得，2014年，有三个年轻的“背包客”从硅谷回国，创立了禾赛。一开始，他们租住的是办公楼，仅做研发办公使用；后来，租了厂房，造了生产线，搬到更大的园区；再后来，又建起公司自己的研发智造中心……三次“搬家”，见证了禾赛与嘉定新城的不解之缘。

乐晓磊还记得，2021年至2022年正是禾赛需要建设第一条车规级激光雷达自动化产



禾赛科技生产线 本报记者 徐程

线的关键时刻。“如果晚了一步，市场就会被抢走。”是嘉定“店小二”们开通“绿色通道”，加速各项事务审批，为企业发展赢得了良机。

记者采访时，恰遇嘉定工业区经济发展有限公司服务专员张燕影走访问需，并为禾赛送上了因地址变更而新换的经营执照。在“帮办”服务下，“店小二”们一周就为禾赛办好了新证。此前，禾赛还收到了量身定制的“服务包”——通过算法匹配筛选市区两级政策，不再让企业“大海捞针”般找政策，主动将符合条件享受的惠企福利“打包送上”。

## 厚植沃土

多年走来，禾赛的飞速成长，除了自身创新与政府扶持外，也离不开汽车生态的沃土。

“公司需要大量专业型人才，也需要强大的汽车产业链。作为众所周知的汽车城、科学城，嘉定恰好拥有这些丰富资源。”乐晓磊说，正是这些优势，为禾赛在激光雷达领域的飞速发展奠定了基础。

禾赛的成功，正对汽车关联企业产生一定辐射带动作用，更好满足车企厂商多元化、大规模的量产需求。

目前，嘉定已全面构建起覆盖整车和关键零部件研发、制造、销售各环节的产业链条，并积极转型升级。数据显示，嘉定现拥有汽车上下游相关企业4000多家，集聚新能源汽车企业600余家、智能网联汽车重点企业200多家；去年，汽车“新四化”等三个千亿级产业总产出突破3000亿元。 本报记者 杨洁

## 记者手记

嘉定是国内汽车工业的发源地。如今，传统汽车工业受到冲击，汽车“新四化”，已成为嘉定“大象转身”的关键。

与传统小轿车相比，如今的智能车有了翻天覆地的变化。它开始拥有“大脑”，一辆智能车能装载数千枚芯片；它还要学会“看”路，激光雷达，就是车的“眼睛”。

国家首个智能网联汽车（上海）试点示范区封闭测试区、全国第一张智能网联汽车测试牌照、第一条智能网联汽车开放测试道路……近年来，嘉定在智能网联汽车产业飞速发展，创造了多个全国第一。2021年起，嘉定代表上海参加国家“双智”试点，以总分第一获评优秀等级，现已建成车路协同环境建设、智算中心、车城云平台、全息路口、网联公交等诸多项目。

其实，“大象转身”谈何容易？但嘉定走得蹄疾步稳。从老牌汽车城到智慧汽车城，嘉定不断向“新”而行。这个“新”，是“新城”，是汽车“新四化”，是“新质生产力”；归根结底，还是贯穿始终的“改革创新”。

## 「大象转身」也能蹄疾步稳

## 聚焦高级别自动驾驶等领域

新兴产业应用场景有望在5个新城落地

本报讯（记者 李一能）智能出租车、智能公交、低空经济……这些新兴产业应用场景有望在上海5个新城落地。昨天，上海发布《深化推动新城高质量发展的若干政策举措》（以下简称《若干政策举措》），围绕高质量发展、高品质生活、要素保障和机制创新等方面，进一步提出16项政策举措，助力新城发展跑出加速度。

此次发布的《若干政策举措》紧扣独立

的综合性节点城市定位，以产业为着重的发力点，围绕产业引领、能级提升、要素保障和机制创新提出相关政策。聚焦高级别自动驾驶、低空经济、新型储能、数实融合等领域，上海将推动一批新兴产业的应用场景在新城落地。此外，上海还将明确新城特色产业细分赛道布局，支持加快导入龙头企业和高能级项目，吸引上下游企业在新城集聚成链。

为营造新城高品质生活，上海将不断丰富新城的公共服务布局，支持新城基础教育创新发展，完善新城医疗服务体系等。按照“45分钟到达中心城核心区”目标，上海将加快推进新城快速轨道交通路线规划建设。

当日，上海还发布了2024年拟向新城导入的21项重大功能性事项，包括联影集团中央研究院、中国移动长三角（上海）5G生态谷、松江大学城极客谷数字信息安全产

业园、华东师范大学滴水湖国际软件学院等。静安、长宁、黄浦、徐汇、浦东等上海中心城区与5个新城所在区（管委会）签署了首批“区镇结对”合作重点项目。

目前，上海5个新城的产业能级逐步提升，公共服务设施布局持续完善，城市建设品质日益增强。2023年，5个新城实现规上工业总产值近1万亿元，占上海全市比重约1/4。

## 申遗与焕新同向而行

千年古镇新场启动最大城中村改造

本报讯（记者 宋宁华）作为上海唯一入围联合申遗项目的古镇，如何在历史建筑保护和民生需求之间达到平衡？今天，记者从新场镇获悉，新场镇城中村改造项目指挥部已正式成立，标志着众人瞩目的新场古镇最大“城中村”改造项目拉开序幕。

作为上海的唯一代表，新场古镇与苏浙共12个古镇联合申报江南水乡古镇世界文化遗产。未来两年将是新场古镇申遗的关键时期，相关准备工作抓紧有序推进。

和多数单个点位的“城中村”项目不同，新场古镇及其周边的“城中村”改造项目散落在古镇及其周边村居的4个点位，其中一些点位涉及新场古镇历史风貌保护规划范围内及周边。如何既助力申遗又满足民生福祉，成为摆在新场镇政府等相关管理部门面前的难题。“此次改造项目预计2年完成征收、3年建设完毕，通过加强古镇的风貌保护，做好古镇文化遗产的保护工作，全力为新场古镇申遗

关键期助力，这也是新场古镇千载难逢的发展机遇。”新场镇党委书记蔡笑峰说。

据了解，本次改造项目将以新场镇西南单元、古镇风貌保护区单元以及轨交核心单元等为载体，串联形成南北向文化创新走廊与申江南路发展主轴的区域，提升镇域整体环境品质。4个点位用地总面积约589.61亩，涉及征收771户，目前已完成市级层面认定批复。其中包括浦东新区文物保护单位康宅、“小梁薄板”等不同年代、不同性质的房屋。

新场镇规建办主任王彬介绍，本次“城中村”改造首先遵循改造与历史风貌保护相结

合的原则。同时，“城中村”改造还要与老旧房屋改造相结合。记者了解到，本次项目改造范围内的朝晖新村等15栋不成套“小梁薄板”房屋及1幢不成套新工房，均位于市不成套房屋库中。受到房屋分布零散、施工环境有限、资金量不足等诸多难点因素制约，须将零星分布的不成套“小梁薄板”等房屋纳入“城中村”改造项目一并实施征收改造。完成上述房屋改造后，新场镇将实现镇域内不成套“小梁薄板”房屋“拔点”清零。

记者从新场镇区域规划图上看到，此次“城中村”改造点位2和点位4分布在古镇不同区域，和一般“城中村”改造不同，并不是简

单的“拔点”，而是将“城中村”改造与乡村振兴发展相融合，让古镇保护和乡村联动融入镇村一体化发展。“对于此次古镇城中村的改造，我们遵循的首要原则是最小影响、最大尊重。借助此次契机，将新场古镇的历史文化底蕴凸显出来，摆脱江南古镇‘千镇一面’的普遍难题。”

蔡笑峰介绍，目前古镇上游客基本集中在北段，主打“烟火气”；现正着手打造中段的“文艺范”、南段的“高雅风”。比如，南段的盐文化体验馆将于年内启动，正在与相关部门商讨，争取尽早落地对外开放。往南的浦东琵琶馆和锣鼓书馆，则是新场两项国家级的非遗，要加以保护和弘扬。同时，古镇公司正在和第三方合作，引入优质的文创团队，对南部的空间重新规划，引入高端民宿、艺术家等。未来的新场游客不仅可以从北面进入，古镇南大门也将打开，导入更多文化内容，并通过灯光工程等提升新场古镇的夜景。