

上海机场昆山市航站楼升级启用

本报讯 (记者 金志刚) 昨天,上海机场昆山市航站楼升级启用仪式在昆山国际会展中心举行。此次升级包括全面启动国内国际航班值机托运功能、拓展航线资源等,至此,上海机场昆山市航站楼成为全国入驻航司最多、覆盖航线航班最全的异地城市航站楼。

上海机场昆山市航站楼三字代码“KVS”同步揭牌,昆山成为没有机场却唯一同时拥有国际航空客运和货运三字代码的县级市。上海机场昆山市航站楼位于昆山开发区国际会展中心,是国内首个跨省异地城市航站楼,自2011年启用以来,累计保障旅客出行超100万人次。

今年,为更好满足旅客出行需求,上海机场集团与昆山开发区深化合作,对上海机场昆山市航站楼运营大厅实施整体升级改造。目前已有中国东航、中国国航、南方航空等13家航司入驻上海机场昆山市航站楼,实现28个国家203个城市航班的值机和行李托运功能。同时,通过智慧手段实现机场、航司、城航楼全流程数据共享和实时传输,将上海机场值机柜台功能虚拟前置到城航楼。旅客完成行李托运后,无需再去机场柜台进行二次确认;到达上海两大机场后,可通过专属快速通道完成快速登机。

综合新闻

“上海造”深海采矿车“开拓二号”海试成功
最深达4102.8米
可下“五洋”挖矿

着底4102.8米,成功取回深海多金属结壳与结核!在上海长兴海洋实验室外,记者看到了完成这一“壮举”的“开拓二号”,这是我国深海矿产资源开发关键技术与装备研制取得的重大突破。

由上海交通大学自主研制的深海重载作业采矿车工程样机“开拓二号”,日前成功完成海试。它实现深海重载作业采矿车海试水深首次突破4000米,最深达4102.8米,在国内首创深海复杂海底地形高机动行进、深海多矿类复合钻采等深海采矿领域多项技术。

深海勘探“行路难”

上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院教授杨建民介绍,深海是富矿,含锰、镍、钴、铜等76种矿产;储量巨大,仅太平洋海底的钴储量就相当于是陆地的约3000倍;品质好,金属含量达到30%—50%。

然而,要去往未知的深蓝,可谓“行路难”:海底矿物高效开采难、重载安全行进难、重载作业控制难、重载布防回收难、环境影响监测难……“海底地形崎岖,海况

条件复杂,海底采矿装备要在这样的环境中来去自如,并具备开采和收集能力,并且能有效地回收。”作为海试首席科学家的杨建民表示。

五项技术有突破

深海重载作业采矿车“开拓二号”应运而生。它长6米、宽3米、高2米,重量超14吨,设计作业水深6000米,能在复杂的海底地形灵活机动行进,可开采深海多金属结壳、硫化物和多金属结核。

杨建民自豪地介绍,“开拓二号”突破了“深海多矿联采技术”“复杂海底地形高机动性行进技术”“深海重载作业智能精细控制技术”“非金属缆深海重载布放回收技术”“深海环境扰动监测评估技术”五项关键技术。

6月22日至26日,在西太平洋多金属结壳与结核海区,“开拓二号”在4级海况、6级海风条件下,分别到达了1802.4米、1929.9米、1955.8米、2048.5米和4102.8米等深海海底——这是国内深海重载作业采矿车首次在4000米深海海底开展深海矿产资源试开采试验。



“开拓二号”(红圈内)在进行海试

受访者供图

“开拓二号”成功获得了200多公斤多金属结壳、多金属结核、海底基岩等深海矿产样品。

研发能力处前沿

在实时拍摄的“挖矿”视频中,无论是在坡度达30多度的陡峭、崎岖的海山,还是在由高黏性稀软沉积物堆积的海底“滩涂”,“开拓二号”都能顺利行进、爬坡和原地回转。

“海试成功,标志着我国深海重载作业装备创新研发取得重要突破

性进展。”杨建民表示,“海试也提升了大水深非金属复合缆、重载牵引式绞车、深水大功率液压等深海关键装备、元器件等制造企业的自主研发制造能力,为培育形成深海深探产业发挥了引领和带动作用。”

杨建民透露,团队所在的上海长兴海洋实验室将借“开拓”系列采矿车研制成功的“东风”持续发展,稳步推进深海采矿高端海洋装备研制,并向成果化、产业化转移。

本报记者 邵阳

2024年上海中考分数线公布

统一录取招生结果7月18日可查询

本报讯 (记者 陆梓华)2024年上海市高中阶段学校各类别招生最低投档控制分数线划定,其中,自主招生录取、名额分配综合评价录取为607分,普通高

中统一招生录取和中本贯通录取为518分,五年一贯制和中高职贯通录取为400分,普通中专录取为360分。

高中学校自主招生正式录取

学生名单将于7月12日公示,中职学校自主招生录取结果7月14日下午可查询,名额分配到区、到校录取结果7月15日下午可查询,统一录取招生结果7月18日可查询。

上海公安警犬技术比武竞赛今启动

搜捕科目中,“烈火”勇夺第一

“搜!”随着警犬训导员周媛婷一声令下,警犬“烈火”一跃而出。经过搜寻,“烈火”用时6分钟,在一处草丛中成功发现了“犯罪嫌疑人”。“犯罪嫌疑人”试图逃跑,“烈火”矫健地飞扑上去,一口咬住对方的护袖。“放口!卧下!”训导员及时赶到,搜身、押解……

今天上午,2024年上海公安机关警犬技术比武竞赛活动启动。上文正是搜捕科目中的一幕,“烈火”以精彩的表现勇夺第一。

高大威猛的德国牧羊犬、马里努阿犬,小巧可爱的“小短腿”杰克罗素梗、史宾格,憨厚亲人的拉布拉多……来自市局、分局不同部门的19支参赛队伍的73名训导员携警犬参加比武。

警犬在气味追踪、物证搜索、抓捕、治安巡逻、防爆处突方面发挥的作用,是其他技术手段不可替代的。本次比武由训导员指挥警犬在追踪、物证搜索、血迹搜索、搜捕、搜毒、搜爆、基础服从等七项警犬技战术科目中一较高下,寻找“上海警犬之王”。



训导员指挥警犬进行搜爆科目比武

本报记者 张龙 摄

本次比武为期3天。“通过比武及接下来的夏日集训和层层选拔,我们将组建一支7人小队,代表上海公安参加下半年由公安部举办的全国警犬技术大比武。”市局刑侦总队十支队支队长郭浩说。下一步,上海警方将持续加强

警犬技术专业训练,紧贴实战,以战促训、以战检训,积极推进警犬技术工作专业化、规范化建设及规模化应用,持续推动全市警犬技术工作再上新台阶,为维护社会治安大局持续稳定提供坚实保障。

本报记者 杨洁 实习生 张潇



今日论语

热天开车心要“冷”

方翔

中城持续高温,道路在烈日下炙烤温度更高。来自交警部门的数据显示,近一周来,在高等级道路上,机动车水箱水温过高和车辆胎压过高引发的抛锚事故显著增加。

要远离高温对于汽车安全的影响,机动车驾驶员在开车上路之前,需要仔细检查车况,特别是轮胎的磨损情况和气压是否正常。同时,在车内不要留有易拉罐、打火机物品,车窗玻璃附近不要留有能够产生折射、吸热后融化的物品,如矿泉水瓶等。

除了上车要检查车况,离开车辆的时候也不要大意。交警部门提醒,下车时检查,确保所有人都下车。千万不要把孩子单独留在车内,开着窗也不行。一项实验显示,当室外气温达到35℃时,车身经阳光照射15分钟后,封闭车厢内的温度可能会升至65℃左右,在这样的环境中待30分钟就非常危险,严重的可能会危及孩子的生命。

车辆在高温下“难受”,驾驶人

容易感到疲惫,影响驾驶状态。近日,松江交警接到报警,有位机动车驾驶人天热身体不适,交警赶到之后,开车将其送到了医院。同时,对于自己的身体状态也要关注,遇到头晕、胸闷以及有中署前兆时,千万不要强行驾驶,如果已经在路上了,要立刻驶离危险区域并及时报警。

气温高,人的火气也容易大,因而夏季也是“路怒症”的高发期。上海交警前两天就在官微中提醒驾驶员,碰到“路怒者”时,要通过合法方式处理,可以向交警反映。切不可因为对方“造怒”,自己也变成“路怒者”,否则将受到法律惩处,得不偿失。交警部门建议,每位驾驶人应尽可能安装和使用行车记录仪,当行驶过程中突发意外情况,记录仪有利于还原事实真相。

夏季开车上路,检查多一些,烦恼少一些;细心多一些,马虎少一些;耐心多一些,火气少一些,让安全始终相伴左右。

国务院食安办成立联合调查组
彻查罐车运输食用油乱象问题

新华社北京7月9日电 针对媒体反映的“罐车运输食用油乱象问题”,国务院食安办高度重视,组织国家发展改革委、公安部、交通运输部、市场监管总局、国家粮食和储备局等部门召开专题会议研

究,成立联合调查组彻查食用油罐车运输环节有关问题。对于违法企业和相关责任人,将依法严惩、绝不姑息。同时举一反三,组织开展食用油风险隐患专项排查。调查处置结果将及时公布。